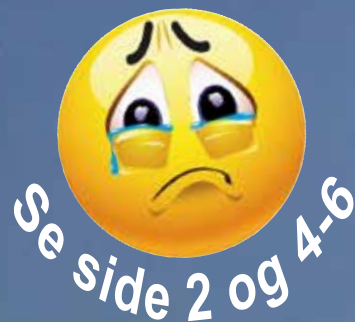


DC-3 NYT



DC-3 Vännerne og Foreningen for Flyvende Museumsfly

Nr. 4 December 2019



Ekstraordinær generalforsamling - se mere på side 13

DC-3 kalender 2020 midt i bladet - lige til at tage ud!

DC-3 NYT

udgives af:

**DC-3 Vennerne og Foreningen for
Flyvende Museumsfly (FFFM)**
Stiftet 5. november 1991

DC-3 Vennerne:

c/o Michael Mortensen
Rødegårdsvej 5
3500 Værløse

Bankkonti i SparNord

Kontingent:

9309 2090024038

Ture og arrangementer:

9309 2090024046

Støttekonto:

9309 2090009047

Formand:

Henrik Hugger (ansv.)
Tlf. 21 29 48 00

formand@dc3vennerne.dk

Kasserer:

Michael Mortensen
kasserer@dc3vennerne.dk

Medlemsregistrering og adresseændring:

Per Søndergaard-Andersen
medlem@dc3vennerne.dk

Booking:

Jørgen Klitten
Tlf. 22 38 06 82
booking@dc3vennerne.dk

Foreningen for Flyvende Museumsfly:

Formand:

Peter Lunøe
peterlunoe@mail.tele.dk

DC-3 NYT / redaktion:

Henrik Hugger
Tlf. 21 29 48 00
hugger2009@gmail.com

Hjemmeside:

www.dc3vennerne.dk

Artikler og illustrationer står for de enkelte forfatters egen regning og er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller foreningernes mening. Eftertryk og anden brug af bladets indhold er ikke tilladt uden accept fra DC-3 NYT's redaktion.

ISSN 1395-6620

Tryk:

Rosendahls A/S

Formanden skriver...



Det er aldrig nemt at skulle formidle et trist budskab, men det skal jo gøres. Jeg... og formentlig rigtig mange med mig, er usigeligt kede af at skulle fortælle, at Den Gamle Dame, som det ser ud i skrivende stund, formentlig har fløjet sin sidste tur!

I henvend 30 år har vi, dvs. Foreningen for Flyvende Museumsfly og DC-3 Vennerne, holdt Danmarks eneste, flyvende DC-3 på vingerne, men nu er det beklageligvis slut.

OY-BPB er grounded med alvorlige motor-problemer på motor #1. I forbindelse med den årlige konservering af flyets motorer forud for vinteropbevaringen i HG 144, har vores mekanikere fundet spåner i oliefiltret på motor #1. En efterfølgende analyse af de fundne spåner på FORCE Technology i Brøndby, viser desværre, at antallet spåner langt overstiger det anbefalede niveau (792 partikler mod 10).

Et alvorligt set-back for alle parter. Både DC3Vs og FFFMs bestyrelse var faktisk i dialog om flyets fremtid (læs herom på side 4-6), dog med enighed om, at vi skulle "tage et år ad gangen". Året blev kort - også alt for kort, da FFFMs bestyrelse, efter fundet af de mange spåner i venstre motor, i starten af november, meddelte, at der ikke "skal flyves mere med denne motor".

På den baggrund må vi se kendsgerningerne i øjnene og konstatere, at tiden nu er inde til at sige farvel til Den Gamle Dame som en flyvende legende.

Seneste nyt er imidlertid, at der... efter et FFFM-møde fornyelig med piloter og mekanikere, er åbnet en lille kattedem, idet det blev besluttet at fejlsøge en ekstra gang på motoren for at undersøge, om spånerne kunne komme fra andre steder end plejlstangs bøsningerne, hvor man mener spånerne stamme fra. Det arbejde er igangsat og resultatet forventes i starten af december.

