

DC-3 NYT



DC-3 Vennerne og Foreningen for Flyvende Museumsfly

Nr. 4 December 2018



Glædelig jul,
og godt nytår.
På gensyn i
2019



DC-3 kalender 2019 midt i bladet - lige til at tage ud!

DC-3 NYT

udgives af:

**DC-3 Vennerne og Foreningen for
Flyvende Museumsfly (FFFM)**
Stiftet 5. november 1991

DC-3 Vennerne:

Postboks 47, 3520 Farum

Bankkonti i SparNord

Kontingent:

9309 2090024038

Ture og arrangementer:

9309 2090024046

Støttekonto:

9309 2090009047

Formand:

Henrik Hugger (ansv.)

Tlf. 21 29 48 00

formand@dc3vennerne.dk

Kasserer:

Michael Mortensen

Rødegårdsvej 5, 3500 Værløse

Tlf. 60 68 22 09

kasserer@dc3vennerne.dk

Medlemsregistrering

og adresseændring:

Per Søndergaard-Andersen

medlem@dc3vennerne.dk

Booking:

Jørgen Klitten

Tlf. 22 38 06 82

booking@dc3vennerne.dk

Foreningen for Flyvende Museumsfly:

Postboks 16, 3500 Værløse

Formand:

Peter Lunøe

peterlunoe@mail.tele.dk

DC-3 NYT / redaktion:

Henrik Hugger

Tlf. 21 29 48 00

hugger2009@gmail.com

Hjemmeside:

www.dc3vennerne.dk

Artikler og illustrationer står for de enkelte forfatters egen regning og er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller foreningernes mening. Eftertryk og anden brug af bladets indhold er ikke tilladt uden accept fra DC-3 NYT's redaktion.

ISSN 1395-6620

Tryk:

Rosendahls A/S

Formanden skriver...



Tillad mig at starte med et citat fra beretningen på vores ordinære generalforsamling den 9. april 2018: *"Alting har sin tid... det gælder naturligvis også Den Gamle Dame... vi må således nok se realiteterne i øjnene og konstatere, at tiden desværre er ved at rinde ud for Danmarks eneste flyvende DC-3"*.

Optakten til den nu afsluttede flyvesæson 2018 blev som bekendt, mildt sagt, lidt kaotisk, da FFFM kort før sæsonstarten meddelte, at mangel på primært mekanikere ville gøre det vanskeligt at gennemføre flyveprogrammet som planlagt og at det, som om det ikke var nok, i sidste instans kunne betyde et endeligt stop umiddelbart efter Danish Airshow 2018! Så galt gik det som bekendt ikke... vi fortsatte flyvningerne, også efter Danish Airshow!

Undervejs i sæsonen havde vi ganske vist lidt udfordringer med både teknik og mangel på crew, der gjorde, at "kun" 35 ud af de i alt 63 planlagte ture blev gennemført, men så langt, så godt!

Inden længe skal turudvalget atter i gang med planlægningen af den kommende sæson 2019 - året, hvor vi også skal fejre Den Gamle Dames 75 års fødselsdag. Vi glæder os naturligvis, men vi gør det med blandede følelser, da det, som det ser ud lige, formentlig også er den sidste sæson med OY-BPB som en flyvende DC-3! Hvad der skal ske derefter, ja det vides i skrivende stund endnu ikke med sikkerhed. I DC-3 Vennernes bestyrelse tager vi dog ikke umiddelbart et nej for et nej, og vi har stadig et håb om, at beslutningen om at "grounde" OY-BPB efter sæson 2019, ikke er en definitiv beslutning!



Vi vil gøre, hvad vi kan for fortsat at holde "propellerne i gang". Der bliver arbejdet på de indre linjer - og der bliver tænkt rigtig mange tanker. Det sidste ord fra vores

side, er ikke sagt endnu, og foreløbig glæder vi således over... og ser frem til en forhåbentlig god og lang sæson 2019.

Jeg vil gerne sige tak til både Vennernes og FFFMs bestyrelse for godt samarbejde i det forløbne år (trods alt!) - og tak, ikke mindst også til vores tekniske chef og staben af trofaste mekanikere for deres indsats med at holde OY-BPB flyvende. Lad det vare ved mange år endnu! Sidst, men absolut ikke mindst tak også til alle vores trofaste DC-3 venner.

Jeg ønsker alle en glædelig jul samt et godt og lykkebringende nytår... på gensyn i 2019!


Henrik Hugger
formand



*Billede fra Roskilde
Lufthavn... sæson-
afslutningen 2018!*

Foto: Henrik Hoppe



Nu er OY-BPB vores!

Kun et par dage før denne udgave af DC-3 Nyt blev sendt til trykkeriet, modtog vi en rigtig glædelig nyhed fra Nationalmuseet om, at OY-BPB med øjeblikkelig virkning, er overdraget til FFFM... og til gavn og glæde for DC-3 Vennerne. I brevet fra Nationalmuseet, dateret 15. november 2018 og sendt til Foreningen for Flyvende Museumsfly, att. Hans Henning Fischer, hedder det bl.a., at ”flyet overdrages til Foreningen for Flyvende Museumsfly således, at foreningen i al fremtid selv råder og disponerer over det”... og videre: ”Det er for Nationalmuseet glædeligt, at DC-3 flyet fortsat kan flyve rundt og formidle den flyvende historie

i luften. Vi håber og tror at overdragelsen af flyet vil være til glæde og gavn for Foreningen for Flyvende Museumsfly”.

