

Ladegenshæft		Load Sheet	
Selskab: DDBR		Rute: DDBR	
Fly: DC-3		Fly: DC-3	
Dato: 21.09.55		Tid: 07.00	
Start: København		Mål: Stockholm	
Laster: 1960 kg		Totalt: 11.179 kg	
Brændstof: 1135 kg		Totalt: 11.179 kg	
Passagerer: 19		Totalt: 11.179 kg	
Bagage: 482 kg		Totalt: 11.179 kg	
Post: 189 kg		Totalt: 11.179 kg	
Totalt: 11.179 kg		Totalt: 11.179 kg	

DC-3 Loadsheets

Ved en gennemgang af mit arkiv fandt jeg dette loadsheet fra september 1955 for en CSA DC-3 for strækningen Berlin (Schönefeld) til København (Kastrup).

Det fremgår heraf, at flyet medførte fem passagerer til København og to til Stockholm, men at man ved udcheck manglede den ene passager til Stockholm. Endvidere, at nyttelast (payload) omfattede 120 kg bagage, 482 kg fragt og 189 kg post.

Lasten (besætning, brændstof, olie, specialudstyr og pantry) udgjorde 1.942 kg. Samlet startvægt 11.179 kg (max tilladt 11.880 kg).

Laves der lignende loadsheet for "vores" DC-3, når vi begiver os ud på vores udflugter? Hvis ja: må vi se et eksempel? Kaj Fabricius
1601 København V.

Svar

I princippet ja, men dog mere i skemaform, hvor der tages højde for begrænsninger i vægt og tyngdepunkt.

Som bekendt må vi, - udover de tre besætningsmedlemmer, medbringe 19 personer i kabinen. Flyet er ligeledes begrænset til en maksimal startmasse på 25.200 lbs.

Da flyet i sig selv vejer ca. 20.000 lbs og besætning plus 19 personer vejer omkring 3.900 lbs, giver det en "Zero Fuel Mass" på 23.900, hvilket efterlader ca. 1.300 lbs til brændstof. Nok til ca. 1½ times flyvning plus reserver.

Foto:

Midten:

ZK-DAK har byggenummer 26480 og er fra oktober 1944. Under krigen stationeret på Filippinerne, hvor det bl.a. fløj med General Douglas MacArthur. Senere til Philippine Air Lines som PI-C486. Solgt til Australien i april 1970 som VH-PNM. Til Mackay Air Museum som VH-SBT i november 1983.

Til New Zealand i 1987 som ZK-DAK, hvor den nu flyver fra Ardmore, ofte på sightseeing ture søndag eftermiddag. På New Zealand er der ialt fire luftdygtige DC-3'ere. De andre tre tilhører Pioneer Adventures Limited, der også tilbyder nostalgiske flyvninger.

ZK-DAK er her fotograferet den 21. april 2000 under start fra Wanaka, NZ.

Bemærk flyet er i original D-dags bemaling fra 48. squadron.

Foto: Glenn Alderton



Reservevedel sfonden

På konto nr. **1-654-5813** modtager vi meget gerne frivillige bidrag, som kan være med til at styrke foreningen, når og hvis der opstår behov for større indkøb af reservedele, eller ved store uforudsete reparationer.

Kontoen udgør pr. 15. august 2002 ialt: 30.797,55 kr. Følgende har indbetalt til reservevedelsfonden:

Cimber Advisor Aps, Hadsund. - Flemming Larsen, Gørlev. - Brendstrup Revision ApS, Taastrup - Aviation Consult Denmark, Gørlose - Ingelise og Stig Elsberg, Olm, Luxembourg - Vagn Nielsen, Hørve - Birthe Appelby, Allerød - Jørgen Hansen, Hellerup - Jens Frederik Østrup, Herlev - P.E.Dahl, Vodskov - Carsten Wentzel, Allerød - M.O.Nielsen, Frederiksberg - Poul-Erik Riel Sørensen, København S. - Hans Jørgen Grzybowski, Kastrup - Leif F.Christensen, Frederikssund - Erling Jensen, Helsingør - Søren Leif Raalund, Værløse - Frank Hentze, Skovlunde - Kaj Fabricius, København V. - Sten Fogtmann, Farum - SAS Flyvehistoriske Sektion, Kastrup - Nils Hansen, Stenløse.

Produktionsplan for DC-3 NYT

Blad nr. 1

Deadline: medio februar

Udgivelse: medio marts

Blad nr. 2

Deadline: medio maj

Udgivelse: medio juni

Blad nr. 3

Deadline: medio august

Udgivelse: medio september

Blad nr. 4

Deadline: primo november

Udgivelse: primo december