

DC-3 NYT



DC-3 Vennerne og Foreningen for Flyvende Museumsfly

Nr. 1 Marts 2018

**ILA
BERLIN**

Ta' med DC-3 Vennerne til
ILA Berlin 27.-29. april 2018

Læs mere på side 14-15 

Indkaldelse til Ordinær- og Ekstraordinær

GENERALFORSAMLING

Mandag 9. april 2018 • »Satellitten« i Værløse

Se side 4 og 13



En spændende sæson 2018 venter forude.
Som sædvanlig ligger turprogrammet midt
i bladet, lige til at ta' ud. Sæsonstart
lørdag 5. maj 2018, men... se side 5
Velkommen ombord!

DC-3 NYT

udgives af:

**DC-3 Vennerne og Foreningen for
Flyvende Museumsfly (FFFM)**
Stiftet 5. november 1991

DC-3 Vennerne:
Postboks 47, 3520 Farum

Bankkonti i SparNord
Kontingent:
9309 2090024038

Ture og arrangementer:
9309 2090024046

Støttekonto:
9309 2090009047

Formand:
Henrik Hugger (ansv.)
Tlf. 21 29 48 00
formand@dc3vennerne.dk

Kasserer:
Michael Mortensen
Rødegårdsvej 5, 3500 Værløse
Tlf. 60 68 22 09
kasserer@dc3vennerne.dk

**Medlemsregistrering
og adresseændring:**
Per Søndergaard-Andersen
medlem@dc3vennerne.dk

Booking:
Jørgen Klitten
Tlf. 22 38 06 82
booking@dc3vennerne.dk

**Foreningen for Flyvende
Museumsfly:**
Postboks 16, 3500 Værløse

Formand:
Peter Lunøe
peterlunoe@mail.tele.dk

DC-3 NYT / redaktion:
Henrik Hugger
Tlf. 21 29 48 00
hugger2009@gmail.com

Hjemmeside:
www.dc3vennerne.dk

Artikler og illustrationer står for
de enkelte forfatters egen regning
og er ikke nødvendigvis udtryk for
redaktionens eller foreningernes
mening. Eftertryk og anden brug
af bladets indhold er ikke
tilladt uden accept
fra DC-3 NYT's redaktion.

ISSN 1395-6620

Tryk:
Rosendahls A/S

Formanden skriver...



Inden længe går FFFMs mekaniker-team i gang med at klargøre OY-BPB forud for den nye sæson. Arbejdet i år er lidt mere omfattende end sidste år, bl.a. skal begge propeller underlægges en større inspektion og flere sæder i kabinen skal repareres - og monteres med nyt stof. Når dette læses, er klargøringen formentlig i fuld gang, og man forventer naturligvis at være klar til programstart i slutningen af april. Tak for det...

Turprogrammet 2018 (*se midt i bladet*) er, som de foregående år et mix af gamle "bekendte" og en del nye og spændende ture/destinationer. Turudvalget har i år sorteret "med hård hånd" således, at ture, som det de senere år, af den ene eller den anden årsag, har været vanskelige at sælge, er gledet ud til fordel for spritnye destinationer. Der lægges faktisk et ret så omfattende arbejde i sæsonplanlægningen, og derfor er det selvsagt også både turudvalgets og bestyrelsens håb, at turprogrammet 2018 falder i medlemmernes smag, så 2018 bliver en rigtig god sæson - også selvom enkelte ture i år er blevet en lille smule dyrere, som det fremgår af turprogrammet!

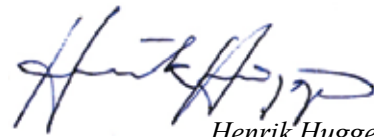
Den officielle sæsonstart er fastsat til **lørdag 5. maj 2018** med to rundflyvninger over Møn/Farø broerne og en enkelt "almindelig" rundflyvning, men... rent faktisk tyvstarter vi i år en lille smule. Allerede dagen før, **fredag 4. maj**, flyver vi nemlig den efterhånden traditionelle aftenflyvning over Mindelunden, som vi passerer ca. kl. 20.36 - det tidspunkt, da frihedsbudskabet kom fra BBC i London for nu 73 år siden.

Inden vi når så langt, skal vi imidlertid også have overstået DC-3 Vennernes årlige generalforsamling, som finder sted **mandag 9. april 2018 kl. 19.00 i "Satellitten" i Værløse**. Faktisk skal vi, som det fremgår af generalforsamlings-indkaldelsen (*se side 4*), have hele to generalforsamlinger denne aften, både en ordinær og en ekstraordinær!

Da PostNord har "tilladt sig" at nedlægge postboks-anlægget i Værløse, og foreningens hidtidige adresse "Postboks 16, 3500 Værløse" således ikke længere er mulig, er vi nødt til at fremsætte forslag på generalforsamlingen om en vedtægtsændring (*læs: adresseændring*), så vores officielle adresse nu er: **DC-3 Vennerne, Postboks 47, 3520 Farum**. Derfor den efterfølgende ekstraordinære generalforsamling den 9. april, da vedtægtsændringer skal endeligt vedtages.

Tilbage er kun at ønske alle en rigtig god sæson 2018. På gensyn til sæsonstart lørdag den 5. maj 2018 i Roskilde.

Velkommen ombord!


Henrik Hugger
formand



ILA Berlin er et af verdens største airshows - også rent publikumsmæssigt! Billedet her er fra ILA Berlin 2014. Som du naturligvis allerede har bemærket, arrangerer DC-3 Vennerne bustur til ILA Berlin 2018.

Læs mere på side 14-15

BREAKING NEWS
More or Less!

»That's All, Brother« atter flyvende



Mandag den 29. januar 2018 annoncerede Commemorative Air Force (CAF), at C-47 »That's All, Brother« var klar til sin første flyvning siden den omfattende istandsættelse begyndte for nogle år siden. Flyvningen fandt sted onsdag den 31. januar 2018 i Oshkosh, Wisconsin! Flyet er, som det formentlig vil være mange bekendt, identisk med den C-47, der på D-dagen i juni 1944 fløj forrest i formationen med henved 800 C-47'ere på vej fra England til Normandiet i Frankrig.

Der er faktisk gået mere en 10 år siden, at »That's All, Brother« i civil regi sidst var flyvende, og flyets heroiske indsats ifm. de allieredes landgang i Normandiet, var allerede på det tidspunkt så småt ved at gå i glemmebogen. Næsten samtidig med, at flyet for nogle få år siden, ved en tilfældighed blev fundet, klar til ophugning, på en »fly-kirkegård« i Wisconsin, gjorde US Air Force historiker *Matt Scales* opmærksom på flyets historik overfor bl.a. CAF, der bød sig til med en omfattende redningsplan for flyet.

CAF skulle selvsagt bruge penge... mange penge, for overhovedet at komme i gang med den altomfattende restaurering af flyet. Interessen for at være med til at redde det gamle, historiske fly, var stor, men penge alene gjorde det ikke. Det krævede samtidig mange virkelig dedikerede

mekanikere/teknikere, professionelle historikere og ikke mindst en masse CAF frivillige.

CAF President/CEO *Bob Stenevik* udtaler ifm. denne historiske milepæl for »That's All, Brother«:

»Vi skønner at have brugt mere end 22.000 mandetimer på dette projekt til dato, men det er ikke slut endnu. Jeg vil gerne takke de mere end 3000 personer og organisationer verden over for deres donationer... og ikke mindst den meget store skare af frivillige, som har gjort det muligt for os at nå frem til denne milepæl i projektet.

En stor del af arbejdet med at istandsætte flyet er udført hos - og af Basler Turbo Conversions i Oshkosh. Deres store viden om flytypen og medarbejdernes professionalisme, har været en enorm hjælp lige fra dag et». Når flyet, forhåbentlig inden længe, atter er 100% funktionsdygtig og operationel, sættes kursen mod San Marco, Texas, hvor det fremover vil blive en del af CAF Central Texas Wings.

Dette billede af »That's All, Brother« er taget tilbage i 2015 i hangaren hos Basler Turbo Conversions i Oshkosh, Wisconsin.

Mange frivillige er her parate til at vedligeholde det historiske fly.

Planen er i øvrigt, at »That's All, Brother« - akkurat som OY-BPB og foreløbig 30 andre DC-3/C-47'ere fra USA og Europa, i 2019 skal være med ved markeringen i henh. England og Normandiet af 75 året for D-dagen i Juni 1944.