Til sidst vil jeg gerne, helt traditionelt, takke alle... piloter, mekanikere og ikke mindst, vores mange trofaste medlemmer for en god sæson. Vi ved af gode grunde ikke, hvad fremtiden bringer, men vi skal nok informere løbende via hjemmesiden og vores digitale nyhedsbrev. **Derfor: har du en mail adresse, men endnu ikke er tilmeldt DC-3 Vennernes digitale nyhedsbrev, er det måske nu, du skal tilmelde dig!**

En ting er sikkert - der kommer til at ske en masse, og man skal jo aldrig sige... aldrig! Vi kan kun håbe det bedste - og frygte det værste! Glædelig jul... trods alt!

Henrik Hugger
formand

SIDST NYT

Den nævnte kattedem er desværre lukket! Der var således ingen hjælp at hente, så vi må konstatere, at Den Gamle Dame, som det ser ud nu, har fløjet sin sidste tur!



OY-BPB... fotograferet i Caen Carpiquet Airport ifm. Daks over Normandy 2019

Foto: Ole Steen Hansen



Årets julegave...

Står du lige og mangler julegaven til ham eller hende, der ellers har alt, så var det måske en god idé med bogen om **DC-3'eren fra Roskilde... og alle de andre**, skrevet af Ole Steen Hansen, som netop har fået Dansk Forfatterforenings Faglitterære Pris 2019 (læs mere på side 12). Pris for bogen er stadig **kun 300 kr.** - og da du i givet fald selv skal hente den i enten Greve eller Værløse, er vi sikre på, at den når frem inden jul!

Send en mail til kasserer@dc3vennerne.dk med teksten "BOG" i emnefeltet og med navn og adresse tillige med antal og afhentning i enten Greve eller Værløse samt betalingsmåde. Betal derefter enten via MobilePay **17682** eller overfør beløbet til **konto 9309 4584525881** - i begge tilfælde, husk venligst angivelse af navn på betalingen. Så snart betalingen er registreret, får du besked om, at bogen er klar til afhentning iht. aftale - Enebærhegnet 50, 2670 Greve eller Rødegårdsvej 5, 3500 Værløse!

Også vores flotte **flymodel af OY-BPB** (skala 1:100) er selvsagt en oplagt julegaveidé. Den sælges som normal postordre og leveres direkte i din postkasse med "snail-mail" via PostNord. Proceduren er den samme som ovenfor nævnt... send en mail til kasserer@dc3vennerne.dk med teksten "FLYMODEL". Skriv derefter i tekstfeltet det ønskede antal samt navn og adresse på modtager med oplysning om betalingsmåde, enten MobilePay **17682** eller via netbank til **konto 9309 4584525881**, oplys i begge tilfælde FLYMODEL og NAVN på indbetalingen.

Flymodellen koster **275 kr. + 50 kr.** til porto og ekspeditionsgebyr. Når betalingen er registreret, afsendes det ønskede antal flymodeller... så længe lager haves!



Vi ønsker alle DC-3 venner en rigtig god jul.



Så tæt på - og alligevel så langt fra

Tekst:
Michael Mortensen
kasserer, DC3V

Foreningen for Flyvende Museumsfly (FFFM) og DC-3 Venerne (DC3V) har de senere år kæmpet stadigt hårdere for at holde OY-BPB i luftdygtig stand og tidshorizonten har været forholdsvis kort. Vi har taget en sæson ad gangen samtidig med, at vi har haft et stort eftersyn hængende forude som en ikke nærmere specificeret trussel mod vores økonomi ("om et par år" og "flere millioner kroner).

FFFM har for nyligt udarbejdet en grundig analyse af, hvordan man fra FFFMs side ser flyets fremtid, og fremsendte således den 28. august 2019 en varslingskrivelse med titlen "Overvejelser omkring fremtiden for Den Gamle Dame" til DC3Vs bestyrelse.

Vi citerer: »Set i lyset af de norske og svenske erfaringen omkring motorer gennem de sidste par år, den manglende tilgængelighed, globalt, til reservemotor og de forventede omkostninger, relateret til vedligeholdelsen af OY-BPB, herunder udskiftning af motor #2, hovedeftersyn (IRAN), udvendig bemaling (meget påtrængende), forøget indkøb af reservedele i markedet, pilot-situationen (skoling versus omkostninger), mekanikersituationen (alder, uddannelse) og ønsket om et godt vedligeholdet og luft-

dygtigt fly, overvejer FFFM at stoppe operationen endeligt med OY-BPB fra og med 1. september 2020 (denne dato idet alle piloters certifikater udløber 31. august 2020)«

FFFM bebudede samtidig, at de snarest ville vende tilbage med en mere detaljeret redegørende

relateret til FFFMs teknikere og piloter er større og er afgørende for beslutningen.

Den nuværende alderssammensætning af især teknikere, taler sit eget tydelige sprog. Videre er det meget vanskeligt at rekruttere nye teknikere med netop de kvalifikationer som FFFM, ref.

FAKTA

DC-3 Vennernes formålsparagraf (§2):

Foreningens formål er at formidle økonomisk støtte til drift og vedligeholdelse af DC-3 fly i Foreningen for Flyvende Museumsfly samt fremme interessen for og kendskabet til typens betydning for udviklingen af dansk og international luftfart.

omkring deres overvejelser og at de selvfølgelig er "rigtig, rigtig kede af at viderebringe" det triste, men som de skriver, også nødvendige budskab.

Som sagt, så gjort... den 24. september 2019 blev ovennævnte varslingskrivelse fulgt op af den lovede redegørelse, hvoraf det fremgår, at FFFM de næste 2 ½ år skal bruge i alt 4.141.466 DKK, der fordeler sig med 3.850.226 DKK til teknisk vedligeholdelse og 291.240 DKK til uddannelse af piloter. I en kommentar hertil fremførte FFFM, at »De økonomiske udfordringer er store, men FFFM anser at udfordringerne

FFFMs myndighedsgodkendelse, er forpligtet til at efterleve.

FFFM mener således, at det vil være det mest hensigtsmæssige at stoppe operationen med OY-BPB den 1. september 2020, som tidligere tilskrevet. Vi foreslår derfor, at vores to foreninger fremadrettet samarbejder om etableringen af en "lav pris udstillingshangar" til flyet; gerne i Roskilde.

Med FFFMs sidste skrivelse var fremtiden for vores fly analyseret og udfordringerne specificeret. Dermed kunne vi i DC3Vs bestyrelse så gå i gang med at se på, hvad vi kunne gøre for at holde OY-BPB flyvende.

Vi opdelte FFFMs analyse i tre perioder: 2020-2021, 2022 og tiden efter 2022. Derefter sammenlignede vi de forventede udgifter til reparationer og vedligeholdelse samt uddannelse af piloter med de kendte udgifter i 2017 og 2018 (2019 er af gode grunde

FAKTA

Foreningen for Flyvende Museumsflys formålsparagraf (§2):

Foreningens formål er at flyve, vedligeholde og eventuelt eje museumsfly, der har haft betydning for dansk luftfart, i erkendelse af, at disse bevares bedst for eftertiden ved at blive holdt i luftdygtig stand.

ikke kendt på nuværende tidspunkt). Det gav følgende resultat, omfattende omkostninger ifm. OY-BPBs drift og vedligeholdelse incl. husleje og pilotuddannelse:

Realiseret i 2017:
322.000 DKK

(DC3V årsresultat
+91.000 DKK).

Realiseret i 2018:
573.000 DKK

(DC3V årsresultat
-73.300 DKK).

Forecast 2020:
353.000 DKK *)

Forecast 2021:
470.000 DKK

*) Excl. maling af flyet
500.000 DKK, som FFFM
havde lagt i 2020.

Hvis alle udgifter ville ligge på niveau med 2017 og 2018, ville DC3Vs resultat ligge på omtrent nulpunktet, hvilket ville betyde, at foreningens formue på ca. 1 mio. DKK ved udgangen af 2019 også være omkring den ene million ved udgangen af 2021.

Konklusionen af dette er således, at de udgifter, som FFFM regnede med at få i 2020 og 2021, kunne klares ved det nuværende aktivitetsniveau - og DC3Vs formue på 1 mio. DKK

FAKTA

Beslutningsforslag, vedtaget af DC-3 Vennernes generalforsamling 9. april 2018:

Med henvisning til DC-3 Vennernes vedtægter (§2) beder bestyrelsen om mandat til fortsat at arbejde for at holde OY-BPB i luftdygtig stand, så længe det er økonomisk muligt.

Generalforsamlingen pålægger samtidig bestyrelsen om at arbejde for, at OY-BPB herefter kan udstilles på static display, således at formålsparagraffen også kan opfyldes på dette punkt. Når det ikke længere er økonomisk muligt at holde OY-BPB i luftdygtig stand, skal bestyrelsen fremlægge forslag til mulige placeringer af flyet på static display for en (ordinær eller ekstraordinær) generalforsamling, herunder forslag til anvendelsen af foreningens midler til dette formål.

ville være intakt. Det skal dog her bemærkes, at FFFM efterfølgende har meddelt DC3V, at der er store problemer med motor #1, og at udgifterne i denne forbindelse ikke er medregnet i gennemgangen, men vil blive berørt senere i denne artikel.

Til gengæld så 2022 helt anderledes ud:

Forecast 2022:
2.526.000 DKK
(+ bemaling af flyet
500.000 DKK)

...et beløb vi ikke ville have, med mindre vi iværksatte en **ambitiøs handlingsplan** for, hvordan vi

skaffede midler ud over medlemskontingenterne.

Operation FUTURE

DC3Vs ambitiøse handlingsplan, med navnet "*Operation FUTURE*", var/er opdelt i tre grupper, nemlig **vores intentioner, identificerede enkeltprojekter**, der skal søges om støtte til og **vores midler!**

Vores **intention** var øget fokus på støtte til enkeltstående projekter fra fonde, finansielle institutioner, større virksomheder og ikke mindst, bidrag fra vores trofaste og engagerede medlemmer.

... fortsættes på side 6



Foto: Henrik Hoppe

Operation FUTURE

Identificerede **enkeltprojekter**:
Ny motor #2 (900.000 DKK), to nye propeller (200.000 DKK), Bemaling af flyet (500.000 DKK), demontering af leding-ed-ge anti-ice boots (200.000 DKK) og stort eftersyn "IRAN" (600.000 DKK).

Endelig vores **midler**: Omlægning af DC3V til en almennyttig/almenvælgørende forening, hvilket vil kræve vedtægtsændringer, indsamling af donationer (mindst 100 donationer á minimum 200 DKK hvert år, begyndende i 2020), ansøgning om godkendelse til SKAT, skattefradrag op til 16.600 DKK allerede fra 2020.

Endvidere identifikation af relevante fonde, og i den forbindelse undersøgelse af, hvorfra sammenlignelige foreninger får støtte, et nyt prospekt, der beskriver den ønskede fremtid for OY-BPB, en promotion-video (ligger allerede på vores hjemmeside og på facebook) og naturligvis, ansøgning til fonde m.v., vedlagt nyt prospekt og promotion-video.

Denne handlingsplan blev fremlagt for FFFM den 15. oktober 2019, og DC3V mente, at vi med vores handlingsplan havde gjort, hvad vi kunne for at undgå

en indstilling af operationerne med OY-BPB den 31. august 2020.

Under alle omstændigheder ville vi med den fremlagte handlingsplan kunne flyve i både 2020 og 2021. Også selvom handlingsplanen ikke fik de ønskede resultater, ville det først være ved udgangen af 2021, at vi måtte indstille flyvningerne.

Efter DC3Vs gennemgang af Operation FUTURE gennemgik FFFM i detaljer de ovenfor nævnte problemområder ifm. fortsat drift af OY-BPB - udskiftning af motor #2 (usikker tilgængelighed), IRAN-eftersynet, udvendig bemaling (meget påtrængende), forøget indløb af reservedele i markedet, pilotsituationen (skoling versus omkostninger), mekanikersituationen (alder, uddannelse) og igen ønsket om et godt vedligehold og luftdygtigt fly.

FFFM var enige med DC3Vs bestyrelse i, at vores handlingsplan var realistisk, og at den ville løse alle de ovennævnte problemer, på nær et: **Mekanikersituationen!**

FFFM meddelte ligeledes, at de gennem adskillige år havde gjort alt, hvad de kunne for at

FAKTA

Ejerskab til OY-BPB:

Flyet blev 9. juni 1992 overdraget af det daværende Tøjhusmuseum til Foreningen for Flyvende Museumsfly, dog med den klausul, at flyet skulle leveres tilbage til Tøjhusmuseet (nu Nationalmuseet), når vi ikke kunne holde flyet luftdygtigt mere.

15. november 2018 forærede Nationalmuseet flyet til FFFM og i "gavebrevet" står der bl.a.:

"Det er for Nationalmuseet glædeligt, at DC-3 flyet fortsat kan flyve rundt og formidle den flyvende historie i luften. Vi håber og tror på, at overdragelsen af flyet vil være til glæde og gavn for Foreningen for Flyvende Museumsfly".

skaffe mekanikere med de nødvendige certifikater, men at de havde måttet konstatere, at det ikke kunne lade sig gøre! FFFM måtte derfor fastholde, at de af den grund ikke så sig i stand til at holde flyet i luften efter 31. august 2020.

Derfor overskriften: **Så tæt på – og alligevel så langt fra!**



Efterskrift:

FFFM har efter det beskrevne forløb om fremtiden, måttet konstatere, at der er alvorlige problemer med motor #1 (den motor, som vi anskaffede i 2016 og som kun har kørt knap 230 timer). OY-BPB er derfor nu grounded, og vi må desværre se kendsgerningen i øjnene:

OY-BPB har fløjet sin sidste tur!

En ny motor vil koste i underkanten af 1 mio. DKK, og det vil ikke være forsvareligt at anvende hele foreningens formue på at anskaffe en motor for at flyve en amputeret 2020-sæson.

Og hvad så nu?

Jf. beslutningen på vores generalforsamling 9. april 2018 skal DC3Vs bestyrelse "fremlægge forslag til mulige placeringer af flyet på static display for en (ordinær el. ekstraordinær) generalforsamling, herunder forslag til anvendelsen af foreningens midler til dette formål".

Vi er i fuld gang med dette, og så snart der foreligger et konkret projekt, vil dette blive fremlagt for foreningens medlemmer.

Læs
sidste
nyt på
side 2



Foto: Ole Steen Hansen • Fotoflyvning over København 16. maj 2019



Foto: René Nöstler • Roskilde Airshow 2019

Juli	August	September	Oktober	November	December
On 1	Lø 1	Ti 1	To 1 ○	Sø 1	Ti 1
To 2	Sø 2	On 2 ○	Fr 2	Ma 2	On 2
Fr 3	Ma 3 ○	To 3	Lø 3	Ti 3	To 3
Lø 4	Ti 4	Fr 4	Sø 4	On 4	Fr 4
Sø 5 ○	On 5	Lø 5	Ma 5	To 5	Lø 5
Ma 6	To 6	Sø 6	Ti 6	Fr 6	Sø 6
Ti 7	Fr 7	Ma 7	On 7	Lø 7	Ma 7
On 8	Lø 8	Ti 8	To 8	Sø 8 ●	Ti 8 ●
To 9	Sø 9	On 9	Fr 9	Ma 9	On 9
Fr 10	Ma 10	To 10 ●	Lø 10 ●	Ti 10	To 10
Lø 11	Ti 11 ●	Fr 11	Sø 11	On 11	Fr 11
Sø 12	On 12	Lø 12	Ma 12	To 12	Lø 12
Ma 13 ●	To 13	Sø 13	Ti 13	Fr 13	Sø 13
Ti 14	Fr 14	Ma 14	On 14	Lø 14	Ma 14 ●
On 15	Lø 15	Ti 15	To 15	Sø 15 ●	Ti 15
To 16	Sø 16	On 16	Fr 16 ●	Ma 16	On 16
Fr 17	Ma 17	To 17 ●	Lø 17	Ti 17	To 17
Lø 18	Ti 18	Fr 18	Sø 18	On 18	Fr 18
Sø 19	On 19 ●	Lø 19	Ma 19	To 19	Lø 19
Ma 20 ●	To 20	Sø 20	Ti 20	Fr 20	Sø 20
Ti 21	Fr 21	Ma 21	On 21	Lø 21	Ma 21
On 22	Lø 22	Ti 22	To 22	Sø 22 ●	Ti 22 ●
To 23	Sø 23	On 23	Fr 23 ●	Ma 23	On 23
Fr 24	Ma 24	To 24 ●	Lø 24	Ti 24	To 24
Lø 25	Ti 25 ●	Fr 25	Sø 25	On 25	Fr 25 Juledag
Sø 26	On 26	Lø 26	Ma 26	To 26	Lø 26 2. juledag
Ma 27 ●	To 27	Sø 27	Ti 27	Fr 27	Sø 27
Ti 28	Fr 28	Ma 28	On 28	Lø 28	Ma 28
On 29	Lø 29	Ti 29	To 29	Sø 29	Ti 29
To 30	Sø 30	On 30	Fr 30	Ma 30 ○	On 30 ○
Fr 31	Ma 31	On 30	Lø 31 ○		To 31
23 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage	21 arbejdsdage ekskl. 5 lørdage	22 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage	22 arbejdsdage ekskl. 5 lørdage	21 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage	22 arbejdsdage ekskl. 3 lørdage

Januar		Februar		Marts		April		Maj		Juni	
On 1 Nytårsdag	Lø 1	Sø 1	On 1 ●	Fr 1	Ma 1 2. pinsedag	23					
To 2	Sø 2 ●	Ma 2 ●	To 2	Lø 2	Ti 2						
Fr 3 ●	Ma 3	Ti 3	Fr 3	Sø 3	On 3						
Lø 4	Ti 4	On 4	Lø 4	Ma 4	To 4						
Sø 5	On 5	To 5	Sø 5 Palmesøndag	Ti 5	Fr 5 ○						
Ma 6	To 6	Fr 6	Ma 6	On 6	Lø 6						
Ti 7	Fr 7	Lø 7	Ti 7	To 7 ○	Sø 7						
On 8	Lø 8	Sø 8	On 8 ○	Fr 8 Bededag	Ma 8	24					
To 9	Sø 9 ○	Ma 9 ○	To 9 Skærtorsdag	Lø 9	Ti 9						
Fr 10 ○	Ma 10	Ti 10	Fr 10 Langfredag	Sø 10	On 10						
Lø 11	Ti 11	On 11	Lø 11	Ma 11	To 11						
Sø 12	On 12	To 12	Sø 12 Påskedag	Ti 12	Fr 12						
Ma 13	To 13	Fr 13	Ma 13 2. påskedag	On 13	Lø 13 ●						
Ti 14	Fr 14	Lø 14	Ti 14	To 14 ●	Sø 14						
On 15	Lø 15 ●	Sø 15	On 15 ●	Fr 15	Ma 15	25					
To 16	Sø 16	Ma 16 ●	To 16	Lø 16	Ti 16						
Fr 17 ●	Ma 17	Ti 17	Fr 17	Sø 17	On 17						
Lø 18	Ti 18	On 18	Lø 18	Ma 18	To 18	21					
Sø 19	On 19	To 19	Sø 19	Ti 19	Fr 19						
Ma 20	To 20	Fr 20	Ma 20	On 20	Lø 20						
Ti 21	Fr 21	Lø 21	Ti 21	To 21 Kr. himmelfartsdag	Sø 21 ●						
On 22	Lø 22	Sø 22	On 22	Fr 22 ●	Ma 22	26					
To 23	Sø 23 ●	Ma 23	To 23 ●	Lø 23	Ti 23						
Fr 24 ●	Ma 24	Ti 24 ●	Fr 24	Sø 24	On 24						
Lø 25	Ti 25	On 25	Lø 25	Ma 25	To 25	22					
Sø 26	On 26	To 26	Sø 26	Ti 26	Fr 26						
Ma 27	To 27	Fr 27	Ma 27	On 27	Lø 27						
Ti 28	Fr 28	Lø 28	Ti 28	To 28	Sø 28 ●						
On 29	Lø 29	Sø 29	On 29	Fr 29	Ma 29	27					
To 30		Ma 30	To 30 ●	Lø 30 ●	Ti 30						
Fr 31		Ti 31		Sø 31 Pinsedag							
22 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage		20 arbejdsdage ekskl. 5 lørdage		22 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage		19 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage		19 arbejdsdage ekskl. 5 lørdage		21 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage	

Fra skrot til slot...



Efter et større angreb på Berlin af britiske bombefly i august 1940 anbefalede Hitler, at der skulle bygges såkaldte flaktårne i Berlin... og senere også i Hamburg. Tårnene blev brugt til luftforsvar, som beskyttelsesrum og nødlazaretter for civilbefolkningen samt til opbevaring af uerstattelige kunstgenstande etc.

Store, grimme og grå betonklodser med en murtykkelse på ca. 3,5 meter jernbeton skød op forskellige steder i de to store byer. Kanonerne på taget kunne skyde 360 grader rundt med en rækkevidde på op til 14 km... og med ca. 8000 granater i minuttet.

Tårnene står der som bekendt endnu. Og da de næppe vil kunne sprænges væk uden at også de omkringliggende bebyggelser også vil gå til grunde, så er anvendelsesmulighederne begrænset. Og dog...

En europæisk hotelgruppe, NH Hotel Group, er pt. i gang med en proces, der skal forvandle St. Pauli bunker, beliggende på Feldstrasse i Hamborg, til et moderne luksushotel med 136 værelser, bar, coffee shop og naturligvis en restaurant. Når ombygningen er færdig i 2021, vil der tillige være plads til events...

kultur, udstilling, sport og underholdning. På bunkerens tag vil der blive anlagt en offentlig park samt et mindesmærke for "Det tredje Riges" ofre.

Med sine 75 x 75 meter

og en højde på 35 meter, er "Flakturm IV", som det hed, en af de største højbunkere fra krigens tid, designet til at rumme 18.000 mennesker - ofte mange flere!

HUG





Af Gunnar Madsen, tidl. formand for DC-3 Vennerne

DC-3'eren fra Roskilde... og alle de andre

Ole Steen Hansens store interesse for fly og flyvningens historie fornægter sig ikke i bogen om »DC-3'eren fra Roskilde... og alle de andre«. Man føler sig i "godt selskab" hele vejen igennem de 375 sider, og har hele tiden, når man læser den, en fornemmelse af, at bogen er skrevet til alle os, der elsker vores DC-3!

Lige fra starten bliver man nærmest trukket ind i DC-3'eren historie i en meget spændende beskrivelse af kampen om de første passagerfly i USA tilbage i 1930'erne. Dernæst historien om flyets betydning verden over, som en epokegørende flytype for både passagerflyvningen, fragtflyvningen og ikke mindst anvendelig-

heden i militær sammenhæng på krigsskuepladser i Europa, Østen og Rusland med malende beskrivelser af DC-3/LI2's indsats over hele kloden med omfattende licens-fremstilling til følge. Der er vel egentlig ikke det, man ikke kan bruge en DC-3 til!

Bogen er rigt illustreret med et hav af både sort/hvid og farve-

Ole Steen Hansen får faglitterær pris 2019

Fredag den 22. november 2019 modtog Ole Steen Hansen Dansk Forfatterforenings faglitterære pris. Prisen, som i år uddeltes for 47. gang, gives til forfattere, der repræsenterer det bedste indenfor formidling af et ellers svært tilgængeligt stof.

Som en alsidig og bredt favnende forfatter har Ole Steen Hansen siden 1986 udgivet mere end 100 titler for alle aldersgrupper på forlag i både ind- og udland. Ole Steen Hansen får årets faglitterære pris både for sit samlede forfatterskab og for de seneste, omfattende værker: **Skudt ned - flystyrt i Danmark 1939-45** og **DC-3'eren fra Roskilde... og alle de andre**. I motivationen hedder det bl.a.:

"Mennesker og deres skæbner har altid stået i centrum, uanset om Ole Steen Hansen har skrevet om Vietnams geografi og historie, om kinesiske traditioner og forfædre dyrkelse, om flyvning og flyvehistorie eller om livet i det kommunistiske DDR. Og han sætter navne og ansigter på de englændere, der befriede Danmark i 1945, men også på tyske flygtninge, der samme år kom til landet i stort tal.



Ole Steen Hansen leverer fortællinger på et solidt, fagligt grundlag, der kobler det store overblik med myriader af detaljer. Illustrