

DC-3 NYT



DC-3 Vennerne og Foreningen for Flyvende Museumsfly

Nr. 1 Marts 2019



Ordinær generalforsamling 11. april 2019 - Se side 4 & 13
Turprogram 2019 (lige til at tage ud) - Se side 5-12

DC-3 NYT

udgives af:

**DC-3 Vennerne og Foreningen for
Flyvende Museumsfly (FFFM)**
Stiftet 5. november 1991

DC-3 Vennerne:
Postboks 47, 3520 Farum

Bankkonti i SparNord
Kontingent:
9309 2090024038

Ture og arrangementer:
9309 2090024046

Støttekonto:
9309 2090009047

Formand:
Henrik Hugger (ansv.)
Tlf. 21 29 48 00
formand@dc3vennerne.dk

Kasserer:
Michael Mortensen
kasserer@dc3vennerne.dk

**Medlemsregistrering
og adresseændring:**
Per Søndergaard-Andersen
medlem@dc3vennerne.dk

Booking:
Jørgen Klitten
Tlf. 22 38 06 82
booking@dc3vennerne.dk

**Foreningen for Flyvende
Museumsfly:**
Postboks 47, 3520 Farum

Formand:
Peter Lunøe
peterlunoe@mail.tele.dk

DC-3 NYT / redaktion:
Henrik Hugger
Tlf. 21 29 48 00
hugger2009@gmail.com

Hjemmeside:
www.dc3vennerne.dk

Artikler og illustrationer står for
de enkelte forfatters egen regning
og er ikke nødvendigvis udtryk for
redaktionens eller foreningernes
mening. Eftertryk og anden brug
af bladets indhold er ikke
tilladt uden accept
fra DC-3 NYT's redaktion.

ISSN 1395-6620

Tryk:
Rosendahls A/S

Formanden skriver...



Så har vi taget hul på et nyt år... godt og vel endda, og inden længe er vi klar til det, som det hele handler om, nemlig vores interesse for - og flyvning med OY-BPB. Den Gamle dame står i skrivende stund stadig trygt og lunt (ikke fordi hangaren er opvarmet, men fordi foråret så småt pipper frem) i hangar 144 i Kastrup!

Velkommen til en ny sæson... som det fremgår af turprogrammet lægger vi ud lørdag den 4. maj 2019 med årets første flyvninger.

Det er i øvrigt en spændende sæson, vi går i møde med flere historiske begivenheder ventende forude. Jeg tænker naturligvis først og fremmest på *OY-BPBs 75 års fødselsdag*, men også på »Daks over Normandy 2019«, markeringen af 75 året for de allieredes landgang i Normandiet den 6. juni 1944, og »Berlin Airlift 2019«, 70 året for ophævelsen af den sovjetiske blokade af – og afslutningen på luftbroen til Berlin i 1949.

Turprogrammet er, ikke uventet, en anelse mindre omfangsrigt end det plejer at være. En del af de "gamle kendinge" er udskiftet til fordel til flere - og længere rundflyvningsture, også enkelte rundflyvninger af længere varighed end vi har fløjet tidligere. Den skarpsindige læser vil bemærke, at programmet for september ser en anelse magert ud. Det vil der imidlertid blive rådet bod på, når vi som sædvanlig bringer det opdaterede turprogram i næste udgave af DC-3 Nyt.

I anledning af OY-BPBs 75 års fødselsdag, er det i øvrigt besluttet, at alle, der booker en tur i sæson 2019, får en gratis B&G platte... så længe lager haves!

Hvad angår fejringen af den Gamle Dame, så er endnu for tidligt at løfte sløret for, hvad der skal ske, men det ligger fast, at fødselsdagen vil blive markeret i forbindelse med Roskilde Airshow 16.-18. august 2019. Mere herom i næste udgave af DC-3 Nyt.

Vi håber at se rigtig mange til sæsonstarten **lørdag den 4. maj 2019 i Roskilde Lufthavn**. Som sædvanlig vil både caféen og vores egen souvenirbod være åben med "gamle kendinge" og nye produkter på hylderne. På gensyn...

Henrik Hugger
Formand

**Husk DC-3 Vennernes ordinære generalforsamling
torsdag den 11. april 2019 kl. 19.00 i Værløse.
Se indkaldelsen på side 4!**



75 år...
Still going strong!

Apropos tallet »75«...



Tallet »75« spiller en væsentlig rolle her i 2019. Det er 75 året for **Operation Overlord**... kodenavnet for de allierede styrkers invasion i Normandiet den 6. juni 1944. Formålet var, som bekendt, umiddelbart at trænge tyskerne ud af et større område i det nordvestlige Frankrig, for så efterfølgende at befri det øvrige besatte lande i Europa.

Men også for DC-3 Vennerne er 2019 selvfølgelig et specielt år, da vi kan fejre den Gamle Dames 75 års fødselsdag. Naturligvis skal hun fejres på behørig vis, om ikke på selve dagen onsdag den 3. april, da hun fortsat står lunt og godt i hangar 144 i Københavns Lufthavn, men det vil blive i forbindelse med Roskilde Airshow 16.-18. august 2019.

Mere herom i juni udgaven af DC-3 Nyt – og så tilbage til det, som denne artikel egentlig skulle handle om, nemlig D-dagen den 6. juni 1944... i meget korte træk!

»Soldiers, sailors and airmen of the Allied Expeditionary Force – You are about to embark upon the Great Crusade, toward which we have striven these many months. The eyes of the world are upon you«.

Med disse ord indledte general Dwight D. Eisenhower sin tale til de allierede tropper aftenen før D-dagen, velvidende at henved 150.000 allierede tropper få timer senere ville være under kraftig, tysk beskydning – og at det for mange af dem, formentlig ville blive deres sidste dag i tilværelsen, og at de, der overlevede D-dagen, for manges vedkommende ville blive præget af dybe sår på sjælen og/eller fysiske skader i resten af deres liv..

Lige meget hvor grundig planlæg-

ningen havde været forud for invasionen, vidste general Eisenhower som øverstbefalende for de allierede styrker, at sådan kunne det ende og at han alene havde det overordnede ansvar!



De allierede styrker, som deltog i invasionen i Normandiet, kom primært fra USA, Storbritannien og Canada, mens også franske og polske styrker deltog i kampene efter selve landgangen. Nævnes skal det selvfølgelig også, at der deltog tropper Belgien, Tjekkoslaviet, Grækenland, Holland, Norge og enkelte søfolk fra Danmark!

Uanset rang eller nationalitet skylder vi dem alle en stor tak og respekt for deres indsats tilbage i juni 1944. Og set i det lys, er det kun naturligt, at den kommende one-in-a-life-time event, Daks over Normandy 2019 fra 2. til 9. juni 2019 i henholdsvis Duxford, UK, og Caen i Normandiet, er med til at hædre og mindes de mange, der i 1944 kæmpede... med livet som indsats, for vores frihed.

HUG

General Dwight D. Eisenhower sammen med amerikanske faldskærmsoldater før afgang mod Normandiet.



Indkaldelse til Ordinær Generalforsamling 2019

Torsdag 11. april 2019 kl. 19.00

"Satellitten", Bymidten 46, 3500 Værløse



Dagsorden i henhold til foreningens vedtægter:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab
4. Behandling af indkomne forslag
5. Fastsættelse af kontingent
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer og -suppleanter
7. Valg af revisor og revisorsuppleant
8. Eventuelt

Følgende bestyrelsesmedlemmer er på valg for 2 år:

Charlotte Solberg (modtager genvalg)

Per Søndergaard-Andersen (modtager genvalg)

Casper Rafn Dahm (modtager genvalg)

Henrik Hugger (modtager genvalg)

Følgende bestyrelsessuppleanter er på valg for 1 år:

Henrik Malmqvist (modtager genvalg)

Allan Sylvest (modtager genvalg)

Bestyrelsen anbefaler alle kandidater til genvalg.

På generalforsamlingen er følgende revisorer og revisorsuppleant på valg: Revisionsfirma *TimeVision* v/ *Michael Andersen* og *Kim Røssell* samt revisorsuppleant: *Thomas Rasmussen*.

Forslag, der ønskes behandlet på ordinær generalforsamling, herunder også forslag om valg til bestyrelsen, skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen. En liste over alle bestyrelseskandidater samt indkomne forslag, kan senest 8 dage før generalforsamlingen ses på vores hjemmeside www.dc3vennerne.dk eller fås ved henvendelse til formanden. Husk i øvrigt at medbringe bevis for medlemskab, f.eks. medlemsnummer eller kvittering for indbetalt kontingent.

Indkaldelse til Ekstraordinær Generalforsamling

Torsdag 11. april 2019 umiddelbart efter ord. generalforsamling

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Godkendelse af forslag til vedtægtsændring.
3. Eventuelt

DC-3 Vennerne's driftsregnskab 2018 finder du på første side efter turprogrammet!



Flyveprogram 2019



Kom til ÅBENT HUS i Roskilde Lufthavn til sæsonstarten lørdag den 4. maj 2019. Har du ikke allerede sikret dig en billet til årets første flyvning... den traditionelle tur ned over Møn og Farø broerne, så har du naturligvis også mulighed for at købe billet på dagen. Vil du være sikker på at komme med, så anbefaler vi absolut at booke turen på forhånd!

Vi har igen i år lagt hele to Møn/Farø ture ind i åbningsprogrammet. På begge ture flyves der traditionen tro forbi Stevns Klint og derfra videre mod Møn, hvor den smukke udsigt til Møns 6 km lange og 128 m, høje kridtklint opleves på forholdsvis tæt hold, før turen atter går mod Roskilde via Bogø og Farøbroerne.

Rundflyvningen går over Munkholmbroen, Holbæk og videre ud over Andelslandsbyen Nyvang, der denne weekend afholder deres årlige Besættelses-arrangement.

Da sæsonåbningen i år falder på 04. maj, bliver dagens sidste tur den traditionelle rundflyvning over Mindelunden i anledning af 74 året for Danmarks befrielse. Præcis kl. 20.36 tilbage i 1945 kom frihedsbudskabet fra BBC i London. Turen er tilrettelagt således, at vi overflyver Mindelunden ca. 20.36.

Kom og vær med... få en hyggelig dag i Roskilde

i selskab med "Den Gamle Dame" og forhåbentlig en masse andre DC-3 venner. Vi har naturligvis åbent i souvenir-boden med gode tilbud... og nye "varer på hylderne", ligesom også Cafeen naturligvis vil være åben.

Tur nr. 900-1 Lørdag 04 maj
Møn – Farø - Rundtur
Afg. Roskilde kl. 1200 - Ank. Roskilde kl. 1300
Omkostninger pr. deltager: kr. 650,-

Tur nr. 900-2 Lørdag 04 maj
Rundflyvning
Afg. Roskilde kl. 1330 ank. Roskilde kl. 1400
Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Tur nr. 900-3 Lørdag 04 maj
Møn – Farø - Rundtur
Afg. Roskilde kl. 1500 - Ank. Roskilde kl. 1600
Omkostninger pr. deltager: kr. 650,-

En god tradition...

Tur nr.: 900-5 Lørdag 04 maj
København-Mindelunden - Rundflyvning
Afg. Roskilde kl. 2015 ank. Roskilde kl. 2045
Omkostninger pr. deltager: Kr. 395,-



Tur nr.: 902 **Lørdag 11 maj**
Peenemünde - Tyskland
Afg. Roskilde kl. 1000 ank. Peenemünde kl. 1100
Afg. Peenemünde kl. 1600 ank. Roskilde kl. 1700
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 1295,-

På turen ses Møns Klint samt øhavet omkring Peenemünde og Greifswald. En meget væsentlig del af rumfartsindustrien startede her, da Wernher von Braun i sin tid udviklede Vergeltungswaffen 1 og 2 (V1- og V2-raketterne). Den 22. august 1943 landede en V1 raket på Bornholm, og Hasager Christiansens tegning af den nedstyrtede genstand kom via Sverige til London, som derpå indledte massive bombninger af Peenemünde.

Kontrolbunkeren og det gamle kraftværk ligger her endnu. Det var indrettet, så røgen kunne ledes ud i Østersøen gennem underjordiske kanaler, så det så ud, som om kraftværket var ude af drift.

Hele området har været strengt bevogtet og lukket for omverdenen indtil Berlin-murens fald. En del af bygningerne er nu indrettet som museum og biograf, hvor der vises film fra forsøgene i begyndelsen af 40'erne.

De senere år er der på området udenfor museet blevet etableret andre museer, oplevelser og cafeer. I havnen ligger den russiske ubåd U-461, og langs havnefronten ligger flere spisesteder.

Vigtig information

- Den elektroniske booking åbner **27. marts 2019 kl. 14.00.**
- Læs venligst **"Før der bestilles..."** på bagsiden af turprogrammet!



Tur nr. 904-2 **Onsdag 15 maj**
Rundflyvning
Afg. Roskilde kl. 1730 ank. Roskilde kl. 1800
 Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Det er som altid vejret og fartøjschefens lyster der afgør, hvor der flyves hen for at se verden "sådan lidt fra oven".

Tur nr. 904-3 **Onsdag 15 maj**
Rundflyvning
Afg. Roskilde kl. 1830 ank. Roskilde kl. 1900
 Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Det er som altid vejret og fartøjschefens lyster der afgør, hvor der flyves hen for at se verden "sådan lidt fra oven".

Tur nr.: 906 **Onsdag 22 maj**
Storeblætsbroen - Nord-
sjælland - Rundtur
Afg. Roskilde kl. 1700 ank.
Roskilde kl. 1820
 Omkostninger pr. deltager: kr. 825,-

En ny noget længere rundflyvning, som vi også kunne kalde "Sjællands nordkyst".



Efter start sættes kursen mod Storebæltsbroen, hvorefter turen går nordpå langs kysten over Kalundborg, Sjællands Odde, nordkystens badebyer til Kronborg Slot. Derefter fortsættes langs Øresundskysten til Tuborg Havn, hvor det igen går ind over land til Roskilde.

Tur nr.: 908 **Lørdag 25 maj**
Tirstrup – Den Gamle By Aarhus
Afg. Roskilde kl. 0900 ank. Tirstrup kl. 0940
Afg. Tirstrup kl. 1645 ank. Roskilde kl. 1725
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 1195,-

Vi har i mange år haft Den Gamle By i Aarhus som en fast del af turprogrammet... med større eller mindre succes. Men selvom den "gamle del" af Den Gamle By stadig er den samme, ja så er der virkelig sket meget i bl.a. det nyere hjørne, nemlig 1974-kvarteret med butikker og boliger fra dengang! Ikke mindre spændende er det underjordiske museum "Aarhus fortæller", som blev indviet i sommeren 2017.

»Aarhus fortæller« er den første samlede musfortælling om byens historie fra vikingetid til nutid. Udstillingen er en permanent installation på 800 m², der ligger under jorden i 1974-kvarteret. Tidsrejsen begynder, da Aarhus opstod i vikingetiden, som en af de første byer i Danmark. En kronologisk tur fører os herefter op gennem 1200 års historie til nutiden, hvor byen i dag har mere end 335.000 indbyggere. Hele historien er med, men fokus ligger på de seneste 150 år, hvor byen for alvor udviklede de træk, der har gjort Aarhus til... Aarhus. Absolut et besøg værd!



Tur nr.: 910 **Onsdag 05 juni**
Sindal – Skagen og Grenen
Afg. Roskilde kl. 0800 ank. Sindal kl. 0915
Afg. Sindal kl. 1700 ank. Roskilde kl. 1815
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 1695,-

Bussen kører til Skagen, hvor tiden er til egen disposition. Her vil der være tid til både museumsbesøg, nyde byen og dens "turistliv" og få frokost på en af de mange restauranter.

Alle kender reproduktionerne af de store skagensmaleres billeder. På Skagens Museum kan man nyde originalmalerierne fra kunstnerkolonien, der bosatte sig her i slutningen af 1800-tallet. Museet

genåbnede i 2016 efter en omfattende renovering og udvidelse, hvor deres udstillingsareal blev næsten fordoblet.

De charmerende gule huse i Gl. Skagen får deres maleriske udseende forstærket af de hvidmalede forskellinger (fugning af tagfladen udefra) ved gavlen.

Turen fortsætter til Grenen, hvor man med "Sandormen" eller på egne ben kan komme helt ud til spidsen og se hvor "vandene mødes".

Ta' med DC-3 Vennerne til »Tag der Bundeswehr 2019« Fliegerhorst Fassberg 14.-16. juni 2019

Alle DC-3 venner og andre med interesse fly og en masse andet militært isenkram, har her mulighed for at opleve det hele - og ikke mindst mange DC-3/C-47ere, på nært hold.



I forbindelse med Tag der Bundeswehr markerer man således 70-året for afslutning på luftbroen til Berlin 1948-49.



Læs mere om turen
på side 14-15!

Tur nr.: 912 Onsdag 19 juni
H.C. Andersen Lufthavn, Odense – Egeskov Slot
Afg. Roskilde kl. 0800 ank. Odense kl. 0840
Afg. Odense kl. 1710 ank. Roskilde kl. 1750
Omkostninger pr. deltager: Kr. 1095,-

Egeskov Slot blev bygget af lensmand Frands Brockenhuus og stod færdigt i 1554. Veteranmuseet blev åbnet i 1967, og siden har stedet udviklet sig til et omfattende museums- og oplevelsessted. Der er adgang til selve slottet, og den meget smukke park er udnævnt til en af de 12 mest spektakulære haver i verden.



I Veteranmuseet er der ca. 50 biler, 8 fly, en helikopter, cykler og verdens største samling motorcykler. Der er adgang til magasinerne, hvor der står endnu

mere. Derudover er der Købmandsmuseet, Falckmuseet, Mennesker og mekanik, Mode Udstilling år 1850 – 1900, Den gamle smedje, Galleri Ahlefeldt og Titania's Palads (stod før i Legoland). Paladset indeholder ikke færre end 3.000 dele.

Se meget mere på www.egeskov.dk

Tur nr.: 914 Søndag 23 juni
Skt. Hans båls Flyvning - Rundtur
Afg. Roskilde kl. 2100 ank. Roskilde kl. 2200
Omkostninger pr. deltager: Kr. 560,-

Turen går ikke til Bloksbjerg, men via Tuborg Havn, Vedbæk, Humlebæk samt Kronborg til Gilleleje og retur modsat vej hjem, så alle forhåbentligt kan nyde bålene på strandene. Det er årets eneste tur, der flyves om aftenen, men helt mørkt er det ikke, så tæt på årets længste dag.

Tur nr.: 916 Onsdag 26 juni
Karup – Helicopter Wing Karup
Afg. Roskilde kl. 0900 ank. Karup kl. 1000
Afg. Karup kl. 1630 ank. Roskilde kl. 1730
Omkostninger pr. deltager: Kr. 1195,-

Besøg ved Eskadrille 722 (EH-101 Merlin) og 723 (Lynx og MH-60R Seahawk), Flyvevåbnets Historiske Samling, Gedhusmuseet samt Draken Team. Der er lagt op til en spændende dag med både aktive helikoptere og pensionerede fly og fly-effekter.

Tur nr.: 918 Lørdag 06 juli
Aalborg – Tall Ships Races
Afg. Roskilde kl. 0800 ank. Aalborg kl. 0905
Afg. Aalborg kl. 1615 ank. Roskilde kl. 1720
Omkostninger pr. deltager: Kr. 1495,-



Den pensionerede London-advokat, Bernard Morgan, forestillede sig et "havets broderskab", der skulle forene unge mennesker fra mange lande i venskabelig dyst. Det resulterede i kapsejladsen "Tall Ships Races", der afholdtes første gang i 1956. Kapsejladsen afholdes hver sommer i europæiske farvande og forskellige byer, og der deltager 70-100 store sejlskibe.

I år starter kapsejlasen i Aalborg, hvor man kan opleve skibene 03.- 06. juli på Havnefronten i Aalborg og Nørresundby. Man forventer



deltagelse af mere end 90 skibe, og der er lagt op til folkefest og store oplevelser alle dagene. Tag med og nyd synet af de mange smukke gamle sejlskibe.

Se mere på www.aalborgevents.dk/2019/the-tall-ships-race

Tur nr.: 920 **Søndag 04 august**
Maribo Flyveplads - Åbent Hus
Museumsbanen Maribo-Bandholm
Afg. Roskilde kl. 0830 ank. Maribo kl. 0910
Afg. Maribo kl. 1615 ank. Roskilde kl. 1655
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 1095,-

Efter landing transporteres passagererne i veteranbus til Maribo for at køre med Museumsbanen Maribo - Bandholm. Banen fra Maribo til Bandholm



Havn er Danmarks ældste privatbane. Den blev åbnet i 1869 som den første jernbane på Lolland-Falster, og kørte frem til 1930. Strækningen er 8 km lang og fører gennem smuk natur. Museumsbanen, der er Danmarks ældste veteranjernbane, kører bl. a. med tog fremført med landets ældste køreklare damplokomotiv og personvognene repræsenterer privatbanemateriel fra perioden 1869-1925.

I Bandholm venter bussen for at returnere til flyvepladsen, hvor der serveres frokost i cafeteriet, der byder på tag-selv-bord med en øl/vand. Frokost er inkluderet i prisen.

De, som har bestilt det ved bookingen, kan opleve en svæveflyvetur. Selv om det er korte ture, så er start og landing i sig selv oplevelsen værd. Betaling kontant på stedet. Pris for svæveflyvturen er 350,- pr. deltager. Begrænset antal ture, så oplys ved bookingen om det ønskes.

Flyvepladsen holder Åbent hus denne dag, så der er nok at se på ud over svæveflyverene.

Se i øvrigt beretning fra turen i 2012 på www.dc3vennerne.dk/lidtafhvert/lidtafhvert.htm

Maribo Flyveplads **Søndag 04 august**
20 min. rundflyvninger
Tur nr.: 920-1 Afg. Maribo kl. 1100 (ca. tider)

Tur nr.: 920-2 Afg. Maribo kl. 1330 (ca. tider)

Tur nr.: 920-3 Afg. Maribo kl. 1430 (ca. tider)

Omkostninger pr. deltager: Kr. 395,-

Bookes denne tur slipper de, som allerede er medlem, for at stå i kø på stedet. Det



afgøres på dagen, hvor der flyves hen.

Tur nr. 922-1 **Onsdag 07 august**
Rundflyvning
Afg. Roskilde kl. 1630 ank. Roskilde kl. 1700
 Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Det er som altid vejret og fartøjschefens lyster der afgør, hvor der flyves hen for at se verden "sådan lidt fra oven".

Tur nr. 922-2 **Onsdag 07 august**
Rundflyvning
Afg. Roskilde kl. 1730 ank. Roskilde kl. 1800
 Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Det er som altid vejret og fartøjschefens lyster der afgør, hvor der flyves hen for at se verden "sådan lidt fra oven".

Tur nr. 922-3 **Onsdag 07 august**
Rundflyvning
Afg. Roskilde kl. 1830 ank. Roskilde kl. 1900
 Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Det er som altid vejret og fartøjschefens lyster der afgør, hvor der flyves hen for at se verden "sådan lidt fra oven".

Tur nr.: 924 **Lørdag 10 august**
Rønne - Ørundtur - Nordom
Afg. Roskilde kl. 0830 ank. Rønne kl. 0930
Afg. Rønne kl. 1600 ank. Roskilde kl. 1700
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 1495,-

Turen går nordover til det meget specielle museum "Bornholms Tekniske Samling", der har mere end 4000 m2 fyldt med nostalgi for "alle pengene". Samlingen spænder over værktøj, maskiner, et Drakenfly og store diseldrevne motorer til ure, radioer, briller, 6170 kopper, ca. 2000 ølflasker og meget meget mere fra en svunden tid.

Vigtig information

• Den elektroniske booking åbner **27. marts 2019 kl. 14.00.**

• Læs venligst "**Før der bestilles...**" på bagsiden af turprogrammet!



Se præsentation af samlingen på www.bornteksamling.dk

Derefter køres forbi Hammershus til frokostophold (for egen regning) i Allinge, og derfra til Gudhjem, Østerlars Rundkirke og tilbage til Rønne Lufthavn.

Tur nr.: 926-1 **Onsdag 14 august**
Nordsjællands Slotte - Rundtur
Afg. Roskilde kl. 1700 ank. Roskilde kl. 1750
 Omkostninger pr. deltager: kr. 495,-

En flyvende aftentur hvor Frederiksborg, Fredensborg og Kronborg slotte ses i fugleperspektiv før



turen fortsætter over Øresund og Eremitageslottet og den nu nedlagte FSN Værløse. Derfra retur til Roskilde.

Tur nr. 926-2 **Onsdag 14 august**
Rundflyvning
 Afg. Roskilde kl. 1830 ank. Roskilde kl. 1900
 Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Det er som altid vejret og fartøjschefens lyster der afgør, hvor der flyves hen for at se verden "sådan lidt fra oven".

Roskilde Airshow **17.-18 august**
Lørdag 20 min. rundflyvning
Tur nr.: 928-1 Afg. Roskilde kl. ??
Tur nr.: 928-2 Afg. Roskilde kl. ??
Tur nr.: 928-3 Afg. Roskilde kl. ??
 Omkostninger pr. deltager: kr. 375,-



Danmarks største airshow med alt hvad hjertet begærer af flyoplevelser. Da det endelige program først bliver lagt ca. 8 dage før, kan vi ikke oplyse afgang- og ankomsttider.

03 april 1944 rullede OY-BPB ud af fabrikken i Long Beach. Vi fejrer de 75 år med reception og bogudgivelse kl. 0900 i Roskilde Lufthavn. Mere herom i næste udgave af DC-3 Nyt.

Søndag 20 min. rundflyvning
Tur nr.: 930-1 Afg. Roskilde kl. ??
Tur nr.: 930-2 Afg. Roskilde kl. ??
Tur nr.: 930-3 Afg. Roskilde kl. ??
 Omkostninger pr. deltager: kr. 375,-

Danmarks største airshow med alt hvad hjertet kan begære af flyoplevelser. Da det endelige program først bliver lagt ca. 8 dage før, kan vi ikke oplyse afgang- og ankomsttider.

Tur nr.: 932-1 **Onsdag 21 august**
Øresundsbroen – Malmø - Lund - Rundtur
Afg. Roskilde kl. 1700 ank. Roskilde kl. 1750
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 495,-

Turen går fra Roskilde ud over Vallensbæk via Københavns Lufthavn til Øresundsbroen, forbi "Turning Torso" op til Universitetsbyen Lund, videre ned til Oxie og retur via Københavns havnefront med udsigt til den indre by.

Tur nr. 932-2 **Onsdag 21 august**
Rundflyvning
Afg. Roskilde kl. 1830 ank. Roskilde kl. 1900
 Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Det er som altid vejret og fartøjschefens lyster der afgør, hvor der flyves hen for at se verden "sådan lidt fra oven".



Tur nr.: 936 Onsdag 28 august
Esbjerg – Tirpitz og Blåvandshuk
Afg. Roskilde kl. 0900 ank. Esbjerg kl. 1010
Afg. Esbjerg kl. 1700 ank. Roskilde kl. 1810
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 1595,-

Den 30. juni 2017 åbnede et nyt spændende museum i Blåvand ved den jyske vestkyst. Den smukke museumsbygning er integreret i de hvide klitter, og udgør sammen med de oprindelige fæstningsbunkere det nye museumskompleks.

I august 1944 gik den tyske besættelsesmagt i gang med at bygge den store Tirpitz-stilling vest for Blåvand. De to enorme kanonbunkere var en del af Atlantvolden, de skulle forsvare indsejlingen til Esbjerg, men nåede ikke at blive færdigbygget før kapitulationen i maj 1945. Der skulle, efter planen, have været monteret to pansrede kanontårne med 2 kanoner på hver 111 ton.



Udstillingernes hovedtemaer er »Tirpitz-bunkeren«, »Den skjulte vestkyst«, »En hær af beton« og »Rav – havets guld«. De fortæller, foruden historien om en imponerende krigsmaskine, 20.000 års Vestkyst-historie samt om det spændende og altid eftertragtede rav.

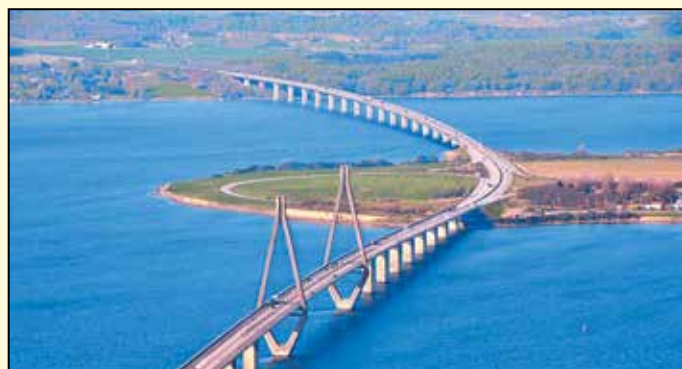
Turen fortsætter til Blåvandshuk Fyr, hvor man kan gå en tur på den brede sandstrand til Danmarks vestligste punkt, eller købe billet til at se fyret indvendigt.

Se mere om udstillingerne på vardemuseerne.dk/museum/tirpitz

Tur nr.: 940 Onsdag 04 sept.
Møn-Farø-Storebæltsbroen – Rundtur
Afg. Roskilde kl. 1700 ank. Roskilde kl. 1810
 Omkostninger pr. deltager: kr. 735,-

En ny lidt længere rundflyvning, som vi også kunne kalde »Sjællands sydkyst«. Efter start sættes kursen mod Køge Bugt, hvor ruten går forbi Stevns Klint og derfra videre mod Møn, hvor den smukke udsigt til Møns 6 km lange og 128 m, høje kridt-klint opleves på forholdsvis tæt hold. Turen fortsætter over Bogø, Farøbroerne og

langs kysten til Storebæltsbroen, før det atter går retur til Roskilde.



Tur nr.: 942 Lørdag 07 sept.
Peenemünde - Tyskland
Afg. Roskilde kl. 1000 ank. Peenemünde kl. 1100
Afg. Peenemünde kl. 1600 ank. Roskilde kl. 1700
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 1295,-

På turen ses Møns Klint samt øhavet omkring Peenemünde og Greifswald. En meget væsentlig del af rumfartsindustrien startede her, da Wernher von Braun i sin tid udviklede Vergeltungswaffen 1 og 2 (V1- og V2-raketterne). Den 22. august 1943 landede en V1 raket på Bornholm, og Hasager Christiansens tegning af den nedstyrtede genstand kom via Sverige til London, som derpå indledte massive bombninger af Peenemünde.



Kontrolbunkeren og det gamle kraftværk ligger her endnu. Det var indrettet, så røgen kunne ledes ud i Østersøen gennem underjordiske kanaler, så det så ud, som om kraftværket var ude af drift.

Hele området har været strengt bevogtet og lukket



for omverdenen indtil Berlin-murens fald. En del af bygningerne er nu indrettet som museum og biograf, hvor der vises film fra forsøgene i begyndelsen af 40'erne.

De senere år er der på området udenfor museet blevet etableret andre museer, oplevelser og cafeer. I havnen ligger den russiske ubåd U-461, og langs havnefronten ligger flere spisesteder.

Tur nr. 944-2 Onsdag 11 sept.

Rundflyvning

Afg. Roskilde kl. 1730 ank. Roskilde kl. 1800

Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Det er som altid vejret og fartøjschefens lyster der afgør, hvor der flyves hen for at se verden "sådan lidt fra oven".

Vigtig information

- Den elektroniske booking åbner **27. marts 2019 kl. 14.00.**
- Læs venligst "**Før der bestilles...**" på bagsiden af turprogrammet!



Tur nr. 944-3

Onsdag 11 sept.

Rundflyvning

Afg. Roskilde kl. 1830 ank. Roskilde kl. 1900

Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Det er som altid vejret og fartøjschefens lyster der afgør, hvor der flyves hen for at se verden "sådan lidt fra oven".

Sæsonafslutning 2019



Efter en forhåbentlig god sæson med masser af flyvning med »Den gamle Dame«, er det atter blevet tid til at sige farvel og tak til OY-BPB. Vi håber at se rigtig mange DC-3 venner til sæsonafslutningen i Roskilde Lufthavn lørdag den 28. september 2019.

Du kan allerede nu via vores booking sikre dig en plads på en af de tre planlagte flyvninger på dagen.

Tak for i år - på gensyn i 2020.

Tur nr.: 954-1

Lørdag 28 sept.

Årsafslutning – Rundflyvning

Afg. Roskilde kl. 1100 ank. Roskilde kl. 1130

Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Tur nr.: 954-2

Lørdag 28 sept.

Årsafslutning – Rundflyvning

Afg. Roskilde kl. 1200 ank. Roskilde kl. 1230

Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Tur nr. 954-3

Lørdag 28 sept.

Årsafslutning

Møn – Farø - Rundtur

Afg. Roskilde kl. 1330 - Ank. Roskilde kl. 1430

Omkostninger pr. deltager: kr. 650,-

Turen går traditionen tro forbi Stevns Klint og derfra videre mod Møn, hvor den smukke udsigt til Møns 6 km lange og 128 m. høje kridtklint opleves på forholdsvis tæt hold, før turen atter går mod Roskilde via Bogø og Farø broerne.

Før der bestilles...



Generelle betingelser

Der flyves kun med medlemmer af foreningen DC-3 Vännerne.

Ved rundflyvninger i forbindelse med flyvestævner kan medlemskab tegnes på stedet.

Af hensyn til sikkerheden ombord, kan bevægelseshæmmede, som ikke selv kan komme ind og ud af flyet, desværre ikke medtages.

Flydende væsker/cremer (i større mængder) og farligt gods (f.eks. benzin, syre, sprængstoffer, skarpe og spidse genstande /lommekniv e.l.) må ikke medtages ombord på flyet. Mobiltelefoner skal være slukket under flyvningen.

Bestilling af plads

Bestilling af plads sker på www.dc3vennerne.dk i bunden af "Flyveprogram". Nøglen til bookingsystemet er din e-mail. Hvis vi ikke har kendskab til denne bedes du sende den til medlem@dc3vennerne.dk som efterfølgende returnerer et password.

Da det som forhåbentligt bekendt er muligt for husstandsmedlemmer at bestille flere pladser samtidigt, kan den tidligere procedure med særskilte bookingprofiler og passwords for øvrige husstandsmedlemmer ikke længere benyttes.

Nye medlemmer kan registrere sig på hjemmesiden under "Indmeldelse" og umiddelbart efter booke pladser. Password sendes automatisk ved oprettelsen.

Ønsker du at teste bookingsystemet kan det gøres allerede nu ved at booke pladser på testtur 999. Det koster den formidable sum af 1 kr. som doneres til foreningen.

Booker du plads for et andet medlem skal der logges ind med det pågældende medlems e-mailadresse og password.

Pladsbestilling kan tidligst ske den 27. marts 2019 kl. 1400.

Når først en booking er gennemført, kan den ikke slettes. Ønsker du alligevel af en eller anden årsag at slette din booking, bedes du kontakte os på

booking@dc3vennerne.dk

Hjælp til online booking kan ses på hjemmesiden eller på tlf. 2238 0682

Betaling

Betaling kan ske via MobilePay, Dankort, VISA eller MasterCard.

Ved MobilePay ringer systemet til din telefon og du har 5 minutter til at godkende beløbet.

Dokumentation

Umiddelbart efter betaling af turen, fremsendes et turbrev til den opgivne e-mailadresse. Det er ikke længere et krav at printe turbrevet da indcheckning sker på basis af passagerlister. Du er naturligvis velkommen til at medbringe turbrevet - evt. på din smartphone. Gyldigt billed-ID skal fortsat medbringes.

Mødetid

Mødetiden er altid 45 minutter før Take Off time.



Omkostning pr. deltager

Turens pris inkluderer flyveturen med OY-BPB (på ture med destination tur/retur) samt øvrige ydelser, der er nævnt i turbeskrivelsen (eksempelvis bustransport, entre e.l.).

DC-3 Vännerne påtager sig intet ansvar for anden hjemtransport ved f.eks. dårligt flyvevejr eller tekniske problemer med flyet.

Aflysning og tilbagebetaling

Ændringer i turprogrammet kan forekomme, ligesom DC-3 Vännerne forbeholder sig ret til at aflyse ture, der ikke har den fornødne tilslutning, eller ved dårligt flyvevejr. Ved aflysning, der ikke skyldes vejret, sendes besked pr. e-mail ca. 3-5 dage før flyvningen. Det indbetalte beløb bliver automatisk tilbageført til indbetalers konto.

Aflyser et medlem sin deltagelse, tilbagebetales beløbet kun hvis et andet medlem køber turen. Ved sygdom henviser vi til private syge- eller rejseforsikringer.



Velkommen ombord

DC-3 Vennernes driftsregnskab 2018

TIMEVISION REVISION OG SKAT			
Resultatopgørelse for perioden 1. januar - 31. december 2018			
INDTÆGTER			
		2017 1.kr.	
Kontingenter	569.525	592	
Bidrag og gaver	4.639	29	
Flyvninger	630.566	558	
Cockpitlig	14.377	0	
Salg af effekter	8.508		
Forbrug af effekter	-20.845	-12.337	0
Medlemsarrangementer		-79	7
Renteindtægter og udbytte	25.247	22	
	1.231.938	1.208	
UDGIFTER			
Tilskud til FFFM, herunder brandstof og vedl. af DC-3 (Note 1)	967.975	785	
Turismostrækninger, dieler, catering, afgifter m.v.	145.522	116	
Porto, trykning og forsendelse af medlemsblad "DC-3 NYT"	97.176	104	
Kontorholdudgifter	9.660	4	
Småanskaffelser	4.552	0	
Jakker	0	16	
Servicetelefon og internet	1.773	2	
Gedde, udvinding	0	23	
Gedde & Nets bookingsystem	16.441	11	
Bestyrelsesmøder, turledelse, repræsentation og befordring	6.522	6	
Historiske Dage	12.996	15	
Afslutningsmiddag frivillige	0	10	
Gebyrer	10.376	12	
Realiseret kursstab værdipapirer	11.555	13	
	1.304.566	1.117	
Årets resultat	-72.630	91	
TimeVision Godkendt Revisionspartnerselskab Park Allé 295, 2. sal DK-2600 Brøndby			
Tidspunkt: 14.05.2019 Tidspunkt: 14.05.2019 Tidspunkt: 14.05.2019			
Tidspunkt: 14.05.2019 Tidspunkt: 14.05.2019 Tidspunkt: 14.05.2019			

TIMEVISION REVISION OG SKAT			
Balance pr. 31. december 2018			
AKTIVER			
		2017 1.kr.	
Kontantbeholdning	500	0	
Spar Nord 4225881	250.667	336	
Spar Nord 4525873	8.818	7	
Værdipapirer, anskaffelsessum	786.476	778	
Værdipapirer, regulering til kursværdi	-31.233	1	
Værdipapirer	27.270	47	
Andre tilgodehavender og moms	6.570	15	
Tilgodehavender hos FFFM	45.659	40	
	1.092.723	1.224	
PASSIVER			
Egenkapital:			
Saldo pr. 1/1 2018	1.168.992		
Årets resultat	-72.630		
Årets urealiseret kursregulering værdipapirer	-32.699	1.063.663	1.169
Forudbetalte kontingenter og gavekort for 2019		26.060	40
Skyldige ontostrækninger		0	15
		1.092.723	1.224
NOTE 1			
Flyets drift	28.770	83	
Brandstof	354.200	336	
Årligt eftersyn	470.038	214	
Leje af pavillon i Tune og hangarje	110.257	108	
Certifikater og forsikringer	17.027	33	
Drift FFFM	5.506	22	
Andre ontostrækninger	2.176	2	
Sponsorater	0	-13	
	967.975	785	
TimeVision Godkendt Revisionspartnerselskab Park Allé 295, 2. sal DK-2600 Brøndby			
Tidspunkt: 14.05.2019 Tidspunkt: 14.05.2019 Tidspunkt: 14.05.2019			
Tidspunkt: 14.05.2019 Tidspunkt: 14.05.2019 Tidspunkt: 14.05.2019			

TIMEVISION REVISION OG SKAT			
Revisors erklæring			
Den uafhængige revisors revisionspåtegning			
Til Medlemmerne i DC-3 Vennerne			
Konklusion			
Vi har udført revision af Driftsregnskabet for DC-3 Vennernes regnskabsår 1. januar - 31. december 2018, der omfatter bestyrelses påtegning, resultatopgørelse, balance og noter. Driftsregnskabet udstedes efter lovgivningens krav samt foreningens vedtægter.			
Det er vores opfattelse, at Driftsregnskabet giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2018 samt af resultatet af foreningens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2018, i overensstemmelse med lovgivningen samt foreningens vedtægter.			
Grundlag for konklusion			
Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar følger disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afslutning. Revisors ansvar for revisionen af Driftsregnskabet. Vi er uafhængige af foreningen i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har udført vores arbejde uafhængigt af foreningen i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsniveau er tilfredsstillende og egnet som grundlag for vores konklusion.			
Ledelsens ansvar for Driftsregnskabet			
Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et Driftsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med lovgivningens krav samt foreningens vedtægter. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et Driftsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes bevisgørelse eller fejl.			
Ved udarbejdelsen af Driftsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere foreningens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde Driftsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere foreningen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.			
Revisors ansvar for revisionen af Driftsregnskabet			
Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om Driftsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes bevisgørelse eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afsløre væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformation kan opstå som følge af bevisgørelse eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de påvirker eller samlende har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af Driftsregnskabet.			
Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi typiske vurderinger og opbeholder professionel skæpne under revisionen.			
Brøndby, den 1. februar 2019			
TimeVision Godkendt Revisionspartnerselskab CVR nr.: 38 28 71 32			
			
Michael Vinther Andersen Registreret revisor			
TimeVision Godkendt Revisionspartnerselskab Park Allé 295, 2. sal DK-2600 Brøndby			
Tidspunkt: 14.05.2019 Tidspunkt: 14.05.2019 Tidspunkt: 14.05.2019			
Tidspunkt: 14.05.2019 Tidspunkt: 14.05.2019 Tidspunkt: 14.05.2019			

TIMEVISION REVISION OG SKAT			
Bemærkninger eller supplerende oplysninger			
Til enkelte poster i regnskabet kan vi meddele følgende bemærkninger eller supplerende oplysninger			
Resultatopgørelsen			
Kontingenter kr. 569.525 og bidrag kr. 4.639, er i overensstemmelse med foreningens bogholderi. I lighed med tidligere år, er det ikke muligt at afstemme kontingentindtægterne mod en egentlig medlemsliste og opgøres eventuelle restancer. Bestyrelsen har tidligere besluttet, kun at gennemføre en begrænset rykkerprocedure og slætte et medlem, der ikke betaler kontingent.			
Flyvninger kr. 630.566, er i overensstemmelse med foreningens bogholderi og de enkelte beleb, er afsluttet sammenholdt med passagerlister.			
Belebet fremkommer således:			
Medlemsindbetalinger for ture	797.366		
Tilbagebetaling for aflyste ture	-166.800		
	630.566		
Forbrug af effekter kr. 20.845 kan opgøres således:			
Varelagre pr. 1/1 2018	47.058		
Årets køb	1.063		
Varelagre pr. 31/12 2018 for nedskrivning	-39.172		
Nedskrivning pr. 31/12 2018	11.896		
	20.845		
Balancen			
Likvide beholdninger er afstemt med foreliggende udskrifter fra de pågældende pengeinstitutter. Værdipapirer er afstemt med depotopgørelse.			
TimeVision Godkendt Revisionspartnerselskab Park Allé 295, 2. sal DK-2600 Brøndby			
Tidspunkt: 14.05.2019 Tidspunkt: 14.05.2019 Tidspunkt: 14.05.2019			
Tidspunkt: 14.05.2019 Tidspunkt: 14.05.2019 Tidspunkt: 14.05.2019			



*Under luftbroen landede og startede
der et fly hvert tredje minut døgnet rundt...
her står flyene i kø på Flughafen
Tempelhof, venter på at blive losset.*

Luftbroen til Berlin 1948-49

2019 er ikke kun året, da vi markerer 75 året for de allieredes landgang i Normandiet (Daks over Normandy 2019). Det er også, som omtalt i forrige udgave af DC-3 Nyt, 70 året for ophævelsen af den sovjetiske blokade af ... og dermed afslutningen på luftbroen til Berlin.

Delingen af Tyskland efter Anden Verdenskrigs afslutning i 1945 betød, at landet blev opdelt i en amerikansk, en engelsk og en fransk zone, mens den østlige del af Tyskland kom under sovjetisk kontrol. Undtagelsen var hovedstaden Berlin, der igen blev opdelt i fire zoner. Den fredelige sameksistens mellem USA, England, Frankrig og Sovjetunionen, blev imidlertid ret kort tid efter afløst af en voksende mistillid mellem

på den ene side USA, England og Frankrig og på den anden side Sovjetunionen.

I 1948 belejrede Sovjetunionen byen Berlin og den største luftoperation i historien tog sin begyndelse. Ganske uventet betød det, at alle forsyningslinjer... landeveje, kanaler og jernbane, fra vest til Berlin blev blokeret. Stalin var, som led i en plan om sovjetisk overtagelse af hele Tyskland, fast besluttet på at drive de amerikanske, britiske og franske tropper ud af Vestberlin.

Berlins belejring

For berlinerne var det selvsagt en dramatisk situation, da byen nærmest lå som en ø midt i den sovjetiske sektor, helt afskåret fra om-

verdenen. Vestberlinerne talte deres ressourcer og de 2,2 mio. indbyggere i byen blev sat på rationer. Der var således kun mad til 45 dage og medicin til ca. seks måneder.

Den sovjetiske belejring af Berlin skete den 24. juni 1948, men allerede to dage senere begyndte amerikanerne på ordre fra general Lucius Clay at flyve mad og øvrige fornødenheder ind til Berlin Tempelhof lufthavnen via tre luftkorridorer. Kort tid efter var også briterne og australierne i gang med flyvninger til Flughafen Gatow – en enorm luftbro af flyvemaskiner, som fløj forsyninger ind til millionbyen. Da luftbroen var på sit højeste blev der leveret knap 12.000 tons forsyninger dagligt til den belejrede byen!



*Billeder fra Tag der
Bundeswehr 2017,
Fliegerhorst Fassberg.*



Flyene... som bekendt primært C-54 Skymaster og Douglas C-47 Skytrain, landede i og lettede fra Vestberlin hvert tredje minut døgnet rundt. De kom fra 10 forskellige lufthavne i Vesttyskland, fra Lübeck i nord og til Oberpfaffenhofen i syd, militære såvel som civile lufthavne. Og nogenlunde midt i også fra Wunstorf og Fassberg.

Distancemæssigt blev det i alt til 148 mio. kilometer, og de mange fly transporterede stort set alt – totalt bl.a. 54.544 tons fødevarer, 32.962 tons industriprodukter og fra Fassberg 163.311 tons kul/koks.

Tag der Bundeswehr 2019

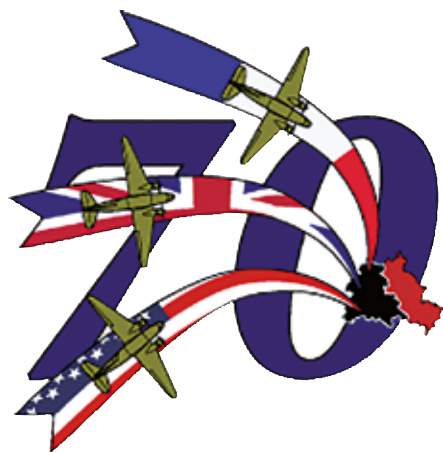
Markeringen af 70 året luftbroens afslutning ligger i umiddelbart forlængelse af Daks over Normandy 2019 og foregår i – og omkring alle de lufthavne, som var involveret i selve luftbroen tilbage i 1948-49. De henved 40 DC-3/C-47ere, som er med i Daks over Normandy, sætter efterfølgende kursen mod Tyskland for at deltage luftbro-arrangementerne... således også i Fassberg.

Her markeres luftbroen i forbindelse med Tag der Bundeswehr lørdag den 15. juni 2016. Vi har således takket ja til at flyve en specialflyvning i Fassberg denne dag, og vil således være til stede sammen med adskillige andre DC-3/C-47ere fra Dags over Normandy-flåden.

Tag der Bundeswehr er et årligt tilbagevendende militært arrangement, hvor hær, flåde og flyvevåben slår portene op for at vise alt deres "isenkram" og for at præsentere sig selv. I 2019 holdes der Tag der Bundeswehr på 14 lokationer rundt om i Tyskland – og i år altså bl.a. også på Fliegerhorst Fassberg, der ligger lige godt 90 km syd for Hamburg.

Kort sagt er det et lidt anderledes airshow med masser af aktivitet!

HUG



Vil du med...?

DC-3 Venerne arrangerer en weekendtur til Hamburg og Fassberg fra 14.-16. juni 2019. Alle DC-3 venner og andre med interesse fly og en masse andet militært isenkram, har således her mulighed for at opleve det hele – og ikke mindst mange DC-3/C-47ere, på nært hold.

Vi kender pt. ikke det detaljerede program, men vi ved, at lørdag eftermiddag letter hele DC-3 flåden med kurs mod Berlin – det vil i sig selv være en oplevelse for både øjne og øre!

Der er som sædvanlig afgang fra Ingerslevsgade (DGI-byen) i København fredag den 14. juni 2019 kl. 07.30, forventet ankomst til Hamburg ved ca. 13.00. Inden vi kommer til vores hotel (**Hotel B&B City-Ost**, Anckelmannstrasse 9, 20537 Hamburg) er det planen at besøge **KZ-Gedenkstätte Neuengamme**, der ligger ca. 20 km sydøst for Hamburg.

Efter besøget her ankommer vi til vores hotel ved 17-tiden – aftenen til fri disposition.

Med afgang fra hotellet lørdag den 15. juni 2019 kl. 08.00 kører vi så syd på til **Fliegerhorst Fassberg** (forventet ankomst kl. 09.30 ~), hvorefter det er tid til "én på opleveren". Retur fra Fassberg kl. 17.30, forventet ankomst til hotellet i Hamburg ved 19-tiden. Aftenen er atter til fri disposition.

Søndag er "store-hjemrejse-dag" med afgang fra hotellet kl. 11.00 forventes vi at være tilbage i København ved 18-tiden ~.

Hele herligheden koster kun 1910,00 kr. pr. person i dobbeltværelse (tillæg for enkeltværelse er 660,00 kr.). Prisen inkluderer bus/færge t/r og 2 overnatninger m/ morgenmad. Begge besøgssteder "koster gratis"!

Tilmelding på mail: hugger2009@gmail.com **SENEST 8. maj 2019**. Efter tilmeldingsfristens udløb fremsendes yderligere info om turen tillige med betalingsoplysninger. Ta' en hurtig beslutning – på gensyn!





Nu skulle det
være ganske vist...

Som bekendt skal man ikke altid tage alting for gode varer, men...

Tilsyneladende er *Peter Jackson*, den new zealandske filminstruktør, i hvert fald nu atter på banen omkring genindspilning af Michael Andersons klassiske sort/hvide film »The Dambusters« fra 1953. Oprindeligt startede projektet helt tilbage i 2009, men gang på gang med blev produktionen udskudt til fordel for

Entusiasmen omkring filmprojektet fejler ingen ting... allerede for snart mange år siden blev der lavet op til flere mockup 1:1 af AVRO Lancaster til brug ved genindspilningen af The Dambusters.



andre projekter, bl.a. de tre film om »Hobbitten« (En uventet rejse, Dragen Smaugs ødemark og Femhæreslaget). Og så kom der lige endnu et lille projekt, nemlig dokumentarfilmen om Første Verdenskrig (se omtalen på badsiden af DC-3 Nyt Nr. 4/2018).

Men nu skulle det altså være ganske vist... så sent som den 29. november 2018 udtalte Peter Jackson således til den engelske avis The Independent, at hans genindspilning af filmen om det historiske angreb på de tre dæmninger i Ruhr (Möhne, Edersee og Sorpe) maj 1943 vil blive »the real story».

Det er, siger Peter Jackson til The Independent, en fantastisk historie, og den er faktisk blevet endnu bedre

i dag end den var tilbage i starten af 1950'erne, fordi masser af informationer omkring hele Operation Chastise på det tidspunkt var klassificeret som militære hemmeligheder. Min version af filmen vil blive langt mindre »romantiseret» end tilfældet var med den første indspilning tilbage i 50'erne. Den rigtige historie er langt mere spændende – en historie om politik, opfindsomhed og vovemod!

Og hvorfor så nu... ja måske fordi, at Peter Jackson, efter eget udsagn, kun har rettighederne til filmen endnu et år eller to, så derfor må vi jo, med al respekt, lade tvivlen komme ham til gode!

HUG

Ændring i password-rutine

Gecko, der hoster vores booking-system, har ændret i password-håndteringen således, at det nu ikke længere er muligt at få tilsendt password i en mail. Det betyder desværre, at den instruks der er i opkrævningerne ikke længere er gyldig.

Hvis du er i tvivl om dit password, skal du gå ind under menu-punktet »Din medlemskonto» og i bunden af log-in skærmen aktivere »Glemte kode ?». Herefter sendes der pr. mail en kode, som du indtaster - og herefter skal du indtaste dit nye password (2 gange).

Medlemskontoret og bookingen kan ikke længere se dit password, men i givet fald kan vi hjælpe dig med et nyt, hvis ovenstående proces fejler.

Se evt. vejledningen på log-in skærmen »Se udførlig vejledning i at betale kontingent i PDF-format».

Bemærk i øvrigt, at kontingentbetaling sker under menu-punktet »Din medlemskonto» og IKKE under »On-line betaling».