HUG



Øverst gøres der klar til endnu en af de mange motor afprøvninger, som gik forud for den første flyvning i mange år. Det foregik 31. januar 2018... og neders er så det synlige bevis - »That's All, Brother« er atter flyvende!

Indkaldelse til Ordinær Generalforsamling 2018

Mandag 9. april 2018 kl. 19.00

"Satellitten", Bymidten 46, 3500 Værløse



Dagsorden i henhold til foreningens vedtægter:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab
4. Behandling af indkomne forslag
(Forslag til vedtægtsændring - ny adresse)
5. Fastsættelse af kontingent
(Bestyrelsen foreslår en kontingentforhøjelse på 25 kr.)
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer og -suppleanter
7. Valg af revisor og revisorsuppleant
8. Eventuelt

Følgende bestyrelsesmedlemmer er på valg for 2 år:

Sannie Mortensen (modtager genvalg)
Jørgen Klitten (modtager genvalg)
Michael Mortensen (modtager genvalg)

Følgende bestyrelsessuppleanter er på valg for 1 år:

Henrik Malmqvist (modtager genvalg)
Allan Sylvest (modtager genvalg)

Bestyrelsen anbefaler, at alle kandidater til bestyrelsesposterne tillige med de foreslåede suppleanter genvælges.

På generalforsamlingen er følgende revisorer og revisorsuppleant på valg: Revisionsfirma *TimeVision* v/ *Michael Andersen* og *Kim Røssell* samt revisorsuppleant: *Thomas Rasmussen*.

Forslag, der ønskes behandlet på ordinær generalforsamling, herunder også forslag om valg til bestyrelsen, skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen. En liste over alle bestyrelseskandidater samt indkomne forslag, kan senest 8 dage før generalforsamlingen ses på vores hjemmeside www.dc3vennerne.dk eller fås ved henvendelse til formanden. Husk i øvrigt at medbringe bevis for medlemskab, f.eks. medlemsnummer eller kvittering for indbetalt kontingent.



Indkaldelse til Ekstraordinær Generalforsamling

Mandag 9. april 2018 umiddelbart efter ordinær generalforsamling

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Godkendelse af forslag til vedtægtsændring
3. Eventuelt



Foto:
Danish Aviation Photo



2018

SÆSONSTART 2018

Sæsonstarten i år bliver lidt "anderledes", idet rundflyvningen over Mindelunden ligger inden den traditionelle åbningsdag i Roskilde.



Tur nr.: 800 Fredag 04 maj
København-Mindelunden - Rundflyvning
 Afg. Roskilde kl. 2015 ank. Roskilde kl. 2045
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 395,-

Aftentur over København i anledning af 73 året for Danmarks befrielse.
 Præcis kl. 20.36 tilbage i 1945 kom frihedsbudskabet fra BBC i London.
 Turen er tilrettelagt således, at vi overflyver Mindelunden ca. 20.36.

Kom til ÅBENT HUS i lufthavnen i Roskilde til sæsonstarten lørdag den 05. maj 2018. Har du ikke allerede sikret dig en billet til årets "næsten-første" flyvning... den traditionelle tur ned over Møn og Farø broerne, så har du naturligvis også mulighed for at købe billet på dagen. Vil du være sikker på at komme med, så anbefaler vi absolut at booke turen på forhånd!

Turen går traditionen tro forbi Stevns Klint og derfra videre mod Møn, hvor den smukke udsigt til Møns 6 km lange og 128 m. høje kridtklint opleves på forholdsvis tæt hold, før turen atter går mod Roskilde via Bogø og Farø broerne.

Vi har igen i år lagt hele to Møn/Farø ture ind i åbningsprogrammet foruden, i første omgang i hvert fald, en enkelt 20 min. Rundflyvning. Rundflyvningen går over Munkholmbroen, Holbæk og videre ud over Åndelslandsbyen Nyvang, der denne weekend afholder deres årlige Besættelses-arrangement.

Kom og vær med... få en hyggelig dag i Roskilde i selskab med "Den Gamle Dame" og forhåbentlig en masse andre DC-3 venner. Vi har naturligvis åbent i souvenirboden med gode tilbud ligesom også Cafeen vil være åben.

På gensyn i Roskilde lørdag den 5. maj 2018.

Tur nr. 802-1 Lørdag 05 maj
Møn - Farø - Rundtur
 Afg. Roskilde kl. 1200 - Ank. Roskilde kl. 1300
 Omkostninger pr. deltager: kr. 650,-

Tur nr. 802-2 Lørdag 05 maj
Rundflyvning
 Afg. Roskilde kl. 1330 ank. Roskilde kl. 1400
 Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Tur nr. 802-3 Lørdag 05 maj
Møn - Farø - Rundtur
 Afg. Roskilde kl. 1500 - Ank. Roskilde kl. 1600
 Omkostninger pr. deltager: kr. 650,-



Tur nr.: 804-2 Onsdag 16 maj
Nordsjællands Slotte - Rundtur
Afg. Roskilde kl. 1900 ank. Roskilde kl. 1950
Omkostninger pr. deltager: kr. 495,-

En flyvende aftentur hvor Frederiksborg, Fredensborg og Kronborg slotte ses i fugleperspektiv før turen fortsætter over Øresund og Eremitageslottet og den nu nedlagte FSN Værløse. Derfra retur til Roskilde.

Roskilde – Pinseture - Rundflyvning Lørdag 19 maj
20 minutters rundflyvninger
Tur nr.: 806-1 Afg. Roskilde kl. 1100
Tur nr.: 806-2 Afg. Roskilde kl. 1215
Omkostninger pr. deltager: kr. 395,- + evt. medlemskab

Der kan ikke bookes plads på forhånd – mød op i lufthavnen fra kl. 1000, og køb billet efter først-til-mølle-princippet. Er du ikke medlem, kan du indmeldes på stedet. Turen går over Græsted Veterantræf.

Der kan, hvis der er behov for det, arrangeres flere ture.

Tur nr.: 808 Lørdag 26 maj
Peenemünde - Tyskland
Afg. Roskilde kl. 1000 ank. Peenemünde kl. 1100
Afg. Peenemünde kl. 1600 ank. Roskilde kl. 1700
Omkostninger pr. deltager: Kr. 1295,-

På turen ses Møns Klint samt øhavet omkring Peenemünde og Greifswald. En meget væsentlig del af rumfartsindustrien startede her, da Wernher von Braun i sin tid udviklede Vergeltungswaffen 1 og 2 (V1- og V2-raketterne). Den 22. august 1943 landede en V1 raket på Bornholm, og Hasager Christiansens tegning af den nedstyrtede genstand kom via Sverige til London, som derpå indledte massive bombninger af Peenemünde.

Kontrolbunkeren og det gamle kraftværk ligger her endnu. Det var indrettet, så røgen kunne ledes ud i Østersøen gennem underjordiske kanaler, så det så ud, som om kraftværket var ude af drift.

Hele området har været strengt bevogtet og lukket for omverdenen indtil Berlin-murens fald. En del af bygningerne er nu indrettet som museum og biograf, hvor der vises film fra forsøgene i begyndelsen af 40'erne.

De senere år er der på området udenfor museet blevet etableret andre museer, oplevelser og cafeer. I havnen ligger den russiske ubåd U-451, og langs havnefronten ligger flere spisesteder.

Tur nr.: 810-2 Onsdag 30 maj
Øresundsbroen – Malmø - Lund - Rundtur
Afg. Roskilde kl. 1900 ank. Roskilde kl. 1950
Omkostninger pr. deltager: Kr. 495,-

Turen går fra Roskilde ud over Vallensbæk via Københavns Lufthavn til Øresundsbroen, forbi "Turning Torso" op til Universitetsbyen Lund, videre ned til Oxie og retur via Københavns havnefront med udsigt til den indre by.

Tur nr.: 812 Lørdag 02 juni
Esbjerg - Tirpitz
Afg. Roskilde kl. 0900 ank. Esbjerg kl. 1010
Afg. Esbjerg kl. 1700 ank. Roskilde kl. 1810
Omkostninger pr. deltager: Kr. 1595,-

NYHED



Den 30. juni 2017 åbnede et nyt spændende museum i Blåvand ved den jyske vestkyst. Den smukke museumsbygning er integreret i de hvide klitter, og udgør sammen med de oprindelige fæstningsbunkere det nye museumskompleks.

