

DC-3 NYT



DC-3 Venerne og Foreningen for Flyvende Museumsfly

Nr. 2 Juni 2018

Særlig køn er den ikke,
men den kan til gengæld
laste op til 40 tons!

Se reportagen fra
ILA Berlin 2018
på side 8-9

ILA
BERLIN



Referat fra DC-3 Vennernes
generalforsamling 9. april 2018

Side 3-5

DC-3 NYT

udgives af:

DC-3 Vennerne og Foreningen for
Flyvende Museumsfly (FFFM)
Stiftet 5. november 1991

DC-3 Vennerne:

Postboks 47, 3520 Farum

Bankkonti i SparNord

Kontingent:

9309 2090024038

Ture og arrangementer:

9309 2090024046

Støttekonto:

9309 2090009047

Formand:

Henrik Hugger (ansv.)
Tlf. 21 29 48 00

formand@dc3vennerne.dk

Kasserer:

Michael Mortensen
Rødegårdsvej 5, 3500 Værløse
Tlf. 60 68 22 09

kasserer@dc3vennerne.dk

Medlemsregistrering og adresseændring:

Per Søndergaard-Andersen
medlem@dc3vennerne.dk

Booking:

Jørgen Klitten
Tlf. 22 38 06 82

booking@dc3vennerne.dk

Foreningen for Flyvende Museumsfly:

Postboks 16, 3500 Værløse

Formand:

Peter Lunøe
peterlunoe@mail.tele.dk

DC-3 NYT / redaktion:

Henrik Hugger
Tlf. 21 29 48 00
hugger2009@gmail.com

Hjemmeside:

www.dc3vennerne.dk

Artikler og illustrationer står for de enkelte forfatteres egen regning og er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller foreningernes mening. Eftertryk og anden brug af bladets indhold er ikke tilladt uden accept fra DC-3 NYT's redaktion.

ISSN 1395-6620

Tryk:

Rosendahls A/S

Formanden skriver...



Som jeg sagde indledningsvis i min beretning på DC-3 Vennernes ordinære generalforsamling den 9. april 2018, så er der ingen i denne verden, der har lovet os, at noget skulle være nemt!

Efter en lidt "humpende start" er vi... når dette læses, formentlig kommet godt i gang med flyvesæsonen 2018. Et fladt dæk umiddelbart før sæsonstart gjorde som bekendt, at de første flyvninger desværre måtte aflyses. Vores mekanikere måtte atter trække i arbejdstøjet, et nyt dæk og slange blev monteret og den planlagte aftentur over Nordsjællands slotte onsdag 16. maj blev gennemført. Yes... men glæden varede kort. Turen blev gennemført, ja... men da passagererne havde forladt flyet, tabte nu også det andet hjul pusten, og nu var gode råd dyre! Lageret af dæk og slanger var brugt op!

Nu var det altså lidt op ad bakke, og jeg må ærligt indrømme, at det en kort overgang var svært at bevare optimismen, da vi også, endnu en gang med kort varsel, måtte aflyse "mini-sæsonstarten" pinselørdag. Men vi skal jo videre... og ikke mindst takket være vores tekniske chefer og trofaste teknikere, lykkedes det at få styr på situationen med hjælp fra vores svenske venner i Flygande Veteraner - stort cadeau til FFFM med tak også til Flygande Veteraner.

Vi har forhåbentlig nu en god, lang og problemfri sæson foran os - det har vi alle fortjent! Mange spændende ture venter forude, og der er, som det fremgår af turprogram 2 bagerst i denne udgave af DC-3 Nyt, stadig ledige pladser på mange ture.

Lad os sammen få det bedste ud af den kommende tid, og husk, som PH en gang sagde: *Fremtiden kommer af sig selv, men det gør fremskridtet ikke.* Det skal vi selv ta' hånd om!

Velkommen ombord...

Henrik Hugger
formand



Airbus A300-600ST - også kaldet
Beluga. Se reportagen fra ILA
Berlin 2018 på side 8-9.

Foto: Henrik Hugger

DC-3 Vennernes ordinære generalforsamling

Mandag 9. april 2018 i Værløse

Referent: Sannie Mortensen

DC-3 Vennernes formand *Henrik Hugger* bød velkommen til de ialt 45 fremmødte medlemmer. Han gennemgik dagsordenen og foreslog, som det første på bestyrelsens vegne, Jan Gelwweg-Møller som ditigent

Han blev valgt uden modkandidat, og kunne indledningsvis konstatere, at generalforsamlingen var lovligt varslet via martsudgaven af DC-3 NYT, og gav ordet til formanden.

Formandens beretning

Der er ingen i denne verden, der har lovet os, at noget skal være nemt!

Som alle formentlig vil kunne huske, var vi dårligt nok kommet i gang med flyvesæsonen sidste år, før det hele atter stod stille. Jeg tror, vi var mange, der måske frygtede, at flyvesæsonen var forbi, men vores trofaste mekanikere fik løst feathering-problemet, og efter et stykke tid kom vi således i gang igen.

Imidlertid måtte vi dog efter sæsonafslutningen 2017 konstatere, at det desværre havde kostet adskillige aflysninger af planlagte ture, mange af dem oven i købet udsolgte!

Naturligvis skal sikkerhed sættes frem for alt andet, men at skulle stoppe ufrivilligt midt i en sæson, er selvsagt frustrerende for alle parter, men vores mange trofaste medlemmer... og uundværlige støtter, når det virkelig gælder, tog situationen med ophøjet ro.

Med i alt 82 planlagte flyvninger var turprogrammet 2017 noget nær det mest ambitiøse flyveprogram i foreningens historie, men kun 40 af de planlagte ture blev gennemført som følge af det ufrivillige stop.

Og så til noget helt andet...

Jeg skal ikke lægge skjul på, at optakten til den forestående flyvesæson, mildt sagt, har været en smule kaotisk. Kort tid før FFFMs årlige generalforsamling (med efterfølgende bestyrelsesmøde) meddelte FFFM i en mail til DC-3 Vennernes bestyrelse, at den ene af vores to flyvende F/E, nemlig *Bent Nielsen*, havde valgt at stoppe med øjeblikkelig virkning, og at vi derfor kun havde én F/E tilbage (*Ole Steen Jensen*).

På den baggrund havde FFFM derfor besluttet, at man ville gen-

nemføre det årlige eftersyn i april og derefter flyve et reduceret flyveprogram... og i øvrigt kun med indenlandske flyvninger, frem til og med Flyvevåbnets Airshow den 10. juni 2018.

Derefter... og jeg citerer, ”*må vi se, hvordan udviklingen er gået, og om nogle af vores andre mekanikere har meldt sig på banen. Hvis ikke det er tilfældet, vil vi foreslå at flyet flyves til Værløse for at blive museumsfly i Værløse*”.

Vi ”kvitterede” straks med tak for de dårlige nyheder med en samtidig anmodning om et hasteindkaldt fællesmøde med begge bestyrelser. Mødet blev planlagt til at finde sted umiddelbart efter påske. Så vidt nå-

Dame”! Vi må desværre nok se i øjnene, at vi ikke flyver for evigt og at den tid nærmer sig, hvor OY-BPB ikke længere kan holdes i luftdygtig stand... vores mangeårige trofaste mekanikere bliver ikke yngre (det gør vi andre jo heller ikke) og jf. førnævnte situation med vores flyvende mekanikere, ja så er vi altså sårbare på flere fronter.

Vi hverken kan, skal eller må gå på kompromis med sikkerheden... og derfor må vi desværre nok konstatere, at tiden er ved at rinde ud for Danmarks eneste flyvende DC-3.

Apropos flyets fremtid som ”museumsfly”, så er vi rent faktisk allerede i dialog med Værløse Flyhistoriske Hangar (VFH).



ede vi dog ikke, idet FFFM allerede den 28. marts meddelte, at man på et møde havde drøftet mekaniker-situationen med henblik på at bemane O-planen.