I det sidste års tid – startende med et møde i november 2017 med Nationalmuseets ledelse, har vi (FFFM og DC3V med Hans Henning Fischer som primus motor) været i dialog med museet om OY-BPBs fremtid, hvilket altså har båret frugt. Vi er nu den formelle ejer af Den Gamle Dame – tak til Nationalmuseet deres velvillighed og for et godt og konstruktivt samarbejde. Vi skal nok passe godt på hende!

HUG

I anledning af Den Gamle Dames 75 års fødselsdag:

Bog om vores DC-3

Næste år fylder Den Gamle Dame som bekendt 75, og så er det vel passende at udgive en bog om hende! Den er i fuld gang med at blive researchet og skrevet. Det sker i samarbejde med *Forlaget Turbine* i Aarhus – og i øvrigt med økonomisk støtte fra bl.a. *Ellehammer-fonden*.

Det er forfatter og fotograf *Ole Steen Hansen*, der står for arbejdet med at skrive bogen, som forventes klar til udgivelse i forbindelse med Roskilde Airshow 2019 (16.-18. august 2019).

Ole Steen Hansen vil gerne i kontakt med folk, der har fortællinger og fotos, som vi må låne til bogen. Det drejer sig om alle fire faser af flyets historie - den civile tid i SAS, tiden i Flyvevåbnet, tiden hos Bohnstedt-Petersen og endelig årene med DC-3 Vennerne.

Det er naturligvis fint, hvis historier og fotos direkte relaterer sig til vores DC-3, men historier og fotos generelt om DC-3 vil også være interessante. Bogen vil ikke udelukkende komme til at handle om OY-BPB, men også om typen generelt og de opgaver og miljøer, den har været en del af. Ole Steen Hansen

vil f.eks. gerne tale med folk, der har været cabin-crew på DC-3 i SAS-tiden - eller har været med i kabinen under VIP-flyvninger i Flyvevåbnet. Har nogen været med på specielt interessante flyvninger, oplevet hårdt vejr eller usædvanlige opgaver, er her chancen for at dele dem med andre og eftertiden!

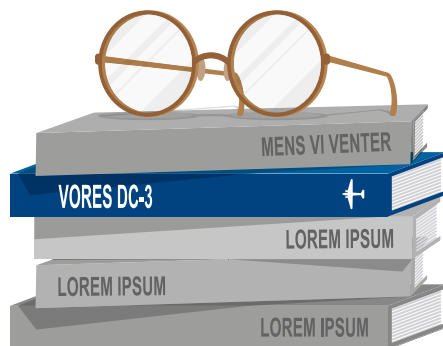
Med andre ord... har du en god historie eller andet interessant, eksempelvis spændende fotos etc., så kan Ole Steen Hansen kontaktes på steen.dc3@gmail.com

Om forfatteren

Ole Steen Hansen er fast skribent ved bladet FLYV, og han har i årenes løb skrevet mange bøger for både børn og voksne om flyvemaskiner. Hans seneste udgivelse af ”Skudt ned – flystyrt i Danmark 1939-45”, som vi omtalte og

anmeldte i forrige udgave af DC-3 Nyt (Sept. 2018, s. 4-5).

Med udgangspunkt i netop ”Skudt ned – flystyrt i Danmark 1939-45” fortæller Ole Steen Hansen i øvrigt om, hvordan man griber et så omfattende bogprojekt an ved et aftenmøde i terminalen i Roskilde Lufthavn torsdag 17. januar 2019 kl. 19.00 - og lur mig,



om ikke også den kommende bog om vores DC-3 vil blive en del af Ole Steen Hansens indlæg.

Aftenarrangementet i Roskilde Lufthavn torsdag den 17. januar, arrangeret af DC-3 Vennerne, er i øvrigt det første af i alt tre såkaldte ”vinterarrangementer”. Læs om dette og de to øvrige arrangementer på side 12-13 i denne udgave af DC-3 Nyt.

Med DC-3 venderne til Telemark Airshow 2018



*Tekst & foto:
Per Voetmann*

Bombeangreb mod Notodden... heldigvis dog kun med relativt fredelig pyto-teknik, men stadig effektivt.

Gennem mange år har jeg nydt en eller to årlige ture med OY-BPB - vores gamle DC-3. I år havde jeg sat næsen op efter... og tilmeldt mig tre ture, fordi jeg, belært af de seneste års erfaringer, ved, at aflysninger kan forekomme! Og apropos så blev de to første ture aflyst, og stor var glæden derfor, da jeg en tidlig september-morgen kørte til Roskilde, for at flyve til Notodden i det sydlige Norge for at overvære årets Telemark Airshow.

Der er altid en særlig stemning, når vi mødes i afgangshallen i lufthavnen, og selv om ingen af dagens deltagere var debutanter, kunne man mærke den spændte forventning. Forventningen blev dog hurtigt udløst ved, at vi i samlet flok travede langs banekanten over til

den ventende dame. Tredje gang blev så heldigvis lykkens gang her i 2018. De to Pratt & Whitney motorer var toptunede, og startede denne morgen uden det mindste besvær. Efter opvarmningen taxiede vi stille og roligt ud til banen og lettede uden problemer. Kursen blev sat hen over Nordsjælland, ud over kysten. Langs med Sveriges Vestkyst og ind gennem Oslofjorden. Efter omkring to timers flyvning i lav højde, landede vi i den lille Notodden Lufthavn.