I august 1944 gik den tyske besættelsesmagt i gang med at bygge den store Tirpitz-stilling vest for Blåvand. De to enorme kanonbunkere var en del af Atlantvolden, de skulle forsvare indsejlingen til Esbjerg, men nåede ikke at blive færdigbygget før kapitulationen i maj 1945. Der skulle, efter planen, have været monteret to pansrede kanontårne med 2 kanoner på hver 111 ton.

Udstillingernes hovedtemaer er "Tirpitz-bunkeren", "Den skjulte vestkyst", "En hær af beton" og "Rav – havets guld". De fortæller, foruden historien om en imponerende krigsmaskine, 20.000 års Vestkysthistorie samt om det spændende og altid eftertragtede rav.

Se mere om udstillingerne på vardemuseerne.dk/museum/tirpitz

Tur nr.: 814-2 Onsdag 06 juni
Nordsjællands Slotte - Rundtur
Afg. Roskilde kl. 1900 ank. Roskilde kl. 1950
Omkostninger pr. deltager: kr. 495,-

En flyvende aftentur hvor Frederiksborg, Fredensborg og Kronborg slotte ses i fugleperspektiv før turen fortsætter over Øresund og Eremitageslottet og den nu nedlagte FSN Værløse. Derfra retur til Roskilde.

Tur nr.: 816 Søndag 10 juni
Flyvevåbnets Airshow – Flyvestation Aalborg
Afg. Roskilde kl. 0700 ank. Aalborg kl. 0805
Afg. Aalborg kl. ca. 1700 ank. Roskilde kl. ca. 1805
Omkostninger pr. deltager: Kr. 1295,-

I år er det FSN Aalborg, der står for det stort anlagte Danish Air Show, hvor man vil få lejlighed til at beundre en mængde inden- og udenlandske fly på display, ligesom der vil være mange imponerende fly-opvisninger dagen igennem.

DC-3 Vennerne deltager også med souvenirbød og rundflyvninger.

Vigtig information

- Den elektroniske booking åbner **27. marts 2018 kl. 14.00.**
- Læs venligst **"Før der bestilles..."** på bagsiden af turprogrammet!



Tur nr.: 816 -1 Søndag 10 juni
Flyvevåbnets Airshow - Rundflyvning
Afg. Aalborg kl. ??? ank. Aalborg kl. ???
Omkostninger pr. deltager: Kr. 395,-

Flyvningens rute afgøres af vejret - og fartøjschefen. Bestilles denne tur, undgår medlemmerne, at stå i kø for at købe en tur ved DC-3 boden.

Tur nr.: 820 Fredag 15 juni
H.C. Andersen Lufthavn, Odense – Egeskov Slot
Afg. Roskilde kl. 0800 ank. Odense kl. 0840
Afg. Odense kl. 1710 ank. Roskilde kl. 1750
Omkostninger pr. deltager: Kr. 1095,-

Egeskov Slot blev bygget af lensmand Frands Brockenhuus og stod færdigt i 1554. Veteranmuseet blev åbnet i 1967, og siden har stedet udviklet sig til et omfattende museums- og oplevelsessted. Der er adgang til selve slottet, og den meget smukke park er udnævnt til en af de 12 mest spektakulære haver i verden.

I Veteranmuseet er der ca. 50 biler, 8 fly, en helikopter, cykler og verdens største samling motorcykler. Der er adgang til magasinerne, hvor der står endnu mere. Derudover er der Købmændsmuseet, Falckmuseet, Mennesker og mekanik, Mode Udstilling år 1850 – 1900, Den gamle smedje, Galleri Ahlefeldt og Titania's Palads (stod før i Legoland). Paladset indeholder ikke færre end 3.000 dele.

Se meget mere på www.egeskov.dk

Tur nr.: 822 Lørdag 16 juni
Rønne - Folkemødet i Allinge
Afg. Roskilde kl. 0800 ank. Rønne kl. 0900
Afg. Rønne kl. 1700 ank. Roskilde kl. 1800
Omkostninger pr. deltager: Kr. 1295,-

Folkemødet bliver kaldt "Hele Danmarks Politikfestival", og det er da også det eneste af slagsen, hvor man kan komme i nærkontakt med så mange af vort lands politikere. Det er dog meget mere end det. Siden starten i 2011 er der kommet flere og flere organisationer, institutioner, græsrodsbevægelser, foreninger, fimaer og meget meget mere til, og i 2017 var deltagerantallet oppe på 1027.

Vi har egen bus til og fra Allinge, så der kan blive så meget tid som muligt på mødet. Tiden er til egen disposition, så man kan se lige de stande, man finder mest interessante.

Se mere på folkemoedet.dk

Tur nr.: 822 -1 Lørdag 16 juni

Rønne - Rundflyvning

Afg. Rønne kl. 1200 ank. Rønne kl. 1230

Omkostninger pr. deltager: Kr. 395,-

Flyvningen vil gå op over selve Allinge, så man kan se det hele lidt fra oven. Der kan, hvis der er behov for det, arrangeres flere ture.

Tur nr.: 824 Onsdag 20 juni

Esbjerg - Fanø Ørundtur

Afg. Roskilde kl. 0800 ank. Esbjerg kl. 0910

Afg. Esbjerg kl. 1745 ank. Roskilde kl. 1855

Omkostninger pr. deltager: Kr. 1595,-

Bussen kører via Esbjerg Havn ombord på færgen til Fanø. Lige efter Nordby havn kan man ved ebbe være heldig at se en flok sæler ligge og dase på en sandbanke. Der køres ad landevejen til Sønderho, hvor der er tid til byvandring på egen hånd.

Fanø's gamle maleriske huse er opført fra midten af 1700-tallet til slutningen af 1800-tallet, og mange af dem er i dag fredede. Går man en tur op på klitten syd for byen, kan man se byens stråtekte tage, landskabet og vadehavet, ligesom man i klart vejr kan se helt over til Ribe Domkirke. Kirken i Sønderho er også et besøg værd.

Efter Sønderho kører bussen til Nordby - noget af vejen muligvis på stranden. I Nordby er der forretninger, museer, kunsthåndværkere, et bryggeri samt flere restauranter, hvor man for egen regning kan spise frokost.

Se mere på www.visitfanoe.dk

Tur nr.: 824 -1 Onsdag 20 juni

Esbjerg - Rundflyvning

Afg. Esbjerg kl. 1100 ank. Esbjerg kl. 1130

Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Rundflyvningen gennemføres såfremt der er passagerer nok til turen. Turen går ud over Fanø, Manø, Ribe og tilbage til Esbjerg.

Tur nr.: 826 Lørdag 23 juni

Skt. Hans båls Flyvning - Rundtur

Afg. Roskilde kl. 2100 ank. Roskilde kl. 2200

Omkostninger pr. deltager: Kr. 560,-

Turen går ikke til Bloksbjerg, men via Tuborg Havn, Vedbæk, Humlebæk samt Kronborg til Gilleleje og retur modsat vej hjem, så alle forhåbentligt kan nyde bålens på strandene. Det er årets eneste tur, der flyves om aftenen, men helt mørkt er det ikke, så tæt på årets længste dag.

Tur nr.: 828 Onsdag 27 juni

Skrydstrup - Fighter Wing Skrydstrup

Afg. Roskilde kl. 0900 ank. Skrydstrup kl. 1000

Afg. Skrydstrup kl. 1530 ank. Roskilde kl. 1630

Omkostninger pr. deltager: Kr. 1195,-

Der er lagt op til en spændende dag, hvor vi kommer tæt på F-16 og jagerpiloterne, der flyver dem. Foruden en briefing om Fighter Wing og de 700 ansattes opgaver, vil der blive besøg i hangarer og værksteder.

Turen er under planlægning - ændringer kan forekomme. Se aktuelle detaljer i flyveprogrammet på hjemmesiden.

Tur nr.: 830 Lørdag 30 juni - søndag 01 juli

Gdansk

Afg. Roskilde Lørdag kl. 0800 ank. Gdansk kl. 1000

Afg. Gdansk Søndag kl. 1600 ank. Roskilde kl. 1800

Omkostninger pr. deltager i delt dobbeltværelse: Kr. 3695,-

Tillæg for enkeltværelse: Kr. 195,-

Den tidligere Hansestad Gdansk er en af Polens ældste byer, den nævnes første gang i historien helt tilbage i år 997. Byen

er selvsagt en smuk blanding af gammelt og nyt... og vi får på denne weekendtur til Gdansk mulighed for besøge begge dele, nemlig Slottet i Malbork, grundlagt i 1274, og det spritnye Museum of the Second World War, der blev indviet i 2017!



Kort om Malbork-slottet, som i mange år fungerede som hovedsæde for Den Tyske (eller Teutonske) Korsridderorden. Selve slotsbygningen er i sig selv et imponerende bygningsværk, opført i røde mursten og i øvrigt det første af sin art i Europa. Malbork har siden 1997 været på UNESCO's Verdensarvliste. Slottet led stor skade under WWII, men er efterfølgende genopbygget så det i dag næsten opleves, som det fungerede i middelalderen! Se mere på www.zamek.malbork.pl/en

Vi besøger Malbork umiddelbart efter ankomsten til Gdansk, og søndag formiddag går turen til det nye WWII museum. Museets hjerte er den permanente udstilling på 5.000 m², en af verdens største historiske museumsudstillinger... med højt til loftet!. Den permanente udstilling, beliggende 14 meter under jorden, fortæller i en række flotte tableauer historien om det polske folks liv, dets lidelser og sammenhold under Anden Verdenskrig. Hovedudstillingen er overordnet opdelt i tre blokke, nemlig vejen til krig, folkets lidelser og krigens konsekvenser. Se mere på muzeum1939.pl/en

Vores hotel Dom Muzyka ligger i hjertet af den gamle bydel i Gdansk. Hotellet har til huse i en bygning fra 1800-tallet, men selvsagt renoveret til vores moderne tider. Se mere på www.dommuzyka.pl/en



Tur nr.: 832 Onsdag 04 juli

Rønne - Gudhjem - Christiansø

Afg. Roskilde kl. 0800 ank. Rønne kl. 0900

Afg. Rønne kl. 1700 ank. Roskilde kl. 1800

Omkostninger pr. deltager: Kr. 1295,-

Fra Rønne kører bussen til Gudhjem. Her er det muligt at tage en sejltur på 55 min. til Christiansø. Afg. Gudhjem kl. 1000 og retur fra Christiansø kl. 1400 (færgeoverfarten er ikke inkluderet i prisen).

I den charmerende havn forbinder en lille bro Christiansø med Frederikse med fæstning og museum. Huse og natur på Christiansø er helt speciel. Tag madpakke med eller besøg den hyggelige kro.

For de, som ikke ønsker at udfordre Neptun, er der mulighed for at hygge sig i den maleriske by, tage det store sildebord, besøge Bornholms Kunstmuseum eller tage en tur til Hellig-

NYHED

dommen. Den gamle redningssti, der går langs kysten nordpå fra Gudhjem, inviterer til en meget smuk vandretur... lige så langt man orker, og tilbage igen!

Tur nr.: 834 Lørdag 28 juli

Peenemünde - Tyskland

Afg. Roskilde kl. 1000 ank. Peenemünde kl. 1100

Afg. Peenemünde kl. 1600 ank. Roskilde kl. 1700

Omkostninger pr. deltager: Kr. 1295,-

På turen ses Møns Klint samt øhavet omkring Peenemünde og Greifswald. En meget væsentlig del af rumfartsindustrien startede her, da Wernher von Braun i sin tid udviklede Vergeltungswaffen 1 og 2 (V1- og V2-raketterne). Den 22. august 1943 landede en V1 raket på Bornholm, og Hasager Christiansens tegning af den nedstyrtede genstand kom via Sverige til London, som derpå indledte massive bombninger af Peenemünde.

Kontrolbunkeren og det gamle kraftværk ligger her endnu. Det var indrettet, så røgen kunne ledes ud i Østersøen gennem underjordiske kanaler, så det så ud, som om kraftværket var ude af drift.

Hele området har været strengt bevogtet og lukket for omverdenen indtil Berlin-murens fald. En del af bygningerne er nu indrettet som museum og biograf, hvor der vises film fra forsøgene i begyndelsen af 40'erne.

De senere år er der på området udenfor museet blevet etableret andre museer, oplevelser og cafeer. I havnen ligger den russiske ubåd U-451, og langs havnefronten ligger flere spisesteder.



Tur nr.: 838 Søndag 05 august

Maribo Flyveplads - Åbent Hus

Museumsbanen Maribo-Bandholm

Afg. Roskilde kl. 0830 ank. Maribo kl. 0910

Afg. Maribo kl. 1615 ank. Roskilde kl. 1655

Omkostninger pr. deltager: Kr. 1095,-

Efter landing transporteres passagererne i veteranbus til Maribo for at køre med Museumsbanen Maribo - Bandholm. Banen fra Maribo til Bandholm Havn er Danmarks ældste privatbane. Den blev åbnet i 1869 som den første jernbane på Lolland-Falster, og kørte frem til 1930. Strækningen er 8 km lang og fører gennem smuk natur. Museumsbanen, der er Danmarks ældste veteranjernbane, kører bl. a. med tog fremført med landets ældste køreklare damplokomotiv og personvognene repræsenterer privatbanemateriel fra perioden 1869-1925.

I Bandholm venter bussen for at returnere til flyvepladsen, hvor der serveres frokost i cafeteriet, der byder på tag-selv-bord med en øl/vand. Frokost er inkluderet i prisen.

De, som har bestilt det ved bookingen, kan opleve en svæveflyvetur. Selv om det er korte ture, så er start og landing i sig selv oplevelsen værd. Betaling kontant på stedet. Pris for svæveflyveturen er 350,- pr. deltager. Begrænset antal ture, så oplys ved bookingen om det ønskes.

Flyvepladsen holder Åbent hus denne dag, så der er nok at se på ud over svæveflyverne.

Se i øvrigt beretning fra turen i 2012 på www.dc3vennerne.dk/lidtafhvert/lidtafhvert.htm

Maribo Flyveplads Søndag 05 august

20 min. rundflyvninger

Tur nr.: 838-1 Afg. Maribo kl. 1100 (ca. tider)

Tur nr.: 838-2 Afg. Maribo kl. 1330 (ca. tider)

Tur nr.: 838-3 Afg. Maribo kl. 1430 (ca. tider)

Omkostninger pr. deltager: Kr. 395,-

Bookes denne tur slipper de, som allerede er medlem, for at stå i kø på stedet. Det afgøres på dagen, hvor der flyves hen.

Tur nr.: 840

Onsdag 08 august

Jönköping - Husqvarna og Tændstiksmuseet

Afg. Roskilde kl. 0830 ank. Jönköping kl. 0940

Afg. Jönköping kl. 1700 ank. Roskilde kl. 1810

Omkostninger pr. deltager: Kr. 1695,-

NYHED



Husqvarna er vel nok kendt af alle, idet virksomheden har fremstillet alt fra våben, køkkenmaskiner, ovne, motorcykler, cykler og symaskiner til moderne havetraktorer i over 200 år. Navnet dukker op første gang i 1757 og stammer fra den første våbenproduktion, der startede i 1620 ved "Husquernen" i borganlægget Rumlaborg, og indtil 1877 fabrikeredes udelukkende våben. Det 2400 m² store museum viser udstillede effekter fra hele produktionen samt fabriksmaskiner og meget mere.

I 1844-45 startede brødrene Johan och Carl Lundström den først produktion af fosfortændstikker. De var ustabile og farlige, så de videreudviklede ideen, og i 1853 startede produktionen af de langt bedre sikkerhedstændstikker.

Museet er verdens eneste af sin slags, og det ligger i den gamle træbygning fra 1848, som var den første egentlige tændstikfabrik i byen. Museet fortæller historien om de driftige brødre, der opbyggede tændstikindustrien til et verdensforetagende og ikke mindst om de mange "småkårsfolk", der udførte det hårde arbejde. Derudover huser museet en samling af tusindvis af æsker og etiketter.

Se mere på husqvarnamuseum.se og www.matchmuseum.se

Tur nr.: 842

Fredag 10 – lørdag 11 august

Visby – Gotland - Middelalderuge

Afg. Roskilde Fredag kl. 0800 ank. Visby kl. 1005

Afg. Visby Lørdag kl. 1600 ank. Roskilde kl. 1805

Omkostninger pr. deltager: Kr. 2495,- Hertil kommer hotel (dobv. ca. dkr. 1470,- enkv. ca. dkr. 1390,-), mad og transport til/fra lufthavnen



Der er et begrænset antal enkeltværelser, så oplys venligst ved booking, om der ønskes enkelt- eller dobbeltværelse.

Hansestaden Visby var i 1100- og 1200-tallet et meget vigtigt og magtfuldt internationalt handelscentrum, og de stor-slæde kirker og ringmuren med tilhørende tårne blev bygget i denne periode. 3,5 km af muren ligger der endnu, og det er nordeuropas mest velbevarede ringmur.

Byen er meget hyggelig og fyldt med forretninger, restauranter, kunstgallerier, museer samt 13 ruiner af middelalderkirker. Man kan gå hele vejen rundt om byen langs ringmuren.

Hvert år afholdes "Middelalderuge", der i år starter søndag 06. aug. Der er sang, musik, teater, byvandring, kunsthåndværk, workshops med gamle håndværk, udstillinger, riddertureringer og middelaldermarked. En fantastisk stemning, der bliver forstærket af, at en stor del af de tilreisende og fastboende er iklædt middelaldertøj.

Se beretning fra turen i 2012 på www.dc3vennerne.dk/lidtafhvert/lidtafhvert.htm

Tur nr.: 844 Onsdag 15 august
Tirstrup – Den Gamle By Aarhus
Afg. Roskilde kl. 0900 ank. Tirstrup kl. 0940
Afg. Tirstrup kl. 1620 ank. Roskilde kl. 1700
Omkostninger pr. deltager: Kr. 1195,-

Vi har i mange år haft Den Gamle By i Aarhus som en fast del af turprogrammet... med større eller mindre succes. Men selvom den "gamle del" af Den Gamle By stadig er den samme, ja så er der virkelig sket meget i bl.a. det nyere hjørne, nemlig 1974-kvarteret med butikker og boliger fra dengang! Ikke mindre spændende er det underjordiske museum "Aarhus fortæller", som blev indviet i sommeren 2017.

"Aarhus fortæller" er den første samlede museumsfortælling om byens historie fra vikingetid til nutid. Udstillingen er en permanent installation på 800 m², der ligger under jorden i 1974-kvarteret. Tidsreisen begynder, da Aarhus opstod i vikingetiden, som en af de første byer i Danmark. En kronologisk tur fører os herefter op gennem 1200 års historie til nutiden, hvor byen i dag har mere end 335.000 indbyggere. Hele historien er med, men fokus ligger på de seneste 150 år, hvor byen for alvor udviklede de træk, der har gjort Aarhus til... Aarhus. Absolut et besøg værd!



Tur nr.: 844-1 Onsdag 15 august
Tirstrup - Rundflyvning
Afg. Tirstrup kl. 1100 ank. Tirstrup kl. 1130
Omkostninger pr. deltager: Kr. 395,-
Rundflyvningen gennemføres såfremt der er passagerer nok til turen. Turen går ud over Djursland.

Tur nr.: 846 Lørdag 18 august
Sindal – Skagen og Grenen
Afg. Roskilde kl. 0800 ank. Sindal kl. 0915
Afg. Sindal kl. 1700 ank. Roskilde kl. 1815
Omkostninger pr. deltager: Kr. 1695,-

Bussen kører til Skagen, hvor tiden er til egen disposition. Her vil der være tid til både museumsbesøg, nyde byen og dens "turistliv" og få frokost på en af de mange restauranter.

Alle kender reproduktionerne af de store skagensmaleres billeder. På Skagens Museum kan man nyde originalmalerierne fra kunstnerkolonien, der bosatte sig her i slutningen af 1800-tallet. Museet genåbnede i 2016 efter en omfattende renovering og udvidelse, hvor deres udstillingsareal blev næsten fordoblet.

De charmerende gule huse i Gl. Skagen får deres maleriske udseende forstærket af de hvidmalede forskellinger (fugning af tagfladen udefra) ved gavlen.

Turen fortsætter til Grenen, hvor man med "Sandormen" eller på egne ben kan komme helt ud til spidsen og se hvor "vandene mødes".

Tur nr.: 846-1 Lørdag 18 august
Sindal - Skagen Rundflyvning
Afg. Sindal kl. 1100 ank. Sindal kl. 1130
Omkostninger pr. deltager: Kr. 395,-

Kursen sættes nordover og følger vestkysten helt ud til Grenen, hvor det kan checkes om man fra luften kan lokalisere præcis, hvor Skagerrak og Kattegat mødes. Fra et kig ind over Skagen følges østkysten med udsyn til Frederikshavn, før der igen landes på Sindal.

Se TV2 Nord's indslag fra rundflyvningen i 2013 på www.dc3vennerne.dk/lidtafhvert/lidtafhvert.htm



Tur nr.: 848 Onsdag 22 august
Fassberg – Panzermuseum og Luftbrückenmuseum
Afg. Roskilde kl. 0800 ank. Fassberg kl. 0930
Afg. Fassberg kl. 1615 ank. Roskilde kl. 1745
Omkostninger pr. deltager: Kr. 1795,-

NYHED

En ny spændende en-dags-tur til Tyskland. Vi flyver til Luftwaffes Fliegerhorst Fassberg, hvorfra vi straks efter ankomst fortsætter med bus til Deutsches Panzermuseum i Munster. Museet, der dækker et areal på godt 10.000 m², rummer en stor samling af tyske militærkøretøjer, kampvogne, våben og andet militært udstyr og viser hærens udvikling fra 1. verdenskrig og frem til i dag. Vi får indledningsvis en guidede tur på museet med efterfølgende tid til også at gå lidt rundt på egen hånd. Se mere på www.daspanzermuseum.de.

Der er mulighed for at få lidt at spise og drikke i museets cafeteria inden vi kl. 1300 returnerer til Fassberg, hvor vi, inden vi flyver tilbage til Roskilde, skal besøge det lille, men spændende Luftbrückenmuseum.

Under luftbroen til Berlin transporterede amerikanske og engelske fly, primært DC-3/C-47'ere, bl.a. mere end 540.000 tons kul fra Fassberg til de frysende vestberlinere i vinteren 1948/49.

Se mere på luftbrueckenmuseum.de

Tur nr.: 852 Onsdag 29 august
Thisted – Hanstholm Bunkeren
Afg. Roskilde kl. 0830 ank. Thisted kl. 0945
Afg. Thisted kl. 1600 ank. Roskilde kl. 1715
Omkostninger pr. deltager: Kr. 1595

NYHED



I Hanstholm ligger nordeuropas største befæstningsanlæg fra 2. Verdenskrig. Anlægget skulle, sammen med et tilsvarende anlæg ved Kristiansand, dække det 120 km brede farvand mellem Danmark og Norge.

Kanonbunker nr. 3, der i dag er museumsbunker, har et samlet areal på ca. 3000 m², og er dermed en af de største bunkere tyskerne byggede i Danmark. I midten af bunkeren stod en af de fire 38 cm kanoner, som udgjorde det tyske kystbatteri. Hele anlægget dækkede ca. 9 km², og havde en besætning på mere end 3.000 mand.

Vi starter besøget med en guidet rundvisning i museumsbunkeren, og derefter kan man selv gå rundt i terrænet, og se de mindre bunkere. Man kan også køre en tur med Ammunitions-toget på den godt 1 km genetablerede ammunitionsbane.

Frokost er inkluderet i turens pris.

Vigtig information

- Den elektroniske booking åbner **27. marts 2018 kl. 14.00.**
- Læs venligst **"Før der bestilles..."** på bagsiden af turprogrammet!



Tur nr.: 854 **Søndag 02 september**
Notodden - Telemark Airshow
Afg. Roskilde kl. 0700 ank. Torp kl. 0850
Afg. Torp ca. kl. 1000 ank. Notodden ca. kl. 1030
Afg. Notodden kl. 1500 ank. Roskilde kl. 1710
Omkostninger pr. deltager: Kr. 2795,-

Telemark Airshow afholdtes med stor succes for første gang i 2015, og den frivillige forening planlægger at afholde et flot flyshow hvert år. Det foregår på Notodden Flyplass, der ligger ca. 70 km nordvest for Torp.

Vi var også med i 2016, hvor dagen bød på et godt airshow i blændende solskin, hvor bl.a. den norske DC-3 fløj en forrygende flot opvisning. Se billeder fra dagen i fotogalleriet på www.dc3vennerne.dk



Turen til Torp er en betagende oplevelse med udsigt til øer, små-færger og sejlskibe. Vi lander hos vores norske venner, får en lille forfriskning, og derefter er der "DC-3 for alle penge", når OY-BPB flyver i formation med LN-WND og – måske – Harvard'en over fjeldet til Notodden. Ta' med, det bliver en uforglemmelig oplevelse!

Se mere på telemarkairshow.no

Tur nr.: 856 **Onsdag 05 september**
Rønne - Ø-rundtur - Nordom
Afg. Roskilde kl. 0830 ank. Rønne kl. 0930
Afg. Rønne kl. 1600 ank. Roskilde kl. 1700
Omkostninger pr. deltager: Kr. 1495,-

Turen går nordover til det meget specielle museum "Bornholms Tekniske Samling", der har mere end 4000 m² fyldt med nostalgi for "alle pengene". Samlingen spænder over værktøj, maskiner, et Drakenfly og store diseldrevne motorer til ure, radioer, briller, 6170 kopper, ca. 2000 ølflasker og meget meget mere fra en svunden tid.

Se præsentation af samlingen på www.bornteksamling.dk Derefter køres forbi Hammershus til frokostophold (for egen regning) i Allinge, og derfra til Gudhjem, Østerlars Rundkirke og tilbage til Rønne Lufthavn.

Tur nr.: 858 **Lørdag 08 september**
Heringsdorf Usedom – Swinoujscie - Fort Gerhard
Afg. Roskilde kl. 0800 ank. Usedom kl. 0910
Afg. Usedom kl. 1600 ank. Roskilde kl. 1710
Omkostninger pr. deltager: Kr. 1495,-

NYHED

Når vi de foregående år har sat kursen mod Heringsdorf i Tyskland, har udflugtsmålet været det lille, men utroligt spændende flymuseum Hangar 10. Det er imidlertid ikke tilfældet i år, da Hangar 10 er skiftet ud med byen Swinoujscie i Polen.

Polen - og Swinoujscie ligger kun godt 8 km fra Heringsdorf. Byen har med sin strategiske beliggenhed ved floden Swine og dens udløb i Østersøen, spillet en vigtig rolle under både WWI og WWII samt ikke mindst under "den kolde krig".

Efter ankomsten til Heringsdorf kører vi med bus til Swinoujscie, hvor vi (med en engelsktalende guide) skal besøge Fort Gerhard (Gerharda på polsk) – det østligste af de i alt 4 store fæstningsværker i byen. Fort Gerhard er bygget i perioden fra 1856-1863, og har haft en noget omskiftelig tilværelse. Efter WWI overtog den tyske marine fortet og brugte det frem til WWII's afslutning, da det blev overtaget af Rusland. I 1962 blev det overdraget til byen Swinoujscie. Besøgende på fortet bliver guidede rundt af prøjsisk klædte soldater under ledelse af Fortets kommandant – et spændende museum med masser af militært isenkram fra både 1. og 2. verdenskrig.



Inden bussen returnerer til Heringsdorf hen på eftermiddagen, lægges vejen forbi byens centrum med mulighed for lidt sight-seeing på egen hånd!

Tur nr.: 860-2 **Onsdag 12 september**
Øresundsbroen – Malmø - Lund - Rundtur
Afg. Roskilde kl. 1900 ank. Roskilde kl. 1950
Omkostninger pr. deltager: Kr. 495,-

Turen går fra Roskilde ud over Vallensbæk via Københavns Lufthavn til Øresundsbroen, forbi "Turning Torso" op til Universitetsbyen Lund, videre ned til Oxie og retur via Københavns havnefront med udsigt til den indre by.

Tur nr.: 862 Lørdag 15 september
Tirstrup - Fregatten Jylland
 Afg. Roskilde kl. 0900 ank. Tirstrup kl. 0940
 Afg. Tirstrup kl. 1620 ank. Roskilde kl. 1700
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 1095,-

Fregatten Jylland er et unikt stykke Danmarkshistorie. Det er verdens længste træskib, og det ligger på Fregatøen i Ebeltoft ved siden af en del ældre Barkasser (træskibe). Vi får en underholdende rundvisning med et af vores gode medlemmer som guide.

Er man mere til glaskunst, ligger Glasmuseet tæt ved fregatten. Et museum, der varmt kan anbefales. Derudover er Ebeltoft som bekendt en hyggelig og stemningsfyldt by med gamle huse, smalle stræder, butikker og masser af gode steder med mad og drikke. Se mere på www.fregatten-jylland.dk og www.glasmuseet.dk



Booking åbner 27. marts 2018 kl. 14.00

Sæsonafslutning

Så er det atter blevet tid til at sige farvel og tak til Den Gamle Dame for sæson 2018. I foråret 2019 er OY-BPB atter tilbage og klar til en ny og... ved vi allerede nu, spændene sæson, hvor vi naturligvis bl.a. skal fejre hendes 75 års fødselsdag!

Men før vi kommer så langt, er tiden inde til allerede nu at sikre sig plads på en af de sidste tre flyvninger i 2018, før OY-BPB lægges i "sovepose" i hangar 144 i CPH.

På gensyn til sæsonafslutning
 lørdag 29. september 2018.

Tur nr.: 870-1 Lørdag 29 september
Årsafslutning – Rundflyvning
 Afg. Roskilde kl. 1100 ank. Roskilde kl. 1130
 Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Tur nr.: 870-2 Lørdag 29 september
Årsafslutning – Rundflyvning
 Afg. Roskilde kl. 1200 ank. Roskilde kl. 1230
 Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Det er som altid vejr og fartøjschefens lyster der afgør, hvor der flyves hen for at se verden "sådan lidt fra oven".

Tur nr. 870-3 Lørdag 29 september
Årsafslutning
Møn – Farø - Rundtur
 Afg. Roskilde kl. 1330 - Ank. Roskilde kl. 1430
 Omkostninger pr. deltager: kr. 650,-

Turen går traditionen tro forbi Stevns Klint og derfra videre mod Møn, hvor den smukke udsigt til Møns 6 km lange og 128 m, høje kridtklint opleves på forholdsvis tæt hold, før turen atter går mod Roskilde via Bogø og Farø broerne.



Tak for i år... og på gensyn i 2019

Før der bestilles...



Generelle betingelser

Der flyves kun med medlemmer af foreningen DC-3 Vennerne.

Ved rundflyvninger i forbindelse med flyvestævner kan medlemskab tegnes på stedet.

Af hensyn til sikkerheden ombord, kan bevægelseshæmmede, som ikke selv kan komme ind og ud af flyet, desværre ikke medtages.

Flydende væsker/cremer (i større mængder) og farligt gods (f.eks. benzin, syre, sprængstoffer, skarpe og spidse genstande /lommekniv e.l.) må ikke medtages ombord på flyet. Mobiltelefoner skal være slukket under flyvningen.

Bestilling af plads

Bestilling af plads sker på www.dc3vennerne.dk i bunden af "Flyveprogram". Nøglen til bookingsystemet er din e-mail. Hvis vi ikke har kendskab til denne bedes du sende den til medlem@dc3vennerne.dk som efterfølgende returnerer et password.

Da det som forhåbentligt bekendt er muligt for husstandsmedlemmer at bestille flere pladser samtidigt, kan den tidligere procedure med særskilte bookingprofiler og passwords for øvrige husstandsmedlemmer ikke længere benyttes.

Nye medlemmer kan registrere sig på hjemmesiden under "Indmeldelse" og umiddelbart efter booke pladser. Password sendes automatisk ved oprettelsen.

Ønsker du at teste bookingsystemet kan det gøres allerede nu ved at booke pladser på testtur 999. Det koster den formidable sum af 1 kr. som doneres til foreningen.

Booker du plads for et andet medlem skal der logges ind med det pågældende medlems e-mailadresse og password.

Pladsbestilling kan tidligst ske den 27. marts 2018 kl. 1400.

Når først en booking er gennemført, kan den ikke slettes. Ønsker du alligevel af en eller anden årsag at slette din booking, bedes du kontakte os på booking@dc3vennerne.dk

Hjælp til online booking kan ses på hjemmesiden eller på tlf. 2238 0682

Betaling

Betaling kan ske via MobilePay eller med Dankort / Visa/Dankort (ikke MasterCard) .

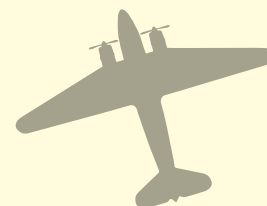
Ved MobilePay ringer systemet til din telefon og du har 5 minutter til at godkende beløbet.

Dokumentation

Umiddelbart efter betaling af turen, fremsendes et turbrev til den opgivne e-mailadresse. Det er ikke længere et krav at printe turbrevet da indcheckning sker på basis af passagerlister. Du er naturligvis velkommen til at medbringe turbrevet - evt. på din smartphone. Gyldigt billed-ID skal fortsat medbringes.

Mødetid

Mødetiden er altid 45 minutter før Take Off time.



Omkostning pr. deltager

Turens pris inkluderer flyveturen med OY-BPB (på ture med destination tur/retur) samt øvrige ydelser, der er nævnt i turbeskrivelsen (eksempelvis bustransport, entre e.l.).

DC-3 Vennerne påtager sig intet ansvar for anden hjemtransport ved f.eks. dårligt flyvevejr eller tekniske problemer med flyet.

Aflysning og tilbagebetaling

Ændringer i turprogrammet kan forekomme, ligesom DC-3 Vennerne forbeholder sig ret til at aflyse ture, der ikke har den fornødne tilslutning, eller ved dårligt flyvevejr. Ved aflysning, der ikke skyldes vejret, sendes besked pr. e-mail ca. 3-5 dage før flyvningen. Det indbetalte beløb bliver automatisk tilbageført til indbetalers konto.

Aflyser et medlem sin deltagelse, tilbagebetales beløbet kun hvis et andet medlem køber turen. Ved sygdom henviser vi til private syge- eller rejseforsikringer.

Velkommen ombord

DC-3 Vennernes driftsregnskab 2017

TIMEVISION REVISION OG SKAT			
Resultatopgørelse for perioden 1. januar - 31. december 2017			
INDTÆGTER			
	2018	2017	Lkr.
Kontingenter	562.093	562	
Bidrag og gaver	20.494	80	
Flyvninger	557.472	305	
Salg af effekter	21.276		
Fortrug af effekter	-21.042	234	3
Medlemsarrangementer	7.548	15	
Rentelindtægter og udbytte	21.922	41	
	1.266.763	1.126	
UDGIFTER			
Tilskud til FFFM, herunder vedligeholdelse af DC-3 (Note 1)	539.797	1.260	
Brændstof, medlemsflyvninger	245.234	141	
Turismostrømninger, diæter, catering, afgifter m.v.	116.479	45	
Porto, trykning og forsendelse af medlemsbladet "DC-3 NYT"	104.391	92	
Kontorholdsudgifter	3.762	4	
Jakker	15.707	0	
Servicetelefon og internet	2.247	9	
Gecko, udvikling	22.563	0	
Gecko & Hæls bookingssystem	11.397	12	
Bestyrelsesmeder, turistledere, repræsentation og befording	5.672	4	
Historiske Dage 2018	14.500	0	
Jubilæumsdag 24.09.18	0	24	
Afsætningsmøder frivillige	9.595	8	
Gebyrer	12.642	8	
Realiseret kursafværdi værdipapirer	13.315	24	
	1.117.301	1.651	
Årets resultat	91.462	-525	
TimeVision Godkendt Revisionspartnerselskab Park Allé 295, 2. sal DK-2605 Brøndby Telefon: +45 4355 0505 Telefax: +45 4355 0506 Mail: tv@timevision.dk CVR nr. 36 26 71 32 Bank: 8117 4434077 Web: www.timevision.dk 1 Partnering - Brøndby - Sjælland Medlem af BCC - www.bccnet.net			

TIMEVISION REVISION OG SKAT			
Balance pr. 31. december 2017			
AKTIVER			
	2018	2017	Lkr.
Kontantbeholdning	500	1	
Vestjysk Bank 1312119	0	6	
Spær Nord 4225861	336.669	262	
Spær Nord 4525873	6.872	2	
Værdipapirer, anskaffelsessum	777.775	768	
Værdipapirer, regulering til kursværdi	1.466	-12	
Værdipapirer, regulering til kursværdi	47.058	35	
Andre tilgodehavender og moms	14.873	5	
Tilgodehavender hos FFFM	40.474	26	
	1.224.487	1.133	
PASSIVER			
Egenkapital:			
Saldo pr. 1/1 2017	1.079.064		
Årets resultat	91.462		
Urealiseret kursregulering værdipapirer	1.466	1.166.992	1.078
Forudbetalte kontingenter og gavekort for 2018		40.495	16
Skyldige omkostninger		15.000	41
	1.224.487	1.133	
NOTE 1			
Flyets drift	63.660	171	
Brændstof	335.625	0	
Årligt eftersyn	214.017	85	
Skift af motor	0	806	
Løje af paviljoner i Tune og hangerleje	106.094	108	
Certifikater og forsikringer	32.983	39	
Drift FFFM	21.803	16	
Andre omkostninger	1.620	5	
Sponsorer	-13.061	0	
	768.031	1.260	
Brændstof overført til medlemsflyvninger	-245.234		
	539.797		
TimeVision Godkendt Revisionspartnerselskab Park Allé 295, 2. sal DK-2605 Brøndby Telefon: +45 4355 0505 Telefax: +45 4355 0506 Mail: tv@timevision.dk CVR nr. 36 26 71 32 Bank: 8117 4434077 Web: www.timevision.dk 2 Partnering - Brøndby - Sjælland Medlem af BCC - www.bccnet.net			

TIMEVISION REVISION OG SKAT			
Revisors erklæring			
Den uafhængige revisors revisionspåtegning Til Medlemsvirksomheden i DC-3 Vennernes Konklusion Vi har revideret årsregnskabet for DC-3 Vennernes for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017, der omfatter bestyrelsen, resultatopgørelse, balance og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter lovgivningens krav samt foreningens vedtægter. Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2017 samt af resultatet af foreningens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017, i overensstemmelse med lovgivningen samt foreningens vedtægter. Grundlag for konklusion Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af foreningen i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (ICASA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsniveau er tilstrækkeligt og afgør som grundlag for vores konklusion. Ledelsens ansvar for årsregnskabet Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med lovgivningens krav samt foreningens vedtægter. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes bevidste eller fejl. Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere foreningens egne risici for fortsættelse af drift, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincipper om fortsat drift, medmindre ledelsen anser det for hensigtsmæssigt at ændre foreningens, indstille driften eller lukke har andet realistisk alternativ end at gøre dette. Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes bevidste eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afsløre væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformation kan opstå som følge af fejlregulering eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkelte eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet. Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, forlanger vi tagelse af yderligere og opretholdelse af professionel skæpsel under revisionen. Brøndby, den 7. februar 2018 TimeVision Godkendt Revisionspartnerselskab CVR nr. 36 26 71 32  Michael Vinther Andersen Registreret revisor TimeVision Godkendt Revisionspartnerselskab Park Allé 295, 2. sal DK-2605 Brøndby Telefon: +45 4355 0505 Telefax: +45 4355 0506 Mail: tv@timevision.dk CVR nr. 36 26 71 32 Bank: 8117 4434077 Web: www.timevision.dk 4 Partnering - Brøndby - Sjælland Medlem af BCC - www.bccnet.net			

TIMEVISION

REVISION OG SKAT

Bemærkninger eller supplerende oplysninger

Til enkelte poster i regnskabet kan vi meddele følgende bemærkninger eller supplerende oplysninger

Resultatopgørelsen

Kontingenter kr. 562.093 og bidrag kr. 20.494, er i overensstemmelse med foreningens bogholderi. I lighed med tidligere år, er det ikke muligt at afstemme kontingentindtægterne med en egentlig medlemsliste og opføre eventuelle restancer. Bestyrelsen har tidligere besluttet, kun at gennemføre en begrænset rykkerprocedure og slette et medlem, der ikke betaler kontingent.

Flyvninger kr. 557.472, er i overensstemmelse med foreningens bogholderi og de enkelte beløb, er stilprøvevis sammenholdt med passagerlister.

Beløbet fremkommer således:

Medlemsindbetalinger for ture	951.536
Tilbagebetaling for aflyste ture	-394.064
	<u>557.472</u>

Fortrug af effekter kr. 21.042 kan opgøres således:

Varetagelse pr. 1/1 2017	34.783
Årets køb	33.317
Varetagelse pr. 31/12 2017	-47.058
	<u>21.042</u>

Beløbene

Likvide beholdninger er afstemt med foreliggende udskrifter fra de pågældende pengeinstitutter. Værdipapirer er afstemt med depotopgørelse.

TimeVision
Godkendt Revisionspartnerselskab
Park Allé 295, 2. sal
DK-2605 Brøndby

Telefon: +45 4355 0505
Telefax: +45 4355 0506
Mail: tv@timevision.dk

CVR nr. 36 26 71 32
Bank: 8117 4434077
Web: www.timevision.dk

5

Partnering - Brøndby - Sjælland
Medlem af BCC - www.bccnet.net

DR-001 AF TIDSRÅDET 2010 84-001000-000-0000

Ta' med DC-3 Vennerne til ILA Berlin 2018



ILA BERLIN

Med Tysk-Russisk Museum og Luftwaffenmuseum Gatow som "sidegevinster"

ILA Berlin er et af de største airshows i verden, men det er ikke "kun" et airshow. Det er samtidig Europas største event for professionelle indkøbere og producenter inden for luftfartsindustrien. Arrangementet finder sted hvert andet år med mere end 200 deltagende fly. Det er således en enestående mulighed for at se og opleve den nyeste teknologi "in action", side om side med en masse gamle historiske fly – og det hele kan opleves på nært hold!

Det foregår i perioden 25.-29. april 2018. De tre første dage er reserveret til "de professionelle", mens der de to sidste dage er åbent for alle interesserede - og dermed også med masser af fly i luften over Berlin Expo Center Airport i Schönefeld/Selchow (en del af Flughafen Berlin-Schönefeld).

DC-3 Vennerne arrangerede en tur til ILA tilbage i 2016 - og nu er vi atter klar med en weekendtur med bus til Berlin **27. - 29. april 2018**, hvor hele lørdagen (28/4) er hellige ILA Berlin 2018. Udstillingsområdet



strækker sig om 250.000 m² inde og ude, og som nævnt med mere end 200 fly på static eller flyvende display.

Der er som sædvanlig ifm vores Berlin-ture afgang fra København tidligt om morgenen (kl. 0630) fra DGI-byen (Ingerslevsgade). Turen går via Gedser-Rostock og med et enkelt pit-stop undervejs, forventes

vi at ankomme til Berlin omkring kl. 1400. På vej til vores hotel (**B&B Hotel-Tiergarten, Englische Strasse 1-4, 10587 Berlin**), er det planen at besøge Tysk-Russisk Museum i bydelen Karlshorst. Et spændende museum med rødder i Anden Verdenskrig (*se mere om museet på modsatte side*). Resten af fredagen er til fri disposition.

Lørdag morgen går turen så til Berlin Expo Center Airport i Schönefeld – og ILA Berlin 2018. Vi returnerer til hotellet sent på eftermiddagen, og også lørdag aften er til fri disposition!

Søndag morgen (store-hjemrejse-dag) er det planen at lægge vejen forbi en gammel kending, nemlig Luftwaffenmuseum i den tidligere Flughafen Berlin-Gatow. I modsætning til sidste gang, da vi besøgte Berlin-Gatow, er det nu atter muligt at besøge hele administrationsbygningen og ikke mindst kontrollårnet, hvorfra man i slutningen af 1940'erne havde den overordnede koordinering af luftbroen til Berlin.

Se - eller gense den enorme samling af gamle historiske fly fra både Første og Anden Verdenskrig og andet militært udstyr på udendørsarealerne.

Hele herligheden koster **kun 2.160 kr. pr. person i dobbeltværelse (tillæg for enkeltværelse 480 kr)**. Prisen inkluderer bus t/r, færge,

Billederne på denne side er begge fra ILA Berlin 2016. Flyene øverst behøver næppe yderligere præsentation... nederst RedBull's DC-6B i luften over Berlin Expo Center Airport

Fotos: Henrik Hugger



2 x overnatning m/ morgenbuffét og entré til ILA Berlin 2018. Entréen til henholdsvis Tysk-Russisk Museum og Luftwaffenmuseum er gratis!

Tilmelding

Bindende tilmelding snarest - og **SENEST 15. marts 2018** på hugger2009@gmail.com. Efter tilmeldingsfristens udløb fremsendes betalingsoplysninger samt et endeligt program for turen. På gensyn!

HUG

NB. Weekendturen til Berlin er ikke medlemsbestemt!



Luftwaffenmuseum Flughafen Berlin-Gatow

*B&B Hotel Tiergarten
- vores hotel, centralt
beliggende i Berlin.*



Tysk - Russisk Museum Karlshorst

Da de russiske tropper i april 1945 indledte angrebene på Berlin, valgte den russiske kommandant, Marshal *Georgy Zhukov*, at etablere sin hovedkvarter i bydelen Karlshorst. Den 9. maj 1945, kort efter midnat overgav tyskerne sig formelt og endeligt til Marshal Zhukov, da General *Hans-Jürgen Stumph*, Feltmarschal *Wilhelm Keitel* og Admiral *Hans-Georg von Friedeburg* mødte op for at underskrive kapitulationen. Underskrift ceremonien fandt sted i den tidligere officersmesse i Karlshorst, og hele bygningen udgør i dag det Tysk-Russiske Museum. Det lokale, hvor underskrift ceremonien fandt sted, indgår uændret fra dengang i museets "samling".

I denne sal overgav nazisterne sig til Marshall Georgy Zhukov kort efter midnat den 9. maj 1945... salen er omdrejningspunktet for Tysk-Russisk Museum Karlshorst.

Interessant nok var den tyske overgivelse til russerne dog mest til ære for russerne selv. Den tyske General *Alfred Jodl* havde således, efter aftale med Hitlers efterfølger Storadmiral *Karl Dönitz*, allerede den 7. maj 1945 klokken 0240 overgivet sig til General *Dwight D. Eisenhower*. Det skete i den franske by Reims.

Det tysk-russiske museum fortæller også historien om de sidste timer i slaget om Berlin og om den fælles tysk-russiske fortid fra 1945 og frem til Murens fald i 1989. Udendørs findes en større samling af militært isenkram fra Anden Verdenskrig, både af tysk og russisk oprindelse!



»Memphis Belle« er klar til nye udfordringer...

Et af de mest legendariske fly under Anden Verdenskrig, nemlig B-17F »Memphis Belle«, melder sig nu igen klar til tjeneste... denne gang dog "kun" for at blive en del af National Museum of the U.S. Air Force på Wright-Patterson AFB, Ohio! Det sker den 17. maj 2018 - nøjagtig på 75 års dagen for flyets 25. og sidste succésfulde bombetogt over Nazi-Tyskland tilbage i 1943.

National Museum of the US Air Force er med sine knap 70.000 m² indendørs udstillingsareal verdens største og ældste flymuseum med mere end 400 udstillede fly i samlingen - og altså nu også den legendariske B-17F »Memphis Belle«, der udstilles på permanent display i museets omfattende samling af WWII fly.

Efter det sidste bombetogt den 17. maj 1943, returnerede »Memphis Belle« til USA, hvor flyet og dets besætning i månederne efter var på turné landet rundt for at højne moralen, og for at promovere salget af krigs-obligationer (War Bonds). I 1944 producerede William Wyler en



»Memphis Belle« og dens besætning fotograferet umiddelbart efter det 25. og sidste bombetogt over Tyskland 17. maj 1943 (US Air Force foto)

dokumentarfilm i farver med titlen »The Memphis Belle«, som bl.a. indeholdt autentiske optagelser fra flyets bombetogter over Tyskland. Såvel turnéen "across the county" som dokumentarfilmen gjorde, at »Memphis Belle« og dens besætning opnåede stor anerkendelse og hæder for deres indsats.

I mange år efter krigens afslutning, stod flyet på display i

Memphis, men i oktober 2005 kom det berømte bombefly så til museet i Ohio med henblik på en gennemgribende istandsættelse. Man regnede dengang med, at renoveringen ville tage omkring 10 år... det blev lidt længere, men inden længe er »Memphis Belle« altså igen klar til "tjeneste" på museet i Ohio.

HUG



Der mangler lidt endnu, men de skal nok nå det, unden den 17. maj 2018!