Det lykkedes langt hen ad vejen... og FFFM meddelte samtidig - og jeg citerer igen, at man er ”*indstillet på at gøre alt for at flyve frem til og med juni 2019, så vi deltager i flyvningerne til Normandiet (Daks over Normandy) for at fejre 75 års jubilæet*”.

Sorg blev til glæde vendt - og vi er så klar til den kommende sæson som planlagt!

Men alting har sin tid, og det gælder naturligvis også ”Den Gamle

Der er stadig mange udfordringer... VFH er således fortsat i en proces i forbindelse med anskaffelse og drift af dette flyhistoriske miljø. Projektet som sådan er interessant for os, idet det åbner en mulighed for at udstille OY-BPB på static display, når flyet ikke længere er flyvedygtig...

HG2 er på ca. 2.200 m², hvoraf DC-3 vennerne er blevet tilbudt ca. 600 m², fordelt på plads til flyet i hangaren og ca. 50 m² møde- og lagerlokaler i sidebygningen i umid-

delbar nærhed af flyet. VFH agter at købe HG2 af Furesø Kommune for 1,5 mio. kr., og i denne forbindelse vil kommunen garantere for et kreditforeningslån af samme størrelse under forudsætning af, at VFH kan fremlægge et realistisk budget for mindst 5 år.

nemlig om et eventuelt samarbejde med TFCV-Beredskab og Militær Medicinske Samling omkring vores tidligere hangar 72.

Så... alt i alt er fremtiden desværre ikke så lige til, i hvert fald ikke, som den ser ud lige nu!

I DC-3 Vennernes bestyrelse er det

Spørgsmål fra forsamlingen

Andre DC-3-foreninger i Europa flyver tilsyneladende uden problemer. Hvori består vores problemer? Hvorfor mener FFFM, at vi ikke kan flyve længere end til 2019?

Formand for FFFM, Peter Lunøe, svarede: Alle bliver ældre og ældre – både OY-BPB, mekanikere og piloter – og vi må se i øjnene, at FFFM ikke kan blive ved med at skaffe nye mekanikere og piloter. Vi har gjort alt hvad vi kan. Alt fungerede meget bedre dengang det hele var samlet i Værløse, nu står OY-BPB ude hele sommeren i Roskilde, og værksted/materialer befinder sig i Kastrup.

Henrik Hugger og Peter Lunøe redegjorde iøvrigt for, at forhandlinger om en evt. deltagelse i Værløse Flyhistoriske Hangar stadig er i indledningsfasen, da mange praktiske, juridiske og økonomiske ting endnu ikke er på plads. Vi er derudover også i dialog TFCV Beredskab, der allerede har et fungerende oplevelsescenter med publikumsadgang i shelter 207 i Værløse.

Fremlæggelse af regnskab

Michael Mortensen fremlagde det reviderede regnskab. Regnskabet blev herefter godkendt.

Indkomne forslag

1. Forslag til vedtægtsændring – ny adresse. Grundet PostNords lukning af postboksservice i Værløse, er vores nye adresse **DC-3 Vennerne, Postboks 47, 3520 Farum** (§1).

Forslaget blev vedtaget, og i henhold til §8 i gældende vedtægter, skal det endeligt vedtages på en ekstraordinær generalforsamling. Denne afholdtes i forlængelse af den



Foto:
Michael Jensen

Budgettet vil den kommende tid blive studeret nærmere i DC-3 Vennernes bestyrelse med særligt fokus på, hvorvidt forudsætningerne er realistiske.

I denne forbindelse er det et krav for vores side, at der oprettes huslejekontrakter eller tilsvarende aftaler for en rimelig periode – måske 5 år – for alle involverede parter, og at der er en acceptabel sikkerhed for, at disse kontrakter kan overholdes.

Budgettet balancerer på ca. 200.000 kr. og huslejen for DC-3 vennerne vil formentlig ligge i størrelsesordenen 60.000 kr. årligt inkl. betaling for forbrug af lys, vand og varme, skatter, forsikringer og kontingent til grundejerforening.

Vi har naturligvis gjort opmærksom på, at vores fly stadig er i luftdygtig stand, og at det er vores hensigt at anvende foreningens midler til dette, så længe det er realistisk og økonomisk forsvarligt.

Først herefter kan en eventuel placering på "Static display" i HG2 komme på tale.

Intet ligger således fast på nuværende tidspunkt – og vi er da heller ikke bundet mere til VFH end at vi også er i dialog til anden side,

imidlertid fortsat vores intention at holde Den Gamle Dame flyvende så længe som overhovedet muligt... og det er således også baggrunden for bestyrelsens beslutningsforslag, som vi skal behandle under dagsordenens punkt 4.

Trods alle fortrædeligheder, så lad os nu i det mindste glæde os over, at vi har en forhåbentlig rigtig god sæson ventende forude.



Traditionen tro har vi naturligvis også i år trukket lod blandt alle medlemmer, der har indbetalt kontingent inden 1. marts, om en gratis rundflyvning i sæson 2018. Stort TILLYKKE til den heldige vinder: **Preben Lang Jensen**, Elverhøjen 46A, 2730 Herlev (medl.nr. 8919).

I forbindelse med DC-3 Vennernes deltagelse på udstillingen »Historiske Dage 2018« i Øksnehallen tidligere i år, havde vi i øvrigt også en lille konkurrence, hvor præmien var et 1/2 års medlemskab inkl. en rundflyvning. Vinderen af denne konkurrence blev **Calle Tresselt**, Banevej 15, 4261 Dalmose. Han er således nu registreret i foreningens medlemskartotek med medl.nr. 1500. Også stort TILLYKKE til Calle Tresselt!

Velkommen ombord...





ordinære generalforsamling.

2. Beslutningsforslag, stillet af DC-3 Vennernes bestyrelse:

”Med henvisning til DC-3 Vennernes vedtægter (§2) beder bestyrelsen om mandat til fortsat at arbejde for at holde OY-BPB i luftdygtig stand, så længe det er økonomisk muligt. Generalforsamlingen pålægger samtidig bestyrelsen at arbejde for, at OY-BPB herefter kan udstilles på static display, således at formålsparagraffen også kan opfyldes på dette punkt.

Når det ikke længere er økonomisk muligt at holde OY-BPB i luftdygtig stand, skal bestyrelsen fremlægge forslag til mulige placeringer af flyet på static display for en (ordinær eller ekstraordinær) generalforsamling, herunder forslag til anvendelsen af foreningens midler til dette formål.

DC-3 Vennernes vedtægter §2. Foreningens formål er at formidle økonomisk støtte til drift og vedligeholdelse af DC-3 fly i Foreningen For Flyvende Museumsfly, samt fremme interessen for og kendskabet til typens betydning for udviklingen af dansk og international luftfart”.

Spørgsmål og kommentarer

Formand for FFFM, Peter Lunøe, foreslog, at ordet ”økonomisk” blev erstattet af ”praktisk”, da FFFM mener, at det vil blive de praktiske udfordringer, der bliver en hindring for fortsat flyvning. Med henvisning til vedtægternes §2 fastholdt DC3V formuleringen ”økonomisk”, da det er DC3V’s formål, hvorimod den praktiske del ligger hos FFFM.

Efterfølgende diskussion og meningsudvekslinger gjorde det klart, at den dag OY-BPB evt. kommer til at stå i Værløse, er det uigenkaldeligt slut med flyvninger, og det er derfor vigtigt, at holde den flyvende så længe som muligt. Mange medlemmer vil falde fra, og vi vil blive en meget lille og MEGET anderledes forening. Forslaget blev vedtaget.

Fastsættelse af kontingent
DC-3 Nyt • Juni 2018

Bestyrelsen foreslog en kontingentforhøjelse på 25,00 kr. for alle 3 typer medlemskab. Det blev vedtaget.

Spørgsmål fra forsamlingen

Hvornår træder forhøjelsen i kraft?
Svar: Det gør den d.d.

Valg til bestyrelsen

Følgende bestyrelsesmedlemmer var på valg for 2 år: *Sannie Mortensen* (modtager genvalg), *Jørgen Klitten* (modtager genvalg) og *Michael Mortensen* (modtager genvalg).

Følgende bestyrelsessuppleanter var på valg for 1 år: *Henrik Malmqvist* (modtager genvalg) og *Allan Sylvest* (modtager genvalg).

Alle siddende bestyrelsesmedlemmer og -suppleanter blev genvalgt.

Bestyrelsen fortsætter med uændret konstituering!

Valg af revisor

Følgende revisorer var på valg: Revisionsfirma *Time Vision v/ Michael Andersen* (modtager genvalg) og *Kim Røssell* (modtager genvalg). Michael Andersen og Kim Røssell blev genvalgt - det samme gjorde

Thomas Rasmussen som revisorsuppleant.

Eventuelt

Spørgsmål fra forsamlingen: Har bestyrelsen overvejet at henvende sig til div. TV-selskaber for at sprede kendskabet til OY-BPB via en udsendelse?

Svar: Det er allerede sket mange gange, og flere tilstedeværende bidrog med opremsningen af alle de indslag, vi har været med i.

Spørgsmål fra forsamlingen: Gav det noget at være med på Historiske Dage i Øksnehallen?

Svar: Mange interesserede besøgte standen, og det gav lidt nye indmeldelser. Vi fik nye kontakter til museer og forlag, bl.a. til forlaget Turbine. De foreslog en bogudgivelse i anledning af 75-året, som, med udgangspunkt i OY-BPB’s fødselsdag, skal fortælle flytypens historie - og selvfølgelig også OY-BPB’s. Udgivelsen forventes finansieret via fondsmidler.

Ekstraord. Generalforsamling Mandag 9. april 2018

Pkt. 1

Valg af dirigent

Jan Helweg-Møller blev foreslået som dirigent. Han blev valgt uden modkandidat, og kunne indledningsvis konstatere, at den ekstraordinære generalforsamling var lovligt varslet via martsudgaven af DC-3 NYT.

Pkt. 2

Godkendelse af forslag til vedtægtsændring. Vedtægtsændringen blev godkendt.

Der var intet at bemærke under punktet Eventuelt og formanden afsluttede med en tak til de fremmødte.



Daks over Normandy 2019... og "Tico Belle" »The D-Day Squadron«

En god bekendt af det danske Flyvevåben, nemlig "Tico Belle" - tidligere K-684, vender tilbage til... om ikke Danmark, så i hvert fald til Europa sammen med bl.a. "That's All, Brother". Det sker i forbindelse med det stort anlagte arrangement i juni 2019, da man markerer 75 året for D-dagen - de allieredes landgang i Normandiet i 1944. Men de kommer ikke alene... foreløbig har i alt 33 DC-3/C-47ere bekræftet deres deltagelse i arrangementet, heraf hele 19 (inkl. Tico Belle og That's

All, Brother) fra USA. Og blandt de 33 bekræftede fly finder vi naturligvis også både den svenske, norske, finske... og vores egen OY-BPB.

De amerikanske C-47ere er alle samlet i en til lejligheden dannet organisation, nemlig The D-Day Squadron, og forberedelserne er selvsagt allerede i fuld gang. De foreløbig 19 amerikanske C-47ere vil i slutningen af maj måned næste år, forud for Daks over Normandy, samlet krydse "dammen" via en såkaldt "Blue Spruce Route" (note)

over den nordlige del af Atlanterhavet.

Den valgte rute over Nordatlanten gør det således muligt at tanke undervejs på en række udvalgte airfields, som også blev brugt under WWII. The D-day Squadron vil starte samlet fra Oxford, Connecticut (KOXC) med første fuelstop i Goose Bay Airport (CYJR) i Newfoundland, Canada. Derfra videre til Narsarsuaq Airport (BGBW) i det sydlige Grønland og så til Reykjavik Airport (BIRK) i Island.

»Tico Belle« alias K-684

C-47 Skytrain »Tico Belle« (serie nr. 42- 100591) er som nævnt en rigtig god bekendt af det danske Flyvevåben. Tilbage fra midt 50'erne og frem til 1982 var hun... sammen med vores egen OY-BPB (dengang K-682) en del af Transporteskadrille 721 på Flyvestation Værløse (ESK 721).

To af de i alt seks C-47'ere, som indgik i ESK 721, nemlig K-682 og K-684, fungerede som VIP fly med den bemaling, som vi kender fra vores eget fly i dag. »Tico Belle« er bygget tilbage i 1942 og er altså to år ældre end OY-BPB. Hun blev

leveret til US Army Air Force i november 1943.

Først på året 1944 blev hun fløjet over Atlanten til England og efterfølgende leveret til 84th Troop Carrier Squadron på RAF Ramsbury Airbase. Hendes første mission i forbindelse med invasionen fandt sted lige efter midnat den 6. juni 1944, da hun trak en Waco CG-4 glider (med faldskærmstroppe fra 82nd Airborne Infantry ombord) over Den Engelske Kanal. Glider'en blev udløst lidt syd for Cherbourg. Dagen efter (D-day +1) blev missionen gentaget med samme succes som



dagen før! Gennemsnitsalderen for de fire besætningsmedlemmer var i øvrigt bare 23 år!

Efter krigens afslutning stod hun i nogle år uvirksomt på et lager, inden flyet atter kom til ære og værdighed i forbindelse med luftbroen i 1948-49. Umiddelbart derefter kom flyet til Det Norske Flyvevåben. Opholdet i Norge varede frem til 1956, da »Tico Belle« flyttede sydpå til Det Danske Flyvevåben.

»Tico Belle« blev som bekendt pensioneret fra RDAF i 1982, da Flyvevåbnet udfasede deres C-47'ere. Flyet, som da havde 13.500 timer på uret, blev efterfølgende købt af Valiant Air Command Warbird Museum, Titusville, Florida, US. Flyet fik sin D-dags-bemaling tilbage og indgik derefter i museets samling som et flyvende museumsfly.

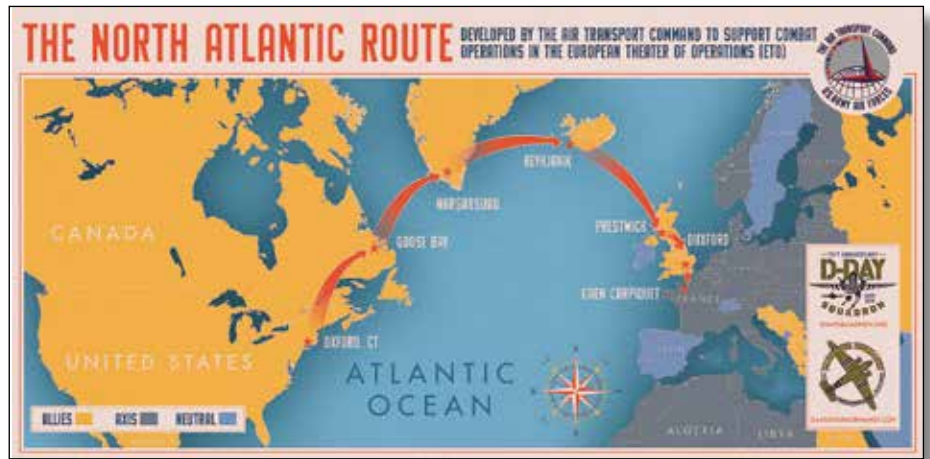
Da »Tico Belle« efter deltagelse i et airshow i 2001 vendte tilbage til Titusville, kollapsede understellet under landingen. Landingstellet, begge motorer og propellerne blev beskadiget og skulle udskiftes. Funding og en masse frivillig arbejdskraft gjorde, at flyet i 2008 atter var klar til at genoptage flyvningerne - og er altså nu, akkurat som »That's All, Brother« på vej til Europa i 2019 ifm. Daks over Normandy.



