

DC-3 NYT



DC-3 Vennerne og Foreningen for Flyvende Museumsfly

Nr. 2

R FLYVENDE MUSEUMSFly



Godt gået af en 75-årig...

DC-3 NYT

udgives af:

**DC-3 Vennerne og Foreningen for
Flyvende Museumsfly (FFFM)**
Stiftet 5. november 1991

DC-3 Vennerne:
Postboks 47, 3520 Farum

Bankkonti i SparNord
Kontingent:
9309 2090024038

Ture og arrangementer:
9309 2090024046

Støttekonto:
9309 2090009047

Formand:
Henrik Hugger (ansv.)
Tlf. 21 29 48 00
formand@dc3vennerne.dk

Kasserer:
Michael Mortensen
kasserer@dc3vennerne.dk

**Medlemsregistrering
og adresseændring:**
Per Søndergaard-Andersen
medlem@dc3vennerne.dk

Booking:
Jørgen Klitten
Tlf. 22 38 06 82
booking@dc3vennerne.dk

**Foreningen for Flyvende
Museumsfly:**
Postboks 16, 3500 Værløse

Formand:
Peter Lunøe
peterlunoe@mail.tele.dk

DC-3 NYT / redaktion:
Henrik Hugger
Tlf. 21 29 48 00
hugger2009@gmail.com

Hjemmeside:
www.dc3vennerne.dk

Artikler og illustrationer står for de enkelte forfatters egen regning og er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller foreningernes mening. Eftertryk og anden brug af bladets indhold er ikke tilladt uden accept fra DC-3 NYT's redaktion.

ISSN 1395-6620

Tryk:
Rosendahls A/S

Formanden skriver...



I forbindelse med omtalen af årets sæsonstart, kunne det være fristende at genbruge den indledende tekst fra DC-3 NYT #2/2018 vedr. sæsonstarten sidste år, men... skal vi ikke på nuværende tidspunkt blot nøjes med at konstatere, at vi er kommet i gang! Alle fremmødte i Roskilde Lufthavn tog "dagens begivenheder" med godt humør, så tak for det!

Vi har imidlertid så meget andet at glæde os over og se frem til... Den 3. april 2019 rundede Den Gamle Dame de 75 år og dagen blev markeret i Hangar 144 i CPH, hvor repræsentanter for vores to bestyrelser og de tilstedeværende mekanikere sagde tillykke med dagen med et glas "boblevand" og kransekage. Men der er, som tidligere nævnt mere festivitas i vente.

OY-BPB skal naturligvis fejres med manér, hvilket sker lørdag den 17. august 2019 i forbindelse med Roskilde Airshow. Læs mere herom på side 6 i denne udgave af DC-3 Nyt. Og så skal vi jo ikke glemme, at når dette læses, er Den Gamle Dame atter tilbage i de vante omgivelser i Roskilde Lufthavn efter at have deltaget i Daks over Normandy 2019!

Nu til noget helt andet, tro det eller ej... PostNord og mysteriet om postboks 47, 3520 Farum. Da PostNord for godt halvandet år siden meddelte, at man lukkede postboks-anlægget i Værløse, blev foreningens officielle adresse flyttet til Postboks 47, 3520 Farum. Vi er med jævne mellemrum blevet kontaktet af firmaer og personer, som ikke rigtigt kunne forstå, at deres post til DC-3 Vennerne blev returneret med "ukendt adresse".

Set med PostNords briller var der imidlertid intet galt – postboksen var i funktion og det måtte således bero på en fejl i sorteringen. De beklagede, men da problemet blev mere og mere omfattende, rettede vi på ny henvendelse til PostNord, der så efterfølgende måtte "krybe til korset" og erkende, at boksen desværre aldrig havde været åbnet!

Takket været en ihærdig indsats fra vores kasserers side, er hele dagen nu endt med, at vi har fået hele det indbetalte beløb for 2018 og 2019 (4216 kr. + moms) tilbagebetalt tillige med GRATIS brug af Postboks 47, 3520 Farum (som nu er åben) frem til den 19. august 2019, da hele postboks-anlægget i Farum helt nedlægges!

Hvad der skal derefter, ja det står lige nu lidt hen i det uvisse, men vi arbejder på sagen og skal nok vende tilbage med yderligere information. Frem til og med 19. august 2019 er DC-3 Vennernes officielle adresse således stadig Postboks 47, 3520 Farum... hvis det ellers fungerer!



Henrik Hugger
formand

Godt gået af
»Den Gamle Dame«

Foto: Ole Steen Hansen



FOTO: HENRIK HOPPE

Mindeord

Det var med stor sorg, at DC-3 Vennernes bestyrelse i starten af maj modtog budskabet om, at vores mangeårige kasserer og æresmedlem af foreningen, *Arne Frisch*, var afgået ved døden. DC-3 Vennernes næstformand, *Per Søndergaard-Andersen* har i den anledning sendt disse mindeord til DC-3 Nyt:

Ved Arne Frisch død mandag 6. maj 2019 mistede DC-3 Venerne et højt skattet medlem.

Arne Frisch var medlem fra stiftelsen af FFFM og DC-3 Venerne i 1992. De første år sad Arne i bestyrelsen af FFFM men flyttede over til DC-3 Venerne, hvor han i 1995 overtog kasserer og booking funktionen. Arne varetog kasserer jobbet indtil generalforsamlingen i 2011, hvor han blev hyldet og udnævnt til æresmedlem af DC-3 Venerne. DC-3 Venerne betød meget for Arne. Han kunne lide at have kontakt til foreningens medlemmer og han elskede at aflægge beretning om regnskabet på de mange generalforsamlinger, han deltog i.

Ved Arnes bortgang har vi alle mistet en gentleman. Arne var uddannet som flyvemekaniker ved Flyvevåbnet og blev pensioneret som major af Linien og Ridder af Dannebrog, da han fyldte 60 år.

Jeg selv gjorde Arnes bekendtskab på Flyvestation Værløse, hvor jeg arbejdede som tekniker i 60'erne. Arne var absolut et ordensmenneske, og

skulle man arbejde på fly, som stod i "Arnes" hangar, var det vigtigt at melde sin ankomst dengang han var hangarleder. I modsat fald kunne man nemt komme i unåde! Arne var et ordensmenneske og stillede store krav til dem han omgik.

Hos DC-3 Venerne havde Arne fuldstændig kontrol over kasserer og booking funktionen, og indførte i årenes løb adskillige rutiner og regler, som skulle følges. Det kom jeg selv til at opleve, da jeg blev formand for DC-3 Venerne og arbejdede tæt sammen med Arne. Man skulle gøre sig fortjent til hans venskab. Fik man det, havde man til gengæld en ven for livet.

Arne mistede sin kone i 1998. Han blev 87 år, og efterlader sig to børn, fem børnebørn og to oldebørn - og selvfølgelig har flere af dem fløjet med OY-BPB.

**Æret være hans minde.
RIP**

Ordinær generalforsamling 11. april 2019 i Værløse

DC-3 Vennernes formand, *Henrik Hugger* bød velkommen til de i alt 44 fremmødte, hvorefter *Kim Røssell* blev foreslået – og valgt som dirigent, uden modkandidat. Han kunne indledningsvis konstatere, at generalforsamlingen var lovligt varslet via martsudgaven af DC-3 NYT, og gav ordet videre til formanden for aflæggelse af beretning. Formanden sagde:

”Umiddelbart efter sidste års generalforsamling (9. april 2018) kom vi, lidt ”humpende” i gang med flyvesæsonen 2018. Som nogen måske kan huske, måtte vi desværre, grundet et fladt dæk, aflyse de første flyvninger. Vores mekanikere måtte, vanen tro, trække i arbejdstøjet og et nyt dæk med tilhørende slange blev monteret. Sidste års første flyvning fandt således først sted onsdag den 16. maj 2018, i øvrigt en af de mere populære ture, nemlig den vi kalder Nordsjællands Slotte.

Turen blev gennemført, ja - men da OY-BPB var parkeret og passagererne havde forladt flyet, tabte nu også det andet hjul pusten, og nu var gode råd dyre. Lager-beholdningen af dæk og slanger var nemlig brugt op! Vores svenske venner trådte imidlertid hjælpende til, og efter endnu et par aflyste ture, inklusive vores ”mini-sæsonstart” pinselørdag, kom vi så for alvor rigtigt i gang med flyvesæsonen.

Det var en historie fra sidste år, og den historik er absolut ikke noget, vi satser på at fortsætte i år, når vi lørdag den 4. maj 2019, slår dørene op til en ny sæson med Den Gamle (og nu 75-årige) Dame. Vores mekanikere er i fuld gang med klargøringen og i Vennernes bestyrelse er vi overbeviste om, at selvfølgelig får vi en rigtig god sæsonstart... og sæson i det hele taget.

75 år

Den 3. april 2019 fyldte vores kære gamle DC-3 75 år. Vi var nogle stykke fra både Vennernes og FFFMs bestyrelse, der sammen mekaniker-team’et fejrede fødselsdagen

med et lille glas ”boblevand” og kransekage i Hangar 144.

Men det alene gør det jo ikke, for selvfølgelig skal hun fejres på behørig vis, og det sker senere på året i forbindelse med Roskilde Airshow 16.-18. august 2019 - i øvrigt samtidig med præsentationen af *Øle Steen Hansens* bog om ”den danske DC-3”, udgivet af *Forlaget Turbine* i Aarhus. Jeg tror vi er rigtig mange, der glæder os til at læse bogen.

Det var den ”korte” indledning til selve beretningen, for meningen med en beretning er jo at skue lidt tilbage på perioden fra sidste generalforsamling, men samtidig også at kigge lidt ud i fremtiden - både den nære og den fjerne.

Sorger og glæder

Flyvesæsonen 2018 bragte både glæder og sorger - dog mest glæde med, som jeg var inde på i starten af beretningen, et par enkelte knaster



undervejs. Nu står vi så overfor en ny sæson, som imidlertid er knap så omfattende som tidligere. Der er, som alle formentlig vil have bemærket, skåret ned på antallet af de såkaldte ”destinationsture” til fordel for flere korte - og som noget nyt også længere rundflyvninger i den kommende sæson.

Den lidt ændrede turplanlæg-

ning ifm. sæsonen 2019 er sket i en gensidig aftale, vores to bestyrelser imellem. Jeg skal i denne forbindelse ikke lægge skjul på, at det er sket bl.a. for at ”skaffe rum” til også at deltage i Daks over Normandy, hvor vi sammen med, som det ser ud nu, 38 andre DC-3/C-47’er, er med til at markere 75 året for de allieredes landgang i Normandiet i perioden fra den 2.- 9. juni 2019.

Vi har i årets løb været i dialog med FFFMs bestyrelse om mange ting. Vi har ikke været lige enige om det hele, men er dog altid nået frem til en fælles forståelse for de udfordringer, der har været undervejs. Det gælder således også fremtiden! Vi må, som det er sagt før, således nok se realiteterne i øjnene og konstatere, at tiden desværre er ved at rinde ud for Danmarks eneste flyvende DC-3.

Det er dog ikke i år, som det ser ud nu... og både med hensyn til piloter og mekanikere, formentlig heller ikke næste år. Alle vores aktive piloter har i øvrigt i starten af april været i DC-3 simulator i Holland - verdens eneste DC-3 simulator!

Vores fly

Men at det lakker mod enden, ja det er en kendsgerning, som vi ikke kan sidde overhørig. Det giver imidlertid så andre udfordringer, som vi - både DC-3 Venerne og FFFM, rent faktisk har brugt en hel del tid og kræfter på i det forløbne år, nemlig: hvad skal der ske med vores fly, når det ikke længere er operativt?

For det er jo VORES fly... måske lidt mere FFFMs end DC-3 Vennernes, men et eller andet sted, er vi vel at betragte som to sider af samme sag. I et brev fra Nationalmuseet til FFFM, dateret 15. november 2018, står der således:

»Nationalmuseet har tidligere i år, den 18. april, opsagt aftalen af 4. juni 1992 mellem Tøjhusmuseet/Nationalmuseet og Foreningen for Flyvende Museumsfly. Denne opsigelse fastholder vi nu igen, dog med den ændring, at flyet ikke skal tilbageleveres til hverken Nationalmuseet eller forsvaret, men at flyet overdrages til Foreningen for Flyvende Museumsfly, således at foreningen i al fremtid selv råder og disponerer over det«.

Tilbage til fremtiden

Og nu tilbage til fremtiden... Vi har bl.a. været - og er stadig i dialog med Værløse Flyhistoriske Hangar (VFH)

Lodtrækning om en gratis RF

Traditionen tro har vi også i år trukket lod blandt de medlemmer, der har betalt kontingent inden 1. marts. Vinderen blev medlem nr. 8597 *Poul Bonvang Larsen*.



om et kommende samarbejde. Bollen ligger rent faktisk hos VFH og vi afventer stadig et konkret udspil om økonomi og betingelser. Også andre muligheder har været drøftet og/eller er i støbeskeen, dog uden at vi på nuværende tidspunkt kan komme nærmere ind på detaljer. Det eneste, vi ved med sikkerhed er, at uanset, hvad det ender med, så kommer det formentlig til at koste penge - mange penge. Den side af sagen arbejder vi selvsagt også på.

Men altså lige nu, ser vi frem til det gode vejr, når vi starter flyvesæsonen lørdag den 4. maj 2019 i Roskilde Lufthavn, hvor vi også kan præsentere nye souvenirs (bl.a. kasketter og T-shirts). Og så vil jeg da ikke undlade at nævne, at den i forbindelse med Roskilde Airshow og fejringen af Den Gamle Dames 75 års fødselsdag, også vil være muligt at købe OY-BPB som modellfly!

Afslutningsvis vil jeg gerne takke mine bestyrelses-kolleger og FFFMs bestyrelse for godt samarbejde i det forløbne år. Ligeledes en stor tak også til vores piloter og mekanikere for deres indsats og ikke mindst deres beredvillighed til at stille op, når Den Gamle Dame "har det dårligt".

Så vidt formandens beretning, som afstedkom et spørgsmål fra forsamlingen:

Arbejder foreningerne slet ikke på, at vi kan blive ved med at flyve?

Svar: Jo så absolut, men vi får om få år en meget stor økonomisk udfordring. Peter Lunøe, formand for FFFM, forklarede, at flyet senest i 2022 skal gennemgå et IRAN-eftersyn, for at vi kan blive ved med at flyve. Seneste IRAN-eftersyn var i 2010. Hvis vi kan skaffe pengene, ca. 1 mill. kr., kan vi flyve længere.

Regnskab

Jørgen Klitten fremlagde, på Michael Mortensens vegne, det reviderede regnskab (driftsregnskabet 2018 blev offentliggjort i FD-3 Nyt sammen med indkaldelsen til generalforsamlingen). Spørgsmål fra forsamlingen:

Hvad koster en flyvetime i brændstofforbrug?

Svar: Det er ikke entydigt, men til brug for udregning af turpriser bruger vi en timepris på 9000 kr. Der derudover er der også andre udgifter bl.a. olieforbrug. Turpriserne er en balancegang mellem kostpris og hvad turen kan sælges til.

Hvad er Historiske Dage?

Svar: En messe med historisk tema, der afholdes hvert år i Øksnehallen. Vi deltog i 2018, for at fremme kendskabet til OY-BPB.

Hvad er forskellen på "Salg af effekter" og "Forbrug af effekter", der vel begge handler om souvenirs?

Svar vedr.: "Forbrug af effekter": Vi har nedskrevet værdien af flere souvenirs, men desværre dækker formuleringen også over et, for os uforståeligt, svind. Souvenirs bliver også lejlighedsvis givet som tak for en indsats, det kan være ifm. foredrag, rundvisning el.lign., og hvis ikke der bliver udfyldt en gaveblanket til regnskabet, vil det optræde som svind. Der er/bliver strammet op på området for at komme problemet til livs. Regnskabet blev herefter godkendt.

Forslag

Der var to forslag til behandling, et fra Kim Røssell og et fra bestyrelsen, begge i øvrigt vedr. ændring af vedtægternes §11, hvor der står:

"I tilfælde af foreningens opløsning overdrages foreningens formue

til sikring og fortsat bevarelse af de i §2 nævnte fly.

Hvis opløsningen skyldes kassation af flyet, tilfalder foreningens formue Tøjhusmuseet".

Begge forslag omhandlede ændring af sidste afsnit i §11.

Kim Røssells forslag lød: "I tilfælde af foreningens opløsning overdrages foreningens formue til Den Flyvehistoriske Fond.

Bestyrelsens forslag lød:

"Modtagere, betingelser og anvendelsesformål besluttet i forbindelse med, at opløsningen af foreningen vedtages på en generalforsamling".

Med henvisning til forslaget fra DC-3 Vennernes bestyrelse, trak Kim Røssell sit forslag tilbage, hvorefter bestyrelsens forslag blev vedtaget. I henhold til §8 i gældende vedtægter, skal det endeligt vedtages på en ekstraordinær generalforsamling. Denne fandt sted i forlængelse af den ordinære generalforsamling, se referat andetsteds på siden!

Kontingent

Bestyrelsen anbefalede at fastholde det nuværende kontingent uden stigning. Det blev vedtaget.

Valg til bestyrelse mm.

Følgende bestyrelsesmedlemmer var på valg for 2 år: Charlotte Solberg, Per Søndergaard-Andersen, Casper Rafn Dahm og Henrik Hugger. Alle blev genvalgt.

Følgende bestyrelsessuppleanter var på valg: Henrik Malmqvist og Allan Sylvest, begge blev genvalgt for et 1-årig periode.

Ligeledes blev Revisionsfirmaet TimeVision v/ Michael Andersen og Kim Røssell genvalgt som revisorer, mens Thomas Rasmusen tager et år mere på posten som revisorsuppleant.

Eventuelt

Spørgsmål fra forsamlingen: Har bestyrelsen overvejet, at få foreningen registreret som velgørende forening, så bidragsydere kan trække bidraget fra i skat?

Svar: Det har været diskuteret for år tilbage, men vi vil gerne se på mulighederne igen.

Spørgsmål fra forsamlingen: Har vi planer om, at deltage i Græsted Veterantræf i år?

Svar: Nej, det har vi ikke. Det var ikke nogen givtig succes, da vi deltog i 2013.

REFERAT

Ekstraordinær generalforsamling 11. april 2019 i Værløse

Kim Røssell blev foreslået som dirigent. Han blev valgt uden modkandidat, og kunne indledningsvis konstatere, at den ekstraordinære generalforsamling var lovligt varslet via martsudgaven af DC-3 NYT.

Bestyrelsens forslag til vedtægtsændring blev vedtaget, og der var intet til behandling under punktet eventuelt.

Henrik Hugger afsluttede med en tak til de fremmødte – og til dirigenten for god ro og orden på begge aftenens generalforsamlinger!

Referent: Sannie Mortensen



75 år - det skal da fejres...

Den 3. april 2019 var det som bekendt 75 år siden, at OY-BPB rullede ud fra Douglas fabrikken i Long Beach, CA. Repræsentanter fra både FFFM og DC3V markerede dagen i hangar 144 i CPH med et lille glas "boblevand" og kransekage sammen med vores mekanikere, der på det tidspunkt var i fuld gang med at klargøre vores 75-årige fødselar til flyvesæson 2019.

Nu er flyvesæsonen så i gang. Ganske vist var der lidt "knas i maskineriet" (læs: aflysninger!) på åbningsdagen lørdag den 4. maj 2019, men siden er alle flyvning iht. det planlagte program, blevet gennemført, til glæde for vores passagerer og til gavn for DC-3 Vennernes "slunkne kasse"! Den Gamle Dame er, sin høje alder til trods, "still going strong".

Som nævnt i årets første udgave af DC-3 Nyt og efterfølgende på vores ordinære generalforsamling den 11. april 2019, kan en 75 års fødselsdag selvsagt ikke gå ubemærket hen. Det skal da fejres...

Og det gør vi så! Det foregår ved en **reception lørdag den 17. august 2019 fra klokken 0900 - 1030** i forbindelse med Roskilde Airshow. Vi har således fået lov til at låne Roskilde Lufthavns VIP-telt til arrangementet før selve airshowet, der starter kl. 1130.

Vigtigt...

Det er vigtigt at pointere, at det absolut ikke kun er et arrangement for indbudte "honoratiører", tvært i mod. Vi håber selvsagt også, at rigtig mange af vores trofaste medlemmer, finder vej til Roskilde Lufthavn

Vores trofaste mekaniker-team... og en enkelt pilot, på 75 års dagen den 3. april 2019 i Hangar 144 i CPH. Det er fra venstre Hans Peter Nielsen, John Mau, Alex Rudbech, Frederik Andersen, Niels Chr. Hansen, John Schmidt og Stig Gifford Nilsson.

om morgenen den 17. august 2019. Hvad der skal ske i forbindelse med receptionen er endnu ikke helt på plads, men forberedelserne er naturligvis i fuld gang og vil meget snart blive offentliggjort dels på DC-3 Vennernes hjemmeside (www.dc3vennerne.dk) og dels via vores digitale nyhedsbrev.

Det skal dog allerede nu nævnes, at præsentationen af *Ole Steen Hansens* bog om "den danske DC-3" og DC-3'eren historie i al almindelighed... og ikke mindst dens betydning for passagerflyvningen, som vi kender den i dag, vil foregå i forbindelse med receptionen, præsenteret af forlaget Turbine.

Efterfølgende vil det i øvrigt være muligt at købe et signeret eksemplar af bogen på DC-3 Vennernes stand på Roskilde Airshow 2019.

Adgang til receptionen

Den opmærksomme læser vil have bemærket, at receptionen i forbindelse med fejringen af OY-BPBs 75 års fødselsdag, foregår uden for Roskilde Airshows normale åbningstid. Det betyder, at medlemmer af DC-3 Vennerne, som ønsker at deltage receptionen, kan/skal købe adgangs-billet på forhånd.

Er man interesseret, så er det muligt via vores elektronisk booking på forhånd at købe en én-dags-billet til Roskilde Airshow. Prisen er 170 kr. pr. person. Billetten udleveres på dagen fra kl. 0830 ved indgangen til airshow-området. Har man allerede købt en adgangsbillet via Roskilde Airshows egen hjemmeside, ja så vil den naturligvis også kunne bruges i forbindelse med adgang til DC-3 Vennernes reception i VIP-teltet.

Vi håber selvsagt, at rigtig mange medlemmer med være med til den officielle markering af "Den Gamle Dame" og hendes 75 års fødselsdag lørdag den 17. august 2019.

Og nej, man behøver absolut ikke at medbringe gaver for at deltage i receptionen. Skulle man imidlertid have lyst til at give "Den Gamle Dame" et eller andet i forbindelse med hendes 75 års fødselsdag, så er lidt kontant støtte naturligvis en kærkommen ting. Penge kan vi altid bruge - og den nu 75-årige dame bliver absolut ikke billigere i drift med årene!

DC-3 Vennernes **støttekonto er 9309 2090009047** – på forhånd tak i givet fald og på gensyn!

HUG



WWII fly på Roskilde Airshow



Roskilde Airshow har sat alle sejl til forud for årets airshow, der som bekendt finder sted i weekenden 16.-18. august 2019 - startende med tasmørke-airshow fredag aften.

75 året for de allieredes landgang i Normandiet den 6. juni 1944 har tilsyneladende inspireret airshow-ledelsen denne gang til måske også at fokusere lidt mere på fly fra Anden Verdenskrig. I alt otte flytyper, der relaterer sig tilbage til WWII, indgår således i opvisningsprogrammet både lørdag og søndag, nemlig PBY Catalina, DC-3/C-47 (både vores egen OY-BPB og den norske LN-WND), Spitfire, Mustang P-51, Auster MK V, YAK9 UM og så

måske den største attraktion af dem alle (bortset fra Den Gamle Dame naturligvis 😊), Boeing B-17B Flying Fortress Sally B.

Sally B er fra 1945 og i øvrigt det eneste luftdygtige eksemplar af flytypen i Europa. Flyet er siden 1982 blevet opereret af Elly Sallingboe og "B-17 Preservation" med hjælp fra et dedikeret team af frivillige med økonomisk støtte fra Sally B Supporters Club, der med sine henved 8000 medlemmer er en af de største af sin art i verden. Flyets vedligeholdes af et frivilligt team af mekanikere og flyves ligeledes af frivillige, professionelle piloter.

"Den flyvende fæstning" er til

daglig en del af den permanente udstilling på Imperial War Museum Duxford i England, men indgår ikke som en del af museets samling.

Endnu en 75-årig

Og så er det i øvrigt ikke kun OY-BPB, der i år kan fejre 75-års fødselsdag. Det gælder også et andet af de deltagende WWII fly, nemlig Auster Mk V, ejet af Villi Seemann, og det eneste luftdygtige eksemplar af denne flytype i Danmark.

Flyet er... nå ja, bygget i 1944. Inden Villi Seemann købte flyet for år tilbage, havde det fløjet som observationsfly for Royal Army Artillery Corps, men var registreret hos - og fløjet af piloter fra Royal Air Force indtil 1956.

Motoren er en Lycoming O-290-3 på 110 hk. Flyet var oprindeligt tre-sædet med pilot og navigatør på forsæderne (side-by-side) og med plads til en artilleri-observatør på bagsædet.

Som bekendt findes der flere varianter af Auster flytypen, og bl.a. i modsætning til Auster Mk IV er V-typen udstyret med et Mk I blind-flyvningspanel, i øvrigt samme som i Blenheim, Lancaster, Hurricane, Spitfire, Wellington m.fl.

Auster Mk V



Mustang P-51



PBY Catalina





Foto: Ole Steen Hansen



Daks over Normandy 2019



De 19 amerikanske DC-3/C-47'ere, der er samlet i The D-Day Squadron, med »That's All, Brother« i front, har i skrivende stund påbegyndt deres rejse mod Europa – og Daks over Normandy 2019. D-Day Squadron er specielt etableret i forbindelse med markeringen af 75-året for de allieredes landgang i Normandiet tilbage i 1944. Turen over ”dammen” går via en såkaldt ”Blue Spruce Route” (nogle fastlagte lufruter over Atlanten, som fly fra USA og Canada, mod kurs mod UK, benyttede under WWII).

Den valgte rute gør det således muligt at tanke under-

vejs på i en række udvalgte lufthavne/airfields, som også blev brugt under WWII.

The D-day Squadron starter, som tidligere omtalt i DC-3 Nyt, samlet fra Oxford, Connecticut (KOXC) med første fuelstop i Goose Bay Airport (CYJR). Derfra videre til Newfoundland, Canada, Narsarsuaq Airport (BGBW) i det sydlige Grønland og så til Reykjavik Airport (BIRK) i Island. Sidste fuelstop finder efter planen sted i Prestwick Airport (EPIK) på den skotske vestkyst, før det sidste ben på turen over Atlanten, nemlig til Duxford Airfield (EGSU) nord for London, hvor det amerikanske kontingent samles med de europæiske DC-3/C-47ere for at gøre klar til den historiske tur over Den Engelske Kanal til Normandiet den 5. juni 2019.

Når dette læses, er det hele forhåbentligt vel overstået - og alle fly er tilbage (eller i hvert fald på vej) til de hjemlige omgivelser.

De nordiske lande er i øvrigt rigtrepræsenteret ved denne ”once in a lifetime”-event. Udover vores egen OY-BPB deltager således også to svenske fly, nemlig DC-3 N41 CQ ”Congo Queen” og DC-3 CE-CFP ”Daisy” samt den norske DC-3 (C-53D) LN-WND og den finske DC-3A OH-LCH.

På vej mod Normandiet lagde de ni amerikanske DC-3/C-47'ere vejen forbi Frihedsgudinden på Ellis Island i New Yorks havn. Foto: Ray Clausen





*En del af de amerikanske DC-3/C-47'ere samlet i Oxford, Connecticut, US
før "the big leap" over Atlanten... og Daks over Normandy*

OY-BPB med "wing-man" over København



Der har været masser af positive kommentarer på bl.a. Facebook efter vores foto-flyvning over København torsdag 16. maj 2019. OY-BPB blev fløjet af Jørgen Poulsen (JOL) og Mogens Skovgaard (SOV) med Bent Nielsen (BEN) som FE'er. Fotografen, Ole Steen Hansen, sad i Cesna'en...





Flyveprogram / 2

2019



Alle turer med RØD dato er udsolgt!

Tur nr.: 912 Onsdag 19 juni
H.C. Andersen Lufthavn, Odense – Egeskov Slot
Afg. Roskilde kl. 0800 ank. Odense kl. 0840
Afg. Odense kl. 1710 ank. Roskilde kl. 1750
Omkostninger pr. deltager: Kr. 1095,-

Egeskov Slot blev bygget af lensmand Frands Brockenhuis og stod færdigt i 1554. Veteranmuseet blev åbnet i 1967, og siden har stedet udviklet sig til et omfattende museums- og oplevelsessted. Der er adgang til selve slottet, og den meget smukke park er udnævnt til en af de 12 mest spektakulære haver i verden.



I Veteranmuseet er der ca. 50 biler, 8 fly, en helikopter, cykler og verdens største samling motorcykler. Der er adgang til magasinerne, hvor der står endnu mere. Derudover er der Købmandsmuseet, Falckmuseet, Mennesker og mekanik, Mode Udstilling år 1850 – 1900, Den gamle smedje, Galleri Ahlefeldt og Titania's Palads (stod før i Legoland). Paladset indeholder ikke færre end 3.000 dele.

Se meget mere på www.egeskov.dk

Tur nr.: 914 **Søndag 23 juni**
Skt. Hans båls Flyvning - Rundtur
Afg. Roskilde kl. 2100 ank. Roskilde kl. 2200

Turen går ikke til Bloksbjerg, men via Tuborg Havn, Vedbæk, Humlebæk samt Kronborg til Gilleleje og retur modsat vej hjem, så alle forhåbentligt kan nyde bålene på strandene. Det er årets eneste tur, der flyves om aftenen, men helt mørkt er det ikke, så tæt på årets længste dag.

Tur nr.: 916 **Onsdag 26 juni**
Karup – Helicopter Wing Karup
Afg. Roskilde kl. 0900 ank. Karup kl. 1000
Afg. Karup kl. 1630 ank. Roskilde kl. 1730

Tur nr.: 918 **Lørdag 06 juli**
Aalborg – Tall Ships Races
Afg. Roskilde kl. 0800 ank. Aalborg kl. 0905
Afg. Aalborg kl. 1615 ank. Roskilde kl. 1720

Tur nr.: 920 **Søndag 04 august**
Maribo Flyveplads - Åbent Hus
Museumsbanen Maribo-Bandholm
Afg. Roskilde kl. 0830 ank. Maribo kl. 0910
Afg. Maribo kl. 1615 ank. Roskilde kl. 1655

Maribo Flyveplads Søndag 04 august
20 min. rundflyvninger
Tur nr.: 920-1 Afg. Maribo kl. 1100 (ca. tider)
Tur nr.: 920-2 Afg. Maribo kl. 1330 (ca. tider)
Tur nr.: 920-3 Afg. Maribo kl. 1430 (ca. tider)
Omkostninger pr. deltager: Kr. 395.-
Bookes denne tur slipper de, som allerede er med-

lem, for at stå i kø på stedet. Det afgøres på dagen, hvor der flyves hen.

Tur nr. 922-1 Onsdag 07 august
Rundflyvning
Afg. Roskilde kl. 1630 ank. Roskilde kl. 1700
 Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Det er som altid vejret og fartøjschefens lyster der afgør, hvor der flyves hen for at se verden "sådan lidt fra oven".

Tur nr. 922-2 Onsdag 07 august
Rundflyvning
Afg. Roskilde kl. 1730 ank. Roskilde kl. 1800
 Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Det er som altid vejret og fartøjschefens lyster der afgør, hvor der flyves hen for at se verden "sådan lidt fra oven".

Tur nr.: 924 Lørdag 10 august
Rønne - Ø-rundtur - Nordom
Afg. Roskilde kl. 0830 ank. Rønne kl. 0930
Afg. Rønne kl. 1600 ank. Roskilde kl. 1700



Tur nr.: 926-1 Onsdag 14 august
Nordsjællands Slotte - Rundtur
Afg. Roskilde kl. 1700 ank. Roskilde kl. 1750
 Omkostninger pr. deltager: kr. 495,-

En flyvende aftentur hvor Frederiksborg, Fredensborg og Kronborg slotte ses i fugleperspektiv før turen fortsætter over Øresund og Eremitageslottet og den nu nedlagte FSN Værløse. Derfra retur til Roskilde.

Tur nr. 926-2 Onsdag 14 august
Rundflyvning
Afg. Roskilde kl. 1830 ank. Roskilde kl. 1900
 Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Det er som altid vejret og fartøjschefens lyster der afgør, hvor der flyves hen for at se verden "sådan lidt fra oven".



Roskilde Airshow 17.-18. august
Lørdag 20 min. rundflyvning
Tur nr.: 928-1 Afg. Roskilde kl. ??
Tur nr.: 928-2 Afg. Roskilde kl. ??
Tur nr.: 928-3 Afg. Roskilde kl. ??
 Omkostninger pr. deltager: kr. 375,-

Danmarks største airshow med alt hvad hjertet begærer af flyoplevelser. Da det endelige program først bliver lagt ca. 8 dage før, kan vi ikke oplyse afgang- og ankomsttider. Alle RF foregår som sædvanlig før og efter airshowet!

For 75 år siden, som bekendt den 3. april 1944, rullede OY-BPB ud af fabrikken i Long Beach. Vi fejrer de 75 år med reception og bogudgivelse fra kl. 0900 i Roskilde Lufthavn. Læs mere på side 6.

Søndag 20 min. rundflyvning
Tur nr.: 930-1 Afg. Roskilde kl. ??
Tur nr.: 930-2 Afg. Roskilde kl. ??
Tur nr.: 930-3 Afg. Roskilde kl. ??
 Omkostninger pr. deltager: kr. 375,-

Danmarks største airshow med alt hvad hjertet kan begære af flyoplevelser. Da det endelige program først bliver lagt ca. 8 dage før, kan vi ikke oplyse afgang- og ankomsttider.

Tur nr.: 932-1 Onsdag 21 august
Øresundsbroen – Malmø - Lund - Rundtur
Afg. Roskilde kl. 1700 ank. Roskilde kl. 1750
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 495,-



Turen går fra Roskilde ud over Vallensbæk via Københavns Lufthavn til Øresundsbroen, forbi "Turning Torso" op til Universitetsbyen Lund, videre ned til Oxie og retur via Københavns havnefront med udsigt til den indre by.

Tur nr. 932-2 Onsdag 21 august
Rundflyvning
Afg. Roskilde kl. 1830 ank. Roskilde kl. 1900
Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Det er som altid vejret og fartøjschefens lyster der afgør, hvor der flyves hen for at se verden "sådan lidt fra oven".

Tur nr.: 936 Onsdag 28 august
Esbjerg – Tirpitz og Blåvandshuk
Afg. Roskilde kl. 0900 ank. Esbjerg kl. 1010
Afg. Esbjerg kl. 1700 ank. Roskilde kl. 1810
Omkostninger pr. deltager: Kr. 1595,-



Den 30. juni 2017 åbnede et nyt spændende museum i Blåvand ved den jyske vestkyst. Den smukke museumsbygning er integreret i de hvide klitter, og udgør sammen med de oprindelige fæstningsbunkere det nye museumskompleks.

I august 1944 gik den tyske besættelsesmagt i gang med at bygge den store Tirpitz-stilling vest for Blåvand. De to enorme kanonbunkere var en del af Atlantvolden, de skulle forsvare indsejlingen til Esbjerg, men nåede ikke at blive færdigbygget før kapitulationen i maj 1945. Der skulle, efter planen, have været monteret to pansrede kanontårne med 2 kanoner på hver 111 ton.

Udstillingernes hovedtemaer er »Tirpitz-bunkeren«, »Den skjulte vestkyst«, »En hær af beton« og »Rav – havets guld«. De fortæller, foruden historien om en imponerende krigsmaskine, 20.000 års Vestkyst-historie samt om det spændende og altid eftertragtede rav.

Turen fortsætter til Blåvandshuk Fyr, hvor man kan gå en tur på den brede sandstrand til Danmarks vestligste punkt, eller købe billet til at se fyret indvendigt.

Se mere om udstillingerne på vardemuseerne.dk/museum/tirpitz

Tur nr.: 938 Lørdag 31 august
Sindal – Skagen og Grenen
Afg. Roskilde kl. 0800 ank. Sindal kl. 0915
Afg. Sindal kl. 1700 ank. Roskilde kl. 1815

Tur nr.: 940 Onsdag 04 sept.
Møn-Farø-Storebæltsbroen – Rundtur
Afg. Roskilde kl. 1700 ank. Roskilde kl. 1810
Omkostninger pr. deltager: kr. 735,-

En ny lidt længere rundflyvning, som vi også kunne kalde "Sjællands sydkyst". Efter start sættes kursen mod Køge Bugt, hvor ruten går forbi Stevns Klint og derfra videre mod Møn, hvor den smukke udsigt til Møns 6 km lange og 128 m, høje kridtklint opleves på forholdsvis tæt hold. Turen fortsætter over Bogø, Farøbroerne og langs kysten til Storebæltsbroen, før det atter går retur til Roskilde.

Tur nr.: 942 Lørdag 07 sept.
Peenemünde - Tyskland
Afg. Roskilde kl. 1000 ank. Peenemünde kl. 1100
Afg. Peenemünde kl. 1600 ank. Roskilde kl. 1700

Tur nr. 944-2 Onsdag 11 september
Møn – Farø – Rundtur
Afg. Roskilde kl. 1800 - Ank. Roskilde kl. 1900
Omkostninger pr. deltager: kr. 650,-

Turen går traditionen tro forbi Stevns Klint og derfra videre mod Møn, hvor den smukke udsigt til Møns 6 km lange og 128 m, høje kridtklint opleves på forholdsvis tæt hold, før turen atter går mod Roskilde via Bogø og Farøbroerne.

Tur nr.: 948 Onsdag 18 september
Esbjerg – Fanø Ørundtur
Afg. Roskilde kl. 0800 ank. Esbjerg kl. 0910
Afg. Esbjerg kl. 1745 ank. Roskilde kl. 1855
Omkostninger pr. deltager: Kr. 1595,-

Bussen kører via Esbjerg Havn ombord på færgen til Fanø. Lige efter Nordby havn kan man ved ebbe være heldig at se en flok sæler ligge og dase på en sandbanke. Der køres ad landevejen til Sønderho, hvor der er tid til byvandring på egen hånd.



Fanø's gamle maleriske huse er opført fra midten af 1700-tallet til slutningen af 1800-tallet, og mange af dem er i dag fredede. Går man en tur op på klitten syd for byen, kan man se byens stråtekte tage, landskabet og vadehavet, ligesom man i klart vejr kan se

helt over til Ribe Domkirke. Kirken i Sønderho er også et besøg værd.

Efter Sønderho kører bussen til Nordby - noget af vejen muligvis på stranden. I Nordby er der forretninger, museer, kunsthåndværkere, et bryggeri samt flere restauranter, hvor man for egen regning kan spise frokost. Se mere på www.visitfanoe.dk

Tur nr.: 950 Lørdag 21 september
Rønne - Ø-rundtur - Nordom
Afg. Roskilde kl. 0830 ank. Rønne kl. 0930
Afg. Rønne kl. 1600 ank. Roskilde kl. 1700
 Omkostninger pr. deltager: Kr. 1495,-

Turen går nordover til det meget specielle museum "Bornholms Tekniske Samling", der har mere end 4000 m2 fyldt med nostalgi for "alle pengene". Samlingen spænder over værktøj, maskiner, et Drakenfly og store diseldrevne motorer til ure, radioer, briller, 6170 kopper, ca. 2000 ølflasker og meget

meget mere fra en svunden tid.

Se præsentation af samlingen på www.bornstek-samling.dk

Derefter køres forbi Hammershus til frokostophold (for egen regning) i Allinge, og derfra til Gudhjem, Østerlars Rundkirke og tilbage til Rønne Lufthavn.

Tur nr.: 952 Onsdag 25 september
Storeblætsbroen - Nordsjælland - Rundtur
Afg. Roskilde kl. 1700 ank. Roskilde kl. 1820
 Omkostninger pr. deltager: kr. 825,-

En ny noget længere rundflyvning, som vi også kunne kalde "Sjællands nordkyst". Efter start sættes kursen mod Storebæltsbroen, hvorefter turen går nordpå langs kysten over Kalundborg, Sjællands Odde, nordkystens badebyer til Kronborg Slot. Derefter fortsættes langs Øresundskysten til Tuborg Havn, hvor det igen går ind over land til Roskilde.



Efter en forhåbentlig god sæson med masser af flyvning med »Den gamle Dame«, er det atter blevet tid til at sige farvel og tak til OY-BPB. Vi håber at se rigtig mange DC-3 venner til sæsonafslutningen i Roskilde Lufthavn lørdag den 28. september 2019.

Du kan allerede nu via vores booking sikre dig en plads på en af de tre planlagte flyvninger på dagen.

Tak for i år - på gensyn i 2020.

Tur nr.: 954-1 Lørdag 28 sept.
Årsafslutning – Rundflyvning
Afg. Roskilde kl. 1100 ank. Roskilde kl. 1130
 Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Tur nr.: 954-2 Lørdag 28 sept.
Årsafslutning – Rundflyvning
Afg. Roskilde kl. 1200 ank. Roskilde kl. 1230
 Omkostninger pr. deltager: kr. 395,-

Tur nr. 954-3 Lørdag 28 sept.
Årsafslutning
Møn – Farø - Rundtur
Afg. Roskilde kl. 1330 - Ank. Roskilde kl. 1430
 Omkostninger pr. deltager: kr. 650,-

Turen går traditionen tro forbi Stevns Klint og derfra videre mod Møn, hvor den smukke udsigt til Møns 6 km lange og 128 m, høje kridtklint opleves på forholdsvis tæt hold, før turen atter går mod Roskilde via Bogø og Farø broerne.

Boganmeldelse:

Da krigen blev luftbåren...

"Der var sus i luften af store vingeslag. Menneskeånden vandrede på Kløvermarken, beredt til at beundre en af sine sejre. Vi mærkede vores eget hjertes hastige slag og følte, hvorledes det er gennem de store mænds udholdende og målbevidste arbejde, at menneskehedens fremtid skabes".

Således skrev Politiken i en tre siders stor reportage, da luftskibet »Hansa« med dets skaber, den tyske greve von Zeppelin ombord, blev modtaget i forbindelse med verdens første internationale ruteflyvning fra Hamburg til København... og herved en halv million københavnere jublede den 19. september 1912.

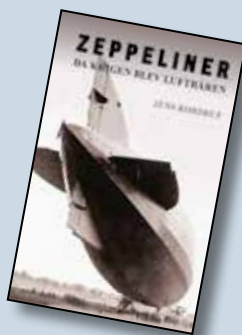
I England derimod betragtede man zeppelinerne med frygt og bæven, som der står i en ny bog med titlen **"ZEPPELINER - Da krigen blev luftbåren"**. Bogen, der udkom i marts 2019, er skrevet af journalist og forfatter *Jens Robdrup*.

Der skulle da også kun gå et par år, før englændernes "frygten og bæven" viste sig berettiget, da de tyske zeppelinere under WWI kastede bomber ned over flere byer i England. Et nyt krigsvåben var skabt. Sådan umiddelbart kan man sige, at greve von Zeppelin var helt i København og skurk i London (i øvrigt titlen på et af flere spændende kapitler i bogen).

"ZEPPELINER - Da krigen blev luftbåren"

140 sider, hardcover
Pris: 250 kr.
ISBN: 978-87-93589-3

Forlaget
Veterania



Et andet citat, i øvrigt fra bogens kapitel 1, med titlen "Ingen sommerfugle i maven", sætter måske den engelske "frygt og bæven" i endnu mere perspektiv og samtidig skaber lidt militær verdenshistorie:

"19-årige flyverløjtnant i den kongelige engelske flåde, Walther Yeulett, måtte koncentrere sig. Han sag og småfrøs i det åbne cockpit i sin Sopwith Camel... Han befandt sig på Hans Majestæts skib "Furious" i Nordsøen. Om få minutter skulle han og seks kammerater, der hver sad i deres egne maskiner, skri-

ve verdenshistorie, eller i hvert fald militær verdenshistorie. For første gang skulle der gennemføres et angreb på landmål med flyvemaskiner, der starter og lander på et hangarskib. Landmålet var den nordligste tyske zeppelinerbase ved Tønder i Nordslesvig".

Toby (Walther Yeulets kælenavn) skulle ligesom de øvrige kammerater starte og lande fra krydseren "Furious", der var ombygget til formålet, i øvrigt med separat start- og landingsbane, begge meget korte! Kl. 03.14 lettede syv Sopwith Camel fra "Furious". Angrebet blev en succes, men kun tre af de i alt syv fly vendte tilbage efter missionen.

Overordnet set fortæller bogen om det politiske og militære magtspil, der udfoldede sig omkring Danmark under WWI. Zeppelinerbasen i Tønder, i det daværende tyske Nordslesvig, kom, som det formentlig vil være nogen bekendt, til at spille en tragisk rolle for Danmark.

Det er absolut en informativ, spændende og let læst bog med mange illustrationer, både sort/hvid og enkelte i farve. Bogens disposition kan virke en smule forvirrende, men de skal man ikke lade sig narre af. Jo længere man kommer "ind i bogen", desto mere går det hele op i en højere enhed!

HUG

En Sopwith Camel letter fra hangardækket på den ombyggede engelske krydser "Furious"



"Hansa" cirkledede over København i lav højde før den landede på Kløvermarken på Amager.