Det er ikke nogen stor lufthavn, og

DC-3 venderne i aktion... med de rigtig venner kan alting flyttes, også en DC-3.

den er klemt inde mellem en række fjelde, en elv og en campingplads. Faktisk kan man kun komme til campingpladsen, når banen ikke er i brug!

DC-3 venderne

Jeg ved ikke om vi var ventede på pladsen, men det var ikke helt let at få flyet parkeret. Den gamle dame var ubetinget dagens største gæst. Og der var ikke rigtig plads til hende på forpladsen, for så ville de øvrige deltagere ikke kunne komme ind til tankanlægget. Altså måtte hun flyttes, og det blev så ind på publikumsområdet. Og her blev så DC-3 vennerne bogstaveligt til DC-3 venderne. For det krævede en del manpower (ja, for der var ikke kvinder med på turen) at få hende vendt og skubbet ind. Men heldigvis gav det ikke de store problemer at skubbe. Det største problem var nok, at når damen først ruller, så er hun lidt svær at standse igen. Men alt lykkedes fint.

Vi var således på plads i god tid inden selve airshowet, der startede med det traditionelle faldskærmsspring. Dernæst en række mindre fly. Bl.a. et par norsk registrerede CASA 1-131E, en spansk bygget version af den gamle tyske træner Bücker Bü-131 Jungmann. Blandt træningsflyene sås også Tiger Moth, Boeing Stearman, Harvard, Trojan og SAAB MFI-15, det norske flyvevåbens elementærtræner.

Det norske flyvevåben optræder i øvrigt med dem under navnet "Yellow Birds", meget passende med den skriggule farve, de er malet i. For danskere var der også et glædeligt gensyn med en norsk Chipmunk i nydelige RAF-farver,



og for danske nostalgikere, var det også godt at se en Allouette III i luften igen.

Dagens største og mest spektakulære træner var dog de tosædede jettrænere. Først og fremmest Viggen fra det svenske flyvevåbens historiske flight, der lavede en række spektakulære takeoffs og landinger. Og banens kapacitet var alt rigeligt til dette agile fly. Lidt mindre spektakulært, men dog alligevel dejligt nostalgisk, var også et par overflyvninger af den nyligt restaurerede norske Starfighter - LN-STN. Den måtte vi "nøjes" med at se i luften. Banen er alt for kort til den, men stadig skønt bare at se den og at genhøre de karakteristiske hyl fra motoren.

Dagen bød også på kunstflyvning af høj klasse. Og et Warbird-show med pyroteknik, så man følte sig hensat til en af anden verdenskrigs krigsskuepladser. Meget livagtigt og i øvrigt tilstrækkeligt "hot" til, at brandvæsenet måtte på banen og efterslukke!

Dagens næststørste deltager var en russisk Antonov AN-2, meget passende registreret LN-KGB, der viste sine fantastiske STOL-egenskaber. Jeg tror det er det nærmeste vi kommer et fastvingefly, der kan starte og lande på et frimærke. I betragtning af flyets størrelse, ret imponerende.

Udstilling

Inde i hangarerne var der også forskelligt at se. Mest interessant synes jeg, var den norske Spitfire LF IXe, MK997, der styrtede ned i Samsjøen i forbindelse med en lavtflyvning i februar 1950. Flyverløjtnant Finn Torstensen blev dræbt ved havariet. Flyet med alle dets vragele er nu hævet igen i august 2018. Planerne for dets fremtid er ikke helt entydige. Nogle rygter siger, at det skal genopbygges til flyvende stand, men det vil blive noget af en opgave! Andre, at det skal genopbygges til udstillingsbrug. Uanset hvad, bliver det spændende at følge de kommende års restaurering. Det er noget af et samlesæt, der her skal håndteres, uanset hvor langt man vil gå ved genopbygningen.

Efter en overordentlig fin dag på pladsen, var det tid til at vende næsen hjemad. Og ja, igen blev der brug for DC-3 venderne! Det var sin sag at få manøvreret den gamle dame tilbage på forpladsen uden at miste kontrollen, så hun bare kørte derudaf. Og med så meget kontrol, at hun kom inden for rækkevidde af brændstofanlægget. Men også det klarede de kompetente besætningsmedlemmer sammen med et par håndfulde venner.

Turen gik derefter i adstadigt tempo tilbage langs den svenske kyst... forbi Göteborg og tilbage til Roskilde til den traditionelle tak for turen øl/vand (læs: landingspils).



Canadisk bygget Norseman, som også blev anvendt af de norske flyvevåben i årene efter Anden Verdenskrig. Smukt restaureret og stadig flyvende.



Tiger Moth... mellemkrigstidens klassiske engelske skolefly, der blev anvendt i store dele af verden, her i norske farver.



Resterne af en Spitfire IX, der tidligere i år blev fisket op af en norsk sø. Bliver nu genopbygget, måske endda til flyveklar stand!

Kilde:
War History Online,
26. august 2018

AVRO Lancaster



Det kan kun ske i Europa...

En sen eftermiddag for blot nogle måneder siden, var James Grouch og hans fem år gamle søn, Freddie, som så ofte før taget til stranden for at fange krabber i Reculver nær Minnis Bay i Kent, England. Lavt tidevand gør netop dette område til et eldorado for krabbe-fiskeri, men denne dag blev lidt mere

speciel end de andre gange, de havde været afsted.

Ikke langt fra det sted, hvor de fiskede, opdagede de nemlig en bombe-lignende genstand, halvt nedgravet i det våde sand. Det var en bombe fra Anden Verdenskrig, men en ganske ufarlig en af slagsen! Det viste sig ganske vist at

være en Vickers tøndeformet øvelses-bombe, type 464 "bouncing bomb", men den var "armeret" med beton og ikke sprængstof!

Den blev brugt i forbindelse med de utallige forsøg med den "dansende/hoppende bombe" (bouncing bomb), som RAF Squadron 617... The Dambusters, gjorde forud for "Operation Chastise", der som nævnt mange gange før, havde til formål at bombe og ødelægge de tre dæmninger Möhne, Edersee og Sorpe i Ruhr-distriktet i det sydlige Tyskland. Af indlysende årsager kunne man selvsagt ikke bruge armerede bomber, hvorfor øvelsesbomberne var fyldt med beton og vejede 4,4 tons (hver AVRO Lancaster medbragte kun én armeret "bouncing bomb" under såvel træning som angrebet på dæmningerne i Ruhr den 16.-17. maj 1943, altså i år for 75 år siden).

Læs i øvrigt mere – og med flere facts om Operation Chastise i DC-3 Nyt, nr. 2/2018, side 15.

Mere end 1600 personer (og ikke 1300, som vi fejlagtigt skrev i artiklen i DC-3 Nyt nr. 2/2018, mistede livet som følge af angrebene på de tre Ruhr-dæmninger. En fjerde dæmning, Ennepe, der blev angrebet af kun en "bouncing bomb" overlevede. Otte af de i alt 19 ombyggede/modificerede AVRO Lancaster fly, som deltog i operationen, vendte ikke tilbage til RAF basen i England. 53 besætningsmedlemmer mistede livet ifm. Operation Chastise.



Möhne dæmningen efter mødet med op til flere "bouncing bombs".



The real thing... ueksploderet "bouncing bomb" fra en AVRO Lancaster (ED927/G "AJ-E"), der blev ramt af antiluftskyts og styrtede ned nær byen Rees i Ruhr-distriktet den 16. maj 1923 kl. 2350.





Juli	August	September	Oktober	November	December
Ma 1 27	To 1 ●	Sø 1	Ti 1	Fr 1	Sø 1
Ti 2 ●	Fr 2	Ma 2 36	On 2	Lø 2	Ma 2 49
On 3	Lø 3	Ti 3	To 3	Sø 3	Ti 3
To 4	Sø 4	On 4	Fr 4	Ma 4 ●	On 4 ●
Fr 5	Ma 5 32	To 5	Lø 5 ●	Ti 5	To 5
Lø 6	Ti 6	Fr 6 ●	Sø 6	On 6	Fr 6
Sø 7	On 7 ●	Lø 7	Ma 7 41	To 7	Lø 7
Ma 8 28	To 8	Sø 8	Ti 8	Fr 8	Sø 8
Ti 9 ●	Fr 9	Ma 9 37	On 9	Lø 9	Ma 9 50
On 10	Lø 10	Ti 10	To 10	Sø 10	Ti 10
To 11	Sø 11	On 11	Fr 11	Ma 11	On 11 46
Fr 12	Ma 12 33	To 12	Lø 12	Ti 12	To 12
Lø 13	Ti 13	Fr 13	Sø 13	On 13	Fr 13
Sø 14	On 14	Lø 14	Ma 14 42	To 14	Lø 14
Ma 15 29	To 15	Sø 15	Ti 15	Fr 15	Sø 15
Ti 16	Fr 16	Ma 16 38	On 16	Lø 16	Ma 16 51
On 17	Lø 17	Ti 17	To 17	Sø 17	Ti 17
To 18	Sø 18	On 18	Fr 18	Ma 18	On 18 47
Fr 19	Ma 19 34	To 19	Lø 19	Ti 19 ●	To 19 ●
Lø 20	Ti 20	Fr 20	Sø 20	On 20	Fr 20
Sø 21	On 21	Lø 21	Ma 21 ●	To 21	Lø 21
Ma 22 30	To 22	Sø 22 ●	Ti 22	Fr 22	Sø 22
Ti 23	Fr 23 ●	Ma 23 39	On 23	Lø 23	Ma 23 52
On 24	Lø 24	Ti 24	To 24	Sø 24	Ti 24
To 25 ●	Sø 25	On 25	Fr 25	Ma 25	On 25 Juledag
Fr 26	Ma 26 35	To 26	Lø 26	Ti 26 ●	To 26 ● 2. juledag
Lø 27	Ti 27	Fr 27	Sø 27	On 27	Fr 27
Sø 28	On 28	Lø 28 ●	Ma 28 ●	To 28	Lø 28
Ma 29	To 29	Sø 29	Ti 29	Fr 29	Sø 29
Ti 30	Fr 30 ●	Ma 30 40	On 30	Lø 30	Ma 30 1
On 31	Lø 31		To 31		Ti 31
23 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage	22 arbejdsdage ekskl. 5 lørdage	21 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage	23 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage	21 arbejdsdage ekskl. 5 lørdage	20 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage

Januar		Februar		Marts		April		Maj		Juni	
Ti 1	Nytårsdag	Fr 1	Fr 1	Ma 1	14	On 1	Lø 1				
On 2		Lø 2	Lø 2	Ti 2		To 2	Sø 2				
To 3		Sø 3	Sø 3	On 3		Fr 3	Ma 3 ●			23	
Fr 4		Ma 4 ●	Ma 4	To 4	10	Lø 4	Ti 4				
Lø 5		Ti 5	Ti 5	Fr 5 ●		Sø 5 ●	On 5				
Sø 6 ●		On 6	On 6 ●	Lø 6		Ma 6	To 6				
Ma 7	2	To 7	To 7	Sø 7		Ti 7	Fr 7				
Ti 8		Fr 8	Fr 8	Ma 8	15	On 8	Lø 8				
On 9		Lø 9	Lø 9	Ti 9		To 9	Sø 9	Pinsedag			
To 10		Sø 10	Sø 10	On 10		Fr 10	Ma 10 ● 2. pinsedag			24	
Fr 11		Ma 11	Ma 11	To 11	11	Lø 11	Ti 11				
Lø 12		Ti 12 ●	Ti 12	Fr 12 ●		Sø 12 ●	On 12				
Sø 13		On 13	On 13	Lø 13		Ma 13	To 13				
Ma 14 ●	3	To 14 ●	To 14 ●	Sø 14	Palmesøndag	Ti 14	Fr 14				
Ti 15		Fr 15	Fr 15	Ma 15	16	On 15	Lø 15				
On 16		Lø 16	Lø 16	Ti 16		To 16	Sø 16				
To 17		Sø 17	Sø 17	On 17		Fr 17	Ma 17			25	
Fr 18		Ma 18	Ma 18	To 18	Skærtorsdag	Lø 18	Ti 18				
Lø 19		Ti 19	Ti 19	Fr 19	Langfredag	Sø 19	On 19				
Sø 20		On 20	On 20	Lø 20		Ma 20	To 20				
Ma 21	4	To 21	To 21	Sø 21	Påskedag	Ti 21	Fr 21				
Ti 22		Fr 22	Fr 22	Ma 22	2. påskedag	On 22	Lø 22				
On 23		Lø 23	Lø 23	Ti 23		To 23	Sø 23				
To 24		Sø 24	Sø 24	On 24		Fr 24	Ma 24			26	
Fr 25		Ma 25	Ma 25	To 25	13	Lø 25	Ti 25 ●				
Lø 26		Ti 26 ●	Ti 26	Fr 26		Sø 26 ●	On 26				
Sø 27 ●		On 27	On 27	Lø 27 ●		Ma 27	To 27				
Ma 28	5	To 28 ●	To 28 ●	Sø 28		Ti 28	Fr 28				
Ti 29			Fr 29	Ma 29	18	On 29	Lø 29				
On 30			Lø 30	Ti 30		To 30	Kr. himmelfartsdag				
To 31			Sø 31			Fr 31					
22 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage		20 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage		21 arbejdsdage ekskl. 5 lørdage		19 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage		21 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage		19 arbejdsdage ekskl. 5 lørdage	

Luftbroen til Berlin 1948-49



Blokaden af Berlin tilbage i 1948 var som bekendt et forsøg på, fra sovjetisk side, at tvinge den vestallierede del af Berlin til at blive en del af den østlige, sovjetisk kontrollerede besættelseszone. Blokaden var således den foreløbige kulmination det stigende fjendskab mellem Sovjetunionen på den ene side og de vestallierede USA, Storbritannien og Frankrig.

Da Sovjetunionen den 24. juni 1948 lukkede alle adgangsveje til Vestberlin på land og til vands, besluttede amerikanerne, for at kunne fastholde Berlin og ikke at give efter for det sovjetiske pres, at flyve forsyninger ind til byen.. Operationen blev forholdsvis hurtigt efter koordineret og sat i værk. Ved at sætte flyvningerne i system, flyve ind i formation og lande og lette efter et nøje aftalt mønster, øgede man kapaciteten fra 750 tons i starten til godt 2.000 tons dagligt allerede efter den første måned. Flyene... som bekendt primært C-54 Skymaster og Douglas C-47 Skytrain, landede i og lettede fra Vestberlin hvert tredje minut døgnet rundt. De kom fra ni forskellige lufthavne i Vesttyskland,

fra Lübeck i nord og Oberpfaffenhofen i syd, militære såvel som civile lufthavne. Og nogenlunde midt i også fra Wunstorf og Fassberg, som vi besøgte den 22. august 2018 ifm. et besøg på Panzermuseum i Wunstorf og Luftbrückenmuseum i Fassberg.

Der blev fløjet i alt 148 mio. kilometer, svarende til distancen fra jorden til solen – og de transporterede stort set alt... bl.a. 54.544 tons fødevarer, 32.962 tons industri produkter og fra Fassberg 163.311 tons kul. Den samlede tonnage på leverancerne til vestberlinerne er iflg. en planche på Luftbrückenmuseum i

Fly og besætninger var utroligt populære blandt vestberlinerne under blokaden. Der blev som bekendt også kaster pakker med slik og rosiner ud til de børn, der fulgte flyene fra jorden, derfor tilnavnet »Rosinenbomber«

Fassberg opgjort til 250.318 tons. Luftbrückenmuseum i Fassberg er ikke verdens største museum, men det er et spændende og særdeles informativt museum om luftbroen til Berlin – og selvfølgelig er der også en C-47, skænket til museet fra Tyrkiet.

HUG

C-47 Skytrain, skænket til Luftbrückenmuseum af Tyrkiet.



Det store mængder kul, der blev fløjet ind til Vestberlin, ankom til Fassberg i jernbanevogne og blev herfra omlastet til flyene.





»Vinter-arrangementer 2019« Foredrag, filmaften og museumsbesøg

Vi har... synes vi da selv, sammensat et spændende vinterprogram for interesserede DC-3 venner. Vi byder således det nye år velkommen med hele tre spændende "vinter-arrangementer" henholdsvis 17. januar i Roskilde Lufthavn (**foredrag**), 14. februar i Greve (**filmaften**) og endelig 2. marts 2019 i Gilleleje (**museumsbesøg**).

Torsdag 17. januar 2019 kl. 19.00



Forfatter og fotograf *Ole Steen Hansen* lægger vejen forbi lufthavnsterminalen i Roskilde for at fortælle om sin nyste bog **"Skudt ned - flystyrt i Danmark 1939-45"** (Forlaget *TURBINE*). Vi fortalte om - og anmeldte bogen i september-udgaven af DC-3 Nyt og skrev bl.a.: »Vi giver ikke stjerner, men "Skudt ned - flystyrt i Danmark 1939-45" er en STOR stjerne i sig selv! Den er absolut et must for alle med interesse for fly og Anden Verdenskrig... absolut anbefalsesværdig«.

Et digert værk på 434 sider med masser af illustrationer. Masser af research er selvsagt gået forud for

bogens tilblivelse og Ole Steen Hansen vil bl.a. fortælle om, hvordan man rent praktisk kommer i gang med et så omfattende bogprojekt.

Den opmærksomme læser af denne udgave af DC-3 Nyt vil naturligvis allerede have læst artiklen på side 3 om den kommende bog om OY-BPB. Og lur mig, om ikke også den vil indgå i Ole Steen Hansens foredrag den 17. januar!

Under alle omstændigheder har du i hvert fald chancen til at møde forfatteren, og skulle du/I have en god historie at bidrage med til bogen om Den Gamle Dame, ja så er vi overbeviste om, at Ole Steen Hansen gerne vil lytte!

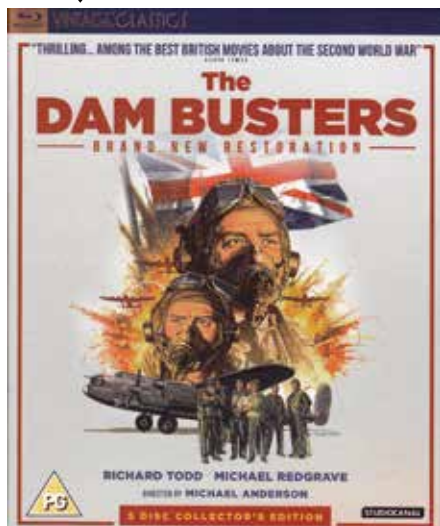
Arrangementet holdes i Roskilde Lufthavn.



Torsdag 14. februar 2019 kl. 19.00



Ikke et ord om Peter Jacksons planer om en genindspilning af "The Dam Busters",



Michael Andersons fantastiske film fra 1953 om det berømte raid over dæmningerne i Ruhr-distriktet under WWII, helt nøjagtigt den 16.-17. maj 1943, altså i år for 75 år siden.

Og nej... vi skal ikke se den gamle film med *Richard Todd* og *Michael Redgrave* som henholdsvis Wing Commander Guy Gibson og videnskabsmanden Barnes Willis og dog...

I anledning af 100 året for Operation Chastise og RAF 617 Squadrons angreb på Ruhr-dæmningerne Möhne, Sorpe og Edersee blev det nemlig allerede sidste år besluttet at udgive den gamle film fra 1953 i "ny forklædning". Det er stadig den originale *The Dam Busters* fra 1953, men filmen har været gennem en digitalisering, alle ridser etc. er fjernet, lyden fremkommer skarp

og intens og sidst, men ikke mindst, så er formatet tilpasset det moderne smart-tv – uden at det er gået ud over filmens originalitet!

Den "nye" *Dam Busters*-film tiltrak sig megen opmærksom ved premieren i London tilbage i maj måned i år, og blev set af rigtig mange mennesker. Det var en tilsyneladende en én-gangs-foreteelse og der er, så vidt vides ikke planer om at vise den "nye" film i biografier uden for Storbritannien. Til gengæld er hele projektet samlet i en boks med den "nye" film og en masse dokumentar-materiale om selve den historiske begivenhed tilbage i 1943, om digitaliseringen af den originale film fra 1953 – alt samlet på tre DVD-ere og to Blu-ray disc (filmen vises uden danske undertekster).

Arrangementet holdes i Fælleshuset, Enebærhegnet 20, 2670 Greve.

Lørdag 2. marts 2019 kl. 11.00



Vi har været det før, men Flugzeugbau I/G... nu Gilleleje-gruppens Videntcenter 40-45 i Gilleleje er absolut ikke blevet mindre spændende, siden vi var der sidst tilbage i 2011.

Vi får mulighed for at se Nord-sjællands største samling af bl.a. Luftwaffe effekter fra Anden Verdenskrig – i hangaren finder vi en Messerschmitt Bf 110. Det er en to-motors jagerflyver, oprindeligt tænkt og konstrueret som en tung jagerbomber i 1937. Bf 110'eren havde en længere rækkevidde end den en-motorede Messerschmitt Bf 109, og skulle således eskortere jagerflyene. Det viste sig dog, at Bf 110'eren var let at udmanøvrere i luftkamp og kunne ikke forsvare sig mod de britiske jagere som Spitfire og Hurricane, fordi den ganske enkelt var for tung og klodset!

Bf 110'eren udgik i øvrigt af produktion i 1942, men da Luftwaffe

et par år senere havde hårdt brug for natjagere, fik man den idé at prøve Bf 110, udstyret med en luftbåret radar. Flyet viste sig at være velegnet i rollen, og produktionen blev derfor genoptaget. Flyet havde nu en tre-mands besætning, bestående af pilot, radar- og radiooperatør og agterskytte - og det blev herefter produceret helt frem til krigens slutning. I alt blev der produceret 6.150 fly af typen Bf 110 – alle versioner medregnet!

I udstillingen i Videntcenter 40-45 er Bf110eren omgivet af montre med effekter som uniformer, køretøjer, panser, et radiatorum, officersmesse samt masser af udstyr og udrustning. Alt sammen omgivet af lyd- og lyseffekter så troværdigt, at man næsten føler sig hensat til anno 1944. Nyt er i øvrigt også et komplet tysk feltlazaret fra Anden Verdenskrig. Læs i øvrigt om Videntcenter 40-45 på gillelejegruppen.dk.

Videntcenter 40-45, Hillerødvejen 180, Dragstrup, 3250 Gilleleje



PRAKTISKE OPLYSNINGER OG TILMELDING



Foredrag med Ole Steen Hansen
Torsdag 17. januar 2019 kl. 1900
Roskilde Lufthavn

Pris: 150,00 kr. incl. kaffe m/ kage, øl og vand kan købes!

Tilmelding **SENEST 7 januar 2019** til samdc3@gmail.com (husk at opgive tlf.nr.).

Betaling: **MobilePay 17682** el. bankoverførsel til kto. **9309 2090024046** (husk evt. medl.nr. og navn). **Maks. 45 deltagere.**



Filmaften "The Dam Busters"
Torsdag 14. februar 2019
kl.1900 - Fælleshuset, Enebærhegnet 20, 2670 Greve

Pris: 150,00 kr. inkl. kaffe m/ kage, 1 øl/vand

Tilmelding **SENEST 1. februar 2019** til samdc3@gmail.com (husk at opgive tlf.nr.).

Betaling: **MobilePay 17682** el. bankoverførsel til kto. **9309 2090024046** (husk evt. medl.nr. og navn). **Maks. 40 deltagere.**



Besøg hos Gilleleje-gruppens Videntcenter 40-45 / Flugzeugbau I/G Lørdag 2. marts 2019 kl. 1100
Hillerødvejen 180, Dragstrup, 3250 Gilleleje

Pris: 300,00 kr. inkl. entré og rundvisning samt 3 stk. smørrebrød m/ 1 øl el. vand (yderligere drikkevarer betales individuelt). **Transport til og fra Gilleleje er på egen hånd!**

Tilmelding **SENESTE 15. februar 2019** til samdc3@gmail.com (husk at opgive tlf.nr.).

Betaling: **MobilePay 17682** el. bankoverførsel til kto. **9309 2090024046** (husk evt. medl.nr. og navn). **Maks. 30 deltagere.**

På én-dags-tur med Den Gamle Dame til Tyskland og Polen

Tekst & foto:
Henrik Hoppe

Lørdag den 8. september 2018 klokken "tidligt om morgenen" i Roskilde Lufthavn. Motorerne på OY-BPB blev startet og varmet op, mens morgensolen steg op på himlen. Vi lettede og passerede Møn's Klint i fantastisk sol og satte derefter kursen mod Heringsdorf. Efter ankomsten til Heringsdorf kørte vi med bus til Swinoujscie i Polen, hvor vi, med en engelsktalende guide, skulle besøge Fort Gerhard.

For at komme til Fort Gerhard, der

ligger på den østlige side af Swinoujscie, skulle vi krydse floden Swine. To færger sejlere i pendulfart de 500 meter mellem den vestlige og østlige del af byen, men... uha for en weekend! Vejret var fantastisk og der var kilometer lange køer af biler på vej til færgen! Det ville formentlig have taget os ca. 4 timer at komme igennem dette kaos, men polakkerne er praktiske mennesker, så busser havde fortrinsret til færgen. Over i venstre vejbane og så kørte vi forbi den

meget lange kø af ventende biler!

Det er ikke tilladt at have passagerer i bussen, når den kører ombord på færgen, så vi stod af for at gå ombord på færgen! I land igen og tilbage i bussen, fortsatte vi så turen til Fort Gerhard.

Fort Gerhard

Med en engelsktalende guide besøgte vi det østligste af de i alt 4 store fæstningsværker i byen. Fort Gerhard er bygget i perioden fra 1856-1863, og har haft en noget omskiftelig tilværelse. Efter WWI overtog den tyske marine fortet og brugte det helt frem til WWII's afslutning, da det blev overtaget af Rusland. I 1962 blev det overdraget til byen Swinoujscie.

Besøgende på fortet bliver guidede rundt af prøjsisk klædte soldater under ledelse af Fortets kommandant - et spændende museum med masser af militært isenkram fra både 1. og 2. verdenskrig.

Tiden løb og vi besluttede os derfor til ikke at besøge "downtown" Swinoujscie, men i stedet begive os tilbage over Swine – og derfra videre til Heringsdorf og OY-BPB. Den manglende sightseeing i Swinoujscie, blev kompenseret af DC-3 Vennerne med betalt entré til Flymuseet Hangar 10. Ikke stort, men med



Vi fik en afskedssalut fra den gamle kanon.....



Vores guide på Fort Gerhard byder velkommen....



Kære DC 3 Venner - Besøget på forjet er slut....

Ny dokumentarfilm om Første Verdenskrig

utroligt flotte og velholdte museums fly, der stadig er luftdygtige.

Efter en hurtig og meget sen frokost på "Big Beautiful Doll" i Heringsdorf, gik vi igen ombord i OY BPB og satte kursen hjemover til RKE.

På turen tilbage til Danmark var der tid til en lille afstikker forbi et af Europas største bygningskomplekser der ligger på Rügen, nemlig PRORA - et fire kilometer langt nazi byggeri, der skulle kunne rumme 20.000 glade feriegæster ad gangen fra "Det 3. Rige". Det er et enormt bygningsværk, også set fra luften (læs mere i FAKTA boksen)!

Vi landede sikkert i RKE og lod de mange indtryk fra dagen synke ned, sammen med en kølig landingspils! Tak for en herlig dag til alle, der var med...



Henrik Hoppe

- mere cockpit stemning...



© Henrik Hoppe

Beautiful Doll - Det må være den smukke dame i baggrunden....



© Henrik Hoppe

Ude af bussen ventes der tålmodigt på tilladelse til at gå ombord.

FAKTA



PRORA er et enormt bygningsanlæg, opført af nazisterne på Tysklands største ø, Rügen. Det var del af Kraft durch Freude-programmet (KfD) i perioden 1936-39. Byggeriet, der vandt hovedpræmien i arkitektur på Verdensudstillingen i Paris i 1937, er mere end 4,5 km langt og ligger ca. 150 m fra Østersø-kysten.

Ved WWII's begyndelse i 1939 gik byggeriet i stå og de otte hotelblokke m.m. stod tilbage som tomme skaller. Først efter Murens fald blev området ved Østersøen atter offentligt tilgængeligt og er i dag fredet. Enkelte af de otte bygningsblokke er indrettet som besøgscenter med historiske udstillinger, hostel og luksuslejligheder til udlejning.



Dokumentarfilm om Første Verdenskrig

100-året for afslutningen på Første Verdenskrig er på det seneste blevet markeret med mindehøjtideligheder mange steder rundt om i Europa. "Den store krig", som den blev kaldt, var i al sin rædsel og grusomhed skelsættende i mange henseender, og blev samtidig også en milepæl i filmhistorien, da man for første gang havde mulighed for at skildre krigens rædsler i levende billeder.

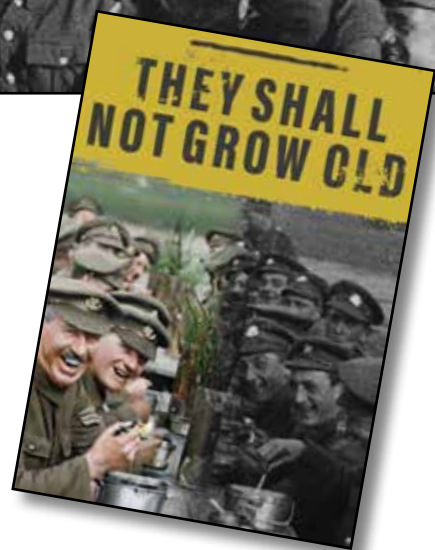
Mange timers dramatiske optagelser blev filmet på slagmarkerne og indfangede krigens virkelighed med bemærkelsesværdige - og hidtil usete detaljer, hvilket gav "hjemmefronten" mulighed for, for første gang at komme meget tæt på krigens gru og rædsler.

Peter Jackson (manden bag "Ringenes Herre" trilogien... og den, indstillet videre i hvert fald, ikke realiserede ny-indspilning af "The Dam Busters") og hans produktionsselskab WingNut Films, havde for nylig verdenspremiere på en ny dokumentarfilm om Første Verdenskrig. Filmen er baseret på originale filmoptagelser fra Imperial War Museums omfattende filmarkiv (mange klip har aldrig været vist før) og på IWM og BBC interviews med britiske soldater, som deltog i krigen 1914-1918. Dertil kommer naturligvis også en masse digitale lydeffekter!

De gamle sort/hvide filmoptagelser er med moderne computerteknik blevet

renderet og farvelagte – og lydsporet fra de mange IWM og BBC interviews, er i den færdige film lagt ind over de "stumme" filmoptagelser. Den digitaliserede og farvelagte udgave af de 100 år gamle filmoptagelser er blevet til 99 minutter lang dokumentarfilm om Første Verdenskrig med titlen "They shall not grow old", og den vises både i 2D og 3D!

Filmen havde verdenspremiere 16. oktober 2018 ifm. BFI London Film Festival og den vises nu over alt i Storbritannien i såvel biografteater som ved spe-



cielle arrangementer og på skoler rundt om i landet. Og mon ikke, at vi også på et tidspunkt herhjemme får mulighed for at se "They shall not grow old".

HUG

Se i øvrigt mere på <https://www.youtube.com/watch?v=XL9w2dBzm70>