Sidste fuelstop finder efter planen sted i Prestwick Airport (EPIK) på den skotske vestkyst, før det sidste ben på turen over Atlanten, nemlig til Duxford Airfield (EGSU) nord for London, hvor det amerikanske kontingent samles med de europæiske DC-3/C-47ere for at gøre klar til den historiske tur over Den Engelske Kanal til Normandiet i juni 2019.

The D-Day Squadron er stiftet til formålet af Tusison Foundation... en amerikansk non-profit organisation. D-Day Squadrons adm. direktør *Moreno Aguiari* udtaler i forbindelse med den forestående begivenhed:

”Vi har stadig enkelte D-dags veteraner i blandt os, og det planlagte arrangement i forbindelse med markeringen af 75 året for de allieredes invasion i Normandiet i 2019, er



formentlig vores sidste chance for at hædre disse WWII veteraner. Mindet om deres indsats - og ofre under invasionen i Normandiet, må ikke gå i glemmebogen, og med denne

event minder vi samtidig kommende generationer om den betydning, som deres indsats havde for afslutningen af Anden Verdenskrig”.

HUG

»That's All, Brother«

Af de mere end godt 10.000 C-47'ere, der blev produceret i USA fra midt 30'erne og frem til midten af 40'erne, spillede et enkelt fly en ganske særlig rolle i historien om WWII, nemlig den C-47, der førte an ved invasionen i Normandiet i juni 1944, »That's All, Brother« (C-47A 42-92847).

Ved ankomsten til England blev flyet overdraget til 87th Troop Carrier Squadron, som var højt respekteret for deres dygtighed og professionalisme og »That's All, Brother« blev derfor valgt til at ”brolægge” vejen over Den Engelske Kanal til Normandiet. Chefen for 438th TCS, Lt.Col. John M. Donalson, der selv

sad i cocpittet på turen, valgte specifikt »That's All, Brother«, fordi han var overbevist om, at alene navnet ville sende et klart signal til Adolf Hitler.

Om godt et års tid, er »That's All, Brother« atter klar til at krydse kanalen – og mon ikke netop selvsamme C-47'er også denne gang får æren af at flyve forrest!

»That's All, Brother« blev i øvrigt fundet som vrage på en fly-kirkegård i USA for bare 4-5 år siden, og restaureringen har stået på lige siden og har kostet adskillige millioner kroner. Bag restaureringen står Commemorative Air Force (CAF).

NOTE

”Blue Spruce Routes” var nogle fastlagte lufruter over det nordlige Atlanterhav, som fly fra USA og Canada, med kurs mod Storbritannien, benyttede under anden verdenskrig.





Den ukrainsk byggede 6-motorede Antonov An-225 er verden største transportfly... og det største fly generelt. Det tiltrak selvsagt mange interesserede - bemærk det lille billede til højre. Alene flyets hovedgear består af 2 x 14 hjul (i alt 28 hjul), 2 x 2 næsehjul (4 i alt).

Fotos:
Michael Jensen & Henrik Hugger



Airbus A350 deltog i selve airshowet med en elegant opvisning i lavt tempo - i øvrigt rigtig flot display flyvning!



ILA Berlin er ikke bare et af verdens største airshows... det er samtidig også Europas største event for professionelle indkøbere og producenter inden for luftfartsindustrien. Masser af både nye og gamle fly deltager i arrangementet – nogle ganske vist kun på static display, andre både ”står” og deltager aktivt i selve airshow’et. Det er, som skrevet tidligere, stedet, hvor man kan se og opleve den nyeste teknologi ”in action”, sammen med henved 200.000 andre besøgende de to dage, der er adgang for offentligheden.

Arrangementet afholdes hvert andet år, og finder sted på Berlin Expo Center Airport, Schönefeld/Selchow. Udstillingsområdet dækker et areal på henved 250.000 m², så det gælder absolut om at have fodtøjet i orden, hvis man skal nå hele vejen rundt!

DC-3 Vennernes weekendtur til Berlin i slutningen af april, med ILA som turens hovedattraktion, forløb helt efter bogen – alle var glæde, men naturligt trætte efter en ”lang dag på kontoret” (den gamle redaktør havde knap 16.000 skridt på tælleren, svarende til 9,6 km)! Der var rigtig meget at se og opleve, og selve fly-udstillingen kan med rette betegnes som ”giganternes” møde: Airbus A350 XWB (Extra Wide

Belugaen synes klar til at sluge det hele...

Body) og A380, Airbus A400M, Airbus A300-600 Beluga og verdens største fragtfly, nemlig Antonov An-225.

Kun Airbus A350 (Airbus' svar på Boeing's Dreamliner) deltog i selve flyveopvisningen - de øvrige fly stod bare og stod... omgivet, som det fremgår af flere af billederne på opslaget, af mange tusinde besøgende. Det var muligt at komme ombord på 380'eren, men køen var ikke bare lang, den var rigtig lang...

Det vil selvsagt føre alt for vidt med en detaljeret beskrivelse af alle de udstillede fly, og jeg vil derfor her efterfølgende kun give lidt korte detaljer om Airbus Beluga og Antonov An-225 (vender i en senere udgave af DC-3 Nyt tilbage med lidt detaljeret omtale af de to "giganter").

Airbus A300-600ST Beluga

Flyets officielle modelbetegnelse er Airbus A300-600ST (Super Transporter), også kaldet Beluga. Der er tale om en variant af wide-body-passagerflyet Airbus A300-600, omdannet til at kunne fragte flydele og andet stort gods. Typen fløj første gang tilbage i april 1994.

Særlig køn er den ikke, men den kan til gengæld laste op til 40 tons. Med 40 tons i bugen, er aktionsradius 2.779 km (4.632 km med "kun" 20 tons last). Flyets maximale startvægt er 155 tons.

Marchhastigheden er 338 km/t, den er 56,15 meter lang, vingespænd og højde er henh. 44,84 og 17,24 m.

Såvidt vides er der i alt produceret fem fly af denne type, der er primært konstrueret til at fragte fly-dele mellem Airbus' forskellige produktionssteder!

Antonov An-225

Antonov An-225 er et tungt, 6-motors ukrainsk transportfly - i øvrigt samme motortype (Progres D-18T) som i den 4-motorede "lillebror"



Airbus A400M. - et militær transportfly, bruges af bl.a. Royal Air Force, tyske Luftwaffe og det franske Flyvevåben.



I 2019 markeres også 70 året for Luftbroen til Berlin 1948-49. Det fortæller denne udstilling om. DC-3eren i baggrunden er absolut ikke luftdygtig!

An-124. Det er verdens største transportfly - og altså også det største fly generelt. Der findes kun et eksemplar af typen - i øvrigt det tungeste fly, der nogensinde er bygget (egenvægten er 640 tons, maksimal takeoff vægt 640 tons).

Flyets marchhastighed er 750 km/t, rækkevidde med fuld tank er

opgivet til 14.000 km, med fuld last dog "kun" 4.000 km. Længde, vingespænd og højde er henh. 84, 88,40 og 18,1 m.

Fuld lastet skal An-225 bruge en startbane på min. 3.500 meter!

HUG

Deltagerne i DC-3 Vennernes weekendtur til Berlin, fotograferet foran den canadiske DC-3 på Luftwaffenmuseum Berlin-Gatow,





Foto:
Danish Aviaton Photo



2018 / 2

Tur nr.: 812 Lørdag 02 juni
Esbjerg - Tirpitz
 Afg. Roskilde kl. 0900 ank. Esbjerg kl. 1010
 Afg. Esbjerg kl. 1700 ank. Roskilde kl. 1810
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 1595,-

Tur nr.: 814-2 Onsdag 06 juni
Nordsjællands Slotte - Rundtur
 Afg. Roskilde kl. 1900 ank. Roskilde kl. 1950
 Omkostninger pr. deltager: kr. 495,-
 t og den nu nedlagte FSN Værløse. Derfra retur til Roskilde.

Tur nr.: 816 Søndag 10 juni
Flyvevåbnets Airshow – Flyvestation Aalborg
 Afg. Roskilde kl. 0700 ank. Aalborg kl. 0805
 Afg. Aalborg kl. ca. 1700 ank. Roskilde kl. ca. 1805
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 1295,-

Tur nr.: 816 -1 Søndag 10 juni
Flyvevåbnets Airshow - Rundflyvning
 Afg. Aalborg kl. ???? ank. Aalborg kl. ????
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 395,-

Flyvningens rute afgøres af vejret - og fartøjschefen. Bestilles denne tur, undgår medlemmerne, at stå i kø for at købe en tur ved DC-3 boden.

Tur nr.: 820 Fredag 15 juni
H.C. Andersen Lufthavn, Odense – Egeskov Slot
 Afg. Roskilde kl. 0800 ank. Odense kl. 0840
 Afg. Odense kl. 1710 ank. Roskilde kl. 1750
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 1095,-



Egeskov Slot blev bygget af lensmand Frands Brockenhuus og stod færdigt i 1554. Veteranmuseet blev åbnet i 1967, og siden har stedet udviklet sig til et omfattende museums- og oplevelsessted. Der er adgang til selve slottet, og den meget smukke park er udnævnt til en af de 12 mest spektakulære haver i verden.

I Veteranmuseet er der ca. 50 biler, 8 fly, en helikopter, cykler og verdens største samling motorcykler. Der er adgang til magasinerne, hvor der står endnu mere. Derudover er der Købmansmuseet, Falckmuseet, Mennesker og mekanik, Mode Udstilling år 1850 – 1900, Den gamle smedje, Galleri Ahlefeldt og Titania's Palads (stod før i Legoland). Paladset indeholder ikke færre end 3.000 dele.

Se meget mere på www.egeskov.dk

Tur nr.: 822 Lørdag 16 juni
Rønne - Folkemødet i Allinge
 Afg. Roskilde kl. 0800 ank. Rønne kl. 0900
 Afg. Rønne kl. 1700 ank. Roskilde kl. 1800
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 1295,-

Tur nr.: 822 -1 Lørdag 16 juni
Rønne - Rundflyvning
 Afg. Rønne kl. 1200 ank. Rønne kl. 1230
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 395,-

Flyvningen vil gå op over selve Allinge, så man kan se det hele lidt fra oven. Der kan, hvis der er behov for det, arrangeres flere ture.



Tur nr.: 824 Onsdag 20 juni
Esbjerg - Fanø Ørundtur
 Afg. Roskilde kl. 0800 ank. Esbjerg kl. 0910
 Afg. Esbjerg kl. 1745 ank. Roskilde kl. 1855
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 1595,-

Bussen kører via Esbjerg Havn ombord på færgen til Fanø. Lige efter Nordby havn kan man ved ebbe være heldig at se en flok sæler ligge og dase på en sandbanke. Der køres ad landevejen til Sønderho, hvor der er tid til byvandring på egen hånd.

Fanø's gamle maleriske huse er opført fra midten af 1700-tallet til slutningen af 1800-tallet, og mange af dem er i dag fredede. Går man en tur op på klitten syd for byen, kan man se byens stråtekte tage, landskabet og vadehavet, ligesom man i klart vejr kan se helt over til Ribe Domkirke. Kirken i Sønderho er også et besøg værd.

Efter Sønderho kører bussen til Nordby - noget af vejen muligvis på stranden. I Nordby er der forretninger, museer, kunsthåndværkere, et bryggeri samt flere restauranter, hvor man for egen regning kan spise frokost.

Se mere på www.visitfanoe.dk

Tur nr.: 824 -1 Onsdag 20 juni
Esbjerg - Rundflyvning
 Afg. Esbjerg kl. 1100 ank. Esbjerg kl. 1130
 Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Rundflyvningen gennemføres såfremt der er passagerer nok til turen. Turen går ud over Fanø, Manø, Ribe og tilbage til Esbjerg.

Tur nr.: 826 Lørdag 23 juni
Skt. Hans bål's Flyvning - Rundtur
 Afg. Roskilde kl. 2100 ank. Roskilde kl. 2200
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 560,-

Tur nr.: 828 Onsdag 27 juni
Skrydstrup – Fighter Wing Skrydstrup
Afg. Roskilde kl. 0900 ank. Skrydstrup kl. 1000
Afg. Skrydstrup kl. 1530 ank. Roskilde kl. 1630
Omkostninger pr. deltager: Kr. 1195,-

Tur nr.: 830 Lørdag 30 juni - søndag 01 juli
Gdansk
Afg. Roskilde Lørdag kl. 0800 ank. Gdansk kl. 1000
Afg. Gdansk Søndag kl. 1600 ank. Roskilde kl. 1800
Omkostninger pr. deltager i delt dobbeltværelse: Kr. 3695,-
Tillæg for enkeltværelse: Kr. 195,-



Tur nr.: 832 Onsdag 04 juli
Rønne - Gudhjem - Christiansø
Afg. Roskilde kl. 0800 ank. Rønne kl. 0900
Afg. Rønne kl. 1700 ank. Roskilde kl. 1800
Omkostninger pr. deltager: Kr. 1295,-

Fra Rønne kører bussen til Gudhjem. Her er det muligt at tage en sejltur på 55 min. til Christiansø. Afg. Gudhjem kl. 1000 og retur fra Christiansø kl. 1400 (færgeoverfarten er ikke inkluderet i prisen).

I den charmerende havn forbinder en lille bro Christiansø med Frederikssø med fæstning og museum. Huse og natur på Christiansø er helt speciel. Ta' madpakke med eller besøg den hyggelige kro.

For de, som ikke ønsker at udfordre Neptun, er der mulighed for at hygge sig i den maleriske by, tage det store sildebord, besøge Bornholms Kunstmuseum eller tage en tur til Helligdommen. Den gamle redningssti, der går langs kysten nordpå fra Gudhjem, inviterer til en meget smuk vandretur... lige så langt man orker, og tilbage igen!

Tur nr.: 834 Lørdag 28 juli
Peenemünde - Tyskland
Afg. Roskilde kl. 1000 ank. Peenemünde kl. 1100
Afg. Peenemünde kl. 1600 ank. Roskilde kl. 1700
Omkostninger pr. deltager: Kr. 1295,-

På turen ses Møns Klint samt øhavet omkring Peenemünde og Greifswald. En meget væsentlig del af rumfartsindustrien startede her, da Wernher von Braun i sin tid udviklede

Vergeltungswaffen 1 og 2 (V1- og V2-raketterne). Den 22. august 1943 landede en V1 raket på Bornholm, og Hasager Christiansens tegning af den nedstyrtede genstand kom via Sverige til London, som derpå indledte massive bombninger af Peenemünde.

Kontrolbunkeren og det gamle kraftværk ligger her endnu. Det var indrettet, så røgen kunne ledes ud i Østersøen gennem underjordiske kanaler, så det så ud, som om kraftværket var ude af drift.

Hele området har været strengt bevogtet og lukket for omverdenen indtil Berlin-murens fald. En del af bygningerne er nu indrettet som museum og biograf, hvor der vises film fra forsøgene i begyndelsen af 40'erne.

De senere år er der på området udenfor museet blevet etableret andre museer, oplevelser og cafeer. I havnen ligger den russiske ubåd U-451, og langs havnefronten ligger flere spisesteder.

Tur nr.: 838 Søndag 05 august
Maribo Flyveplads - Åbent Hus
Museumsbanen Maribo-Bandholm
Afg. Roskilde kl. 0830 ank. Maribo kl. 0910
Afg. Maribo kl. 1615 ank. Roskilde kl. 1655
Omkostninger pr. deltager: Kr. 1095,-

Efter landing transporteres passagererne i veteranbus til Maribo for at køre med Museumsbanen Maribo - Bandholm. Banen fra Maribo til Bandholm Havn er Danmarks ældste privatbane. Den blev åbnet i 1869 som den første jernbane på Lolland-Falster, og kørte frem til 1930. Strækningen er 8 km lang og fører gennem smuk natur. Museumsbanen, der er Danmarks ældste veteranjernbane, kører bl. a. med tog fremført med landets ældste køreklare damplokomotiv og personvognene repræsenterer privatbanemateriel fra perioden 1869-1925.



I Bandholm venter bussen for at returnere til flyvepladsen, hvor der serveres frokost i cafeteriet, der byder på tag-selv-bord med en øl/vand. Frokost er inkluderet i prisen.

De, som har bestilt det ved bookingen, kan opleve en svæveflyvetur. Selv om det er korte ture, så er start og landing i sig selv oplevelsen værd. Betaling kontant på stedet. Pris for svæveflyveturen er 350,- pr. deltager. Begrænset antal ture, så oplys ved bookingen om det ønskes.

Flyvepladsen holder Åbent hus denne dag, så der er nok at se på ud over svæveflyverene.

Se i øvrigt beretning fra turen i 2012 på www.dc3vennerne.dk/lidtafhvert/lidtafhvert.htm



Maribo Flyveplads Søndag 05 august
 20 min. rundflyvninger
 Tur nr.: 838-1 Afg. Maribo kl. 1100 (ca. tider)
 Tur nr.: 838-2 Afg. Maribo kl. 1330 (ca. tider)
 Tur nr.: 838-3 Afg. Maribo kl. 1430 (ca. tider)
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 395,-

Bookes denne tur slipper de, som allerede er medlem, for at stå i kø på stedet. Det afgøres på dagen, hvor der flyves hen.

Tur nr.: 840 Onsdag 08 august
 Jönköping - Husqvarna og Tændstiksmuseet
 Afg. Roskilde kl. 0830 ank. Jönköping kl. 0940
 Afg. Jönköping kl. 1700 ank. Roskilde kl. 1810
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 1695,-

NYHED



Husqvarna er vel nok kendt af alle, idet virksomheden har fremstillet alt fra våben, køkkenmaskiner, ovne, motorcykler, cykler og symaskiner til moderne havetraktorer i over 200 år. Navnet dukker op første gang i 1757 og stammer fra den første våbenproduktion, der startede i 1620 ved "Husquernen" i borganlægget Rumlaborg, og indtil 1877 fabrikeredes udelukkende våben. Det 2400 m² store museum viser udstillede effekter fra hele produktionen samt fabriksmaskiner og meget meget mere.

I 1844-45 startede brødrene Johan och Carl Lundström den først produktion af fosfortændstikker. De var ustabile og farlige, så de videreudviklede ideen, og i 1853 startede produktionen af de langt bedre sikkerhedstændstikker.



Museet er verdens eneste af sin slags, og det ligger i den gamle træbygning fra 1848, som var den første egentlige tændstikfabrik i byen. Museet fortæller historien om de driftige brødre, der opbyggede tændstikindustrien til et verdensforetagende og ikke mindst om de mange "småkårsfolk", der udførte det hårde arbejde. Derudover huser museet en samling af tusindvis af æsker og etiketter.

Se mere på husqvarnamuseum.se og www.matchmuseum.se

um.se
 Tur nr.: 842 Fredag 10 – lørdag 11 august
 Visby – Gotland - Middelalderuge
 Afg. Roskilde Fredag kl. 0800 ank. Visby kl. 1005
 Afg. Visby Lørdag kl. 1600 ank. Roskilde kl. 1805
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 2495,- Hertil kommer hotel (dobv. ca. dkr. 1470,- enkv. ca. dkr. 1390,-), mad og transport til/fra lufthavnen

Tur nr.: 844 Onsdag 15 august
 Tirstrup – Den Gamle By Aarhus
 Afg. Roskilde kl. 0900 ank. Tirstrup kl. 0940
 Afg. Tirstrup kl. 1620 ank. Roskilde kl. 1700
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 1195,-

Vi har i mange år haft Den Gamle By i Aarhus som en fast del af turprogrammet... med større eller mindre succes. Men selvom den "gamle del" af Den Gamle By stadig er den samme, ja så er der virkelig sket meget i bl.a. det nyere hjørne, nemlig 1974-kvarteret med butikker og boliger fra dengang! Ikke mindre spændende er det underjordiske museum "Aarhus fortæller", som blev indviet i sommeren 2017.



"Aarhus fortæller" er den første samlede museumsfortælling om byens historie fra vikingetid til nutid. Udstillingen er en permanent installation på 800 m², der ligger under jorden i 1974-kvarteret. Tidsrejsen begynder, da Aarhus opstod i vikingetiden, som en af de første byer i Danmark. En kronologisk tur fører os herefter op gennem 1200 års historie til nutiden, hvor byen i dag har mere end 335.000 indbyggere. Hele historien er med, men fokus ligger på de seneste 150 år, hvor byen for alvor udviklede de trækk, der har gjort Aarhus til... Aarhus. Absolut et besøg værd!

Vigtig information

Inden du book'er, så læs venligst
 »Før det bestilles« på bagsiden af
 turprogrammet i DC-3 Nyt nr. 1/2018



Tur nr.: 844-1 Onsdag 15 august
 Tirstrup - Rundflyvning
 Afg. Tirstrup kl. 1100 ank. Tirstrup kl. 1130
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 395,-
 Rundflyvningen gennemføres såfremt der er passagerer nok til turen. Turen går ud over Djursland.

Tur nr.: 846 Lørdag 18 august
Sindal – Skagen og Grenen
 Afg. Roskilde kl. 0800 ank. Sindal kl. 0915
 Afg. Sindal kl. 1700 ank. Roskilde kl. 1815
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 1695,-



Bussen kører til Skagen, hvor tiden er til egen disposition. Her vil der være tid til både museumsbesøg, nyde byen og dens "turistliv" og få frokost på en af de mange restauranter.

Alle kender reproduktionerne af de store skagensmaleres billeder. På Skagens Museum kan man nyde originalmalerierne fra kunstnerkolonien, der bosatte sig her i slutningen af 1800-tallet. Museet genåbnede i 2016 efter en omfattende renovering og udvidelse, hvor deres udstillingsareal blev næsten fordoblet.

De charmerende gule huse i Gl. Skagen får deres maleriske udseende forstærket af de hvidmalede forskellinger (fugning af tagfladen udefra) ved gavlen.

Turen fortsætter til Grenen, hvor man med "Sandormen" eller på egne ben kan komme helt ud til spidsen og se hvor "vandene mødes".

Tur nr.: 846-1 Lørdag 18 august
Sindal - Skagen Rundflyvning
 Afg. Sindal kl. 1100 ank. Sindal kl. 1130
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 395,-

Kursen sættes nordover og følger vestkysten helt ud til Grenen, hvor det kan checkes om man fra luften kan lokalisere præcis, hvor Skagerrak og Kattegat mødes. Fra et kig ind over Skagen følges østkysten med udsyn til Frederikshavn, før der igen landes på Sindal.

Se TV2 Nord's indslag fra rundflyvningen i 2013 på www.dc3vennerne.dk/lidtafhvert/lidtafhvert.htm

Tur nr.: 848 Onsdag 22 august
Fassberg – Panzermuseum og Luftbrückenmuseum
 Afg. Roskilde kl. 0800 ank. Fassberg kl. 0930
 Afg. Fassberg kl. 1615 ank. Roskilde kl. 1745
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 1795,-

Tur nr.: 852 Onsdag 29 august
Thisted – Hanstholm Bunkeren
 Afg. Roskilde kl. 0830 ank. Thisted kl. 0945
 Afg. Thisted kl. 1600 ank. Roskilde kl. 1715
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 1595

NYHED



I Hanstholm ligger nordeuropas største befæstningsanlæg fra 2. Verdenskrig. Anlægget skulle, sammen med et tilsvarende anlæg ved Kristiansand, dække det 120 km brede farvand mellem Danmark og Norge.

Kanonbunker nr. 3, der i dag er museumsbunker, har et samlet areal på ca. 3000 m², og er dermed en af de største bunkere tyskerne byggede i Danmark. I midten af bunkeren stod en af de fire 38 cm kanoner, som udgjorde det tyske kystbatteri. Hele anlægget dækkede ca. 9 km², og havde en besætning på mere end 3.000 mand.

Vi starter besøget med en guidet rundvisning i museumsbunkeren, og derefter kan man selv gå rundt i terrænet, og se de mindre bunkere. Man kan også køre en tur med Ammunitions-toget på den godt 1 km genetablerede ammunitionsbane.

Frokost er inkluderet i turens pris.

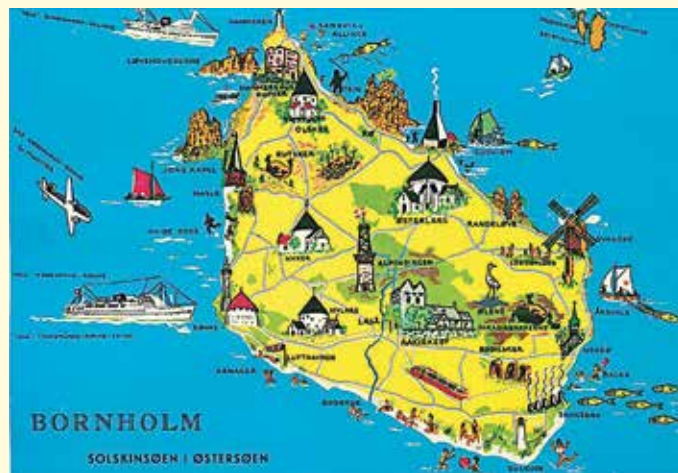
Tur nr.: 854 Søndag 02 september
Notodden - Telemark Airshow
 Afg. Roskilde kl. 0700 ank. Torp kl. 0850
 Afg. Torp ca. kl. 1000 ank. Notodden ca. kl. 1030
 Afg. Notodden kl. 1500 ank. Roskilde kl. 1710
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 2795,-

Telemark Airshow afholdtes med stor succes for første gang i 2015, og den frivillige forening planlægger at afholde et flot flyshow hvert år. Det foregår på Notodden Flyplass, der ligger ca. 70 km nordvest for Torp.

Vi var også med i 2016, hvor dagen bød på et godt airshow i blændende solskin, hvor bl.a. den norske DC-3 fløj en forrygende flot opvisning. Se billeder fra dagen i fotogalleriet på www.dc3vennerne.dk

Turen til Torp er en betagende oplevelse med udsigt til øer, små-færger og sejlskibe. Vi lander hos vores norske venner, får en lille forfriskning, og derefter er der "DC-3 for alle penge", når OY-BPB flyver i formation med LN-WND og – måske – Harvard'en over fjeldet til Notodden. Ta' med, det bliver en uforglemmelig oplevelse!

Se mere på telemarkairshow.no



Tur nr.: 856 Onsdag 05 september
Rønne - Ø-rundtur - Nordom
 Afg. Roskilde kl. 0830 ank. Rønne kl. 0930
 Afg. Rønne kl. 1600 ank. Roskilde kl. 1700
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 1495,-

Turen går nordover til det meget specielle museum "Bornholms Tekniske Samling", der har mere end 4000 m² fyldt med nostalgi for "alle pengene". Samlingen spænder over værktøj, maskiner, et Drakenfly og store diseldrevne motorer til ure, radioer, briller, 6170 kopper, ca. 2000 ølflasker og meget mere fra en svunden tid.

Se præsentation af samlingen på www.bornteksamling.dk Derefter køres forbi Hammershus til frokostophold (for egen regning) i Allinge, og derfra til Gudhjem, Østerlars Rundkirke og tilbage til Rønne Lufthavn.

Tur nr.: 858 Lørdag 08 september
Heringsdorf Usedom – Swinoujscie - Fort Gerhard
 Afg. Roskilde kl.0800 ank. Usedom kl. 0910
 Afg. Usedom kl. 1600 ank. Roskilde kl. 1710

NYHED



Når vi de foregående år har sat kursen mod Heringsdorf i Tyskland, har udflugtsmålet været det lille, men utroligt spændende flymuseum Hangar 10. Det er imidlertid ikke tilfældet i år, da Hangar 10 er skiftet ud med byen Swinoujscie i Polen. Polen - og Swinoujscie ligger kun godt 8 km fra Heringsdorf. Byen har med sin strategiske beliggenhed ved floden Swine og dens udløb i Østersøen, spillet en vigtig rolle under både WWI og WWII samt ikke mindst under ”den kolde krig”. Efter ankomsten til Heringsdorf kører vi med bus til Swino-

ujscie, hvor vi (med en engelsktalende guide) skal besøge Fort Gerhard (Gerharda på polsk) – det østligste af de i alt 4 store fæstningsværker i byen. Fort Gerhard er bygget i perioden fra 1856-1863, og har haft en noget omskiftelig tilværelse. Efter WWI overtog den tyske marine fortet og brugte det frem til WWII’s afslutning, da det blev overtaget af Rusland. I 1962 blev det overdraget til byen Swienoujscie. Besøgende på fortet bliver guidede rundt af prøjsisk klædte soldater under ledelse af Fortets kommandant – et spændende museum med masser af militært isenkram fra både 1. og 2. verdenskrig.

Inden bussen returnerer til Heringsdorf hen på eftermiddagen, lægges vejen forbi byens centrum med mulighed for lidt sightseeing på egen hånd!

Tur nr.: 860-2 Onsdag 12 september
Øresundsbroen – Malmø - Lund - Rundtur
 Afg. Roskilde kl. 1900 ank. Roskilde kl. 1950
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 495,-

Tur nr.: 862 Lørdag 15 september
Tirstrup - Fregatten Jylland
 Afg. Roskilde kl. 0900 ank. Tirstrup kl. 0940
 Afg. Tirstrup kl. 1620 ank. Roskilde kl. 1700
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 1095,-

Fregatten Jylland er et unikt stykke Danmarkshistorie. Det er verdens længste træskib, og det ligger på Fregatøen i Ebeltoft ved siden af en del ældre Barkasser (træskibe). Vi får en underholdende rundvisning med et af vores gode medlemmer som guide.

Er man mere til glaskunst, ligger Glasmuseet tæt ved fregatten. Et museum, der varmt kan anbefales. Derudover er Ebeltoft som bekendt en hyggelig og stemningsfyldt by med gamle huse, smalle stræder, butikker og masser af gode steder med mad og drikke. Se mere på www.fregatten-jylland.dk og www.glasmuseet.dk

Sæsonafslutning

Så er det atter blevet tid til at sige farvel og tak til Den Gamle Dame for sæson 2018. I foråret 2019 er OY-BPB atter tilbage og klar til en ny og... ved vi allerede nu, spændene sæson, hvor vi naturligvis bl.a. skal fejre hendes 75 års fødselsdag!

Men før vi kommer så langt, er tiden inde til allerede nu at sikre sig plads på en af de sidste tre flyvninger i 2018, før OY-BPB lægges i ”sovepose” i hangar 144 i CPH.

**På gensyn til sæsonafslutning
 lørdag 29. september 2018.**

Tur nr.: 870-1 Lørdag 29 september
Årsafslutning – Rundflyvning
 Afg. Roskilde kl. 1100 ank. Roskilde kl. 1130
 Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Tur nr.: 870-2 Lørdag 29 september
Årsafslutning – Rundflyvning
 Afg. Roskilde kl. 1200 ank. Roskilde kl. 1230
 Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Det er som altid vejr og fartøjschefens lyster der afgør, hvor der flyves hen for at se verden ”sådan lidt fra oven”.



Tur nr. 870-3 Lørdag 29 september
Årsafslutning
Møn – Farø - Rundtur
 Afg. Roskilde kl. 1330 - Ank. Roskilde kl. 1430
 Omkostninger pr. deltager: kr. 650,-

Turen går traditionen tro forbi Stevns Klint og derfra videre mod Møn, hvor den smukke udsigt til Møns 6 km lange og 128 m, høje kridtklint opleves på forholdsvis tæt hold, før turen atter går mod Roskilde via Bogø og Farø broerne.

Tak for i år - på gensyn i 2019

75-året for »Operation Chastise« The Dambusters

For 75 år siden, helt nøjagtigt den 16.-17. maj 1943, foretog de allierede styrker et af de mest berømte - og vel nok også et af de mest spektakulære angreb på Tyskland under Anden Verdenskrig, kodenavn Operation Chastise.

Klokken 0928 lettede de første af i alt 19 Lancasters fra Storbritannien med kurs mod Ruhr-distriktet i det sydlige Tyskland. Formålet var at bombe og ødelægge tre dæmninger... Möhne, Edersee og Sorpe. 119 besætningsmedlemmer fra Storbritannien, Canada, Australien, New Zealand og USA, samlet i Squadron 617... senere kendt som The Dambusters, deltog i det berømte raid.

Det var absolut ingen nem opgave. Ruhr-distriktet var af stor betydning for den tyske rustningsindustri, og de tyske tropper var derfor forberedt på et allieret angreb på Ruhr-dæmningerne. Kraftige net i vandet foran dæmningerne skulle "fange" de allieredes bomber/torpedoer i tilfælde af et allieret angreb, ligesom der var anti-luft-skyts batterier over alt i området.

Det vidste de allerede naturligvis, og derfor måtte man tænke alternativt. Allerede året før var den engelske ingeniør Barnes Wallis således begyndt at arbejde med ideen om en "bouncing bomb"... en dansende bombe, som nærmest kunne skøjte over - og forbi torpedo-nettet foran de tre dæmninger.

Den 24 årige Wing Commander Guy Gibson var leder af Squadron 617. Med bare en måned til datoen for Operation Chastise - og i øvrigt velvidende, at kun han (Guy Gibson) kendte til formålet med operationen, begyndte de udvalgte besætningsmedlemmer i Squadron 617 en intensiv træning med natflyvning og navigation i lav højde, som var en

Øverst:

"Den dansende bombe" er her monteret under bugen på Wing Commander Guy Gibsons Lancaster.

Nederst:

Möhne-dæmningen som den så ud af mødet med op til flere "bouncing bombs".

absolut nødvendighed for succés.

Hver af de i alt 19 Lancasters (med Guy Gibson ombord på den første), havde én "bouncing bomb" monteret under flyets bug. Det tog fem bomber at ødelægge den første af de i alt tre dæmninger, nemlig Möhne-dæmningen. Derefter angreb anden bølge Edersee-dæmningen, som ligeledes blev ødelagt, mens Sorpe-dæmningen overlevede de allieredes angreb.

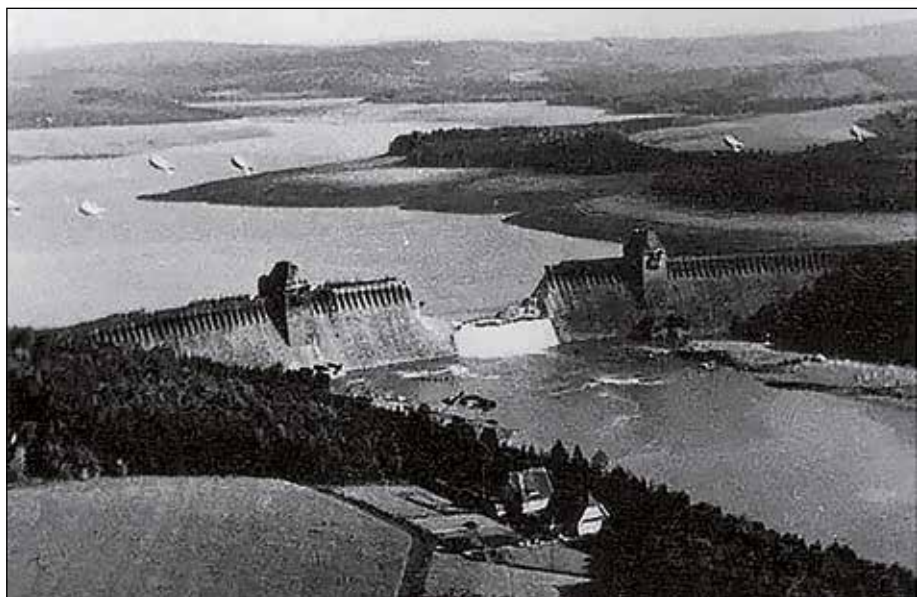
Operation Chastise blev betegnet som en succes, men det var desværre ikke uden omkostninger. Af de 119, som deltog, mistede 53 allierede livet, mens tre blev taget som krigsfanger af de tyske tropper. Mere end 1300 tyskere, både

soldater og civile, mistede livet ifm. de voldsomme oversvømmelser efter de allieredes angreb - og den tyske rustningsindustri led et alvorligt knæk.

HUG

PS. Ikke et ord om Peter Jackson planer om en genindspilning af filmen "The Dambusters" og det berømte raid mod Ruhr-distriktet i 1943. Vi må fortsat tage til takke med Michael Andersons fantastiske film fra 1953 - i øvrigt med Richard Todd og Michael Redgrave i hovedrollerne som henh. Guy Gibson og Barnes Wallis!

Kilde: War History Online



Verdens vel nok største "vejrhane"

Kilde:
Atlas Obscura

Det er absolut ikke en joke, men verdens formentlig største vejrhane er faktisk en DC-3/C-47! DC-3eren blev helt tilbage i 1981 placeret på en specialdesignet piedestal foran Yukon Transportation Museum, der ligger umiddelbart syd for Erik Nielsen Whitehorse International Airport i Canada.

Den drejer stille og langsomt, så næsen altid peger op imod vinden. Blot en svag brise er nok (2-3 sekundmeter).

Flyet, der altså endte sit aktive liv som vejrhane, er bygget i 1942 med Douglas seriens. 4665. Flyet blev leveret direkte til US Air Force i camouflagede bemaling, og fløj de første tre år af sit liv adskillige transportmissioner i Indien og Kina. Umiddelbart efter krigens afslutning blev flyet, sammen med andre C-47ere, via The War Assets Corporation, solgt til Grant McConachis netop etablerede flyselskab Canadian Pacific Airlines. Flyet blev ombygget

til en civil DC-3er med registreringen CF-CPY.

Det blev starten på en næsten 15 år lang karriere som canadisk indenrigsfly. I starten af 1960erne blev CF-CPY solgt til Connelly Airways of Dawson, der brugte flyet som "Bush-plane" med transport af gods til og fra fjernt beliggende områder i Canada.

Fra 1966 og frem til dets sidste tur i november 1970, var flyet stationeret i Whitehorse og fløj både charter og indenrigsflyvning i regi af Great Northern Airways.

CF-CPY havde på det tidspunkt 31.551 timer på uret - ikke usædvanlig for en DC-3/C-47 på de kanter! I 1977 påtog The Yukon Flying Club opgaven med at istandsætte den "gamle arbejdshest" og gøre hende klar til permanent display i Canadian Pacifics farver og er altså nu endt som verdens største "vejrhane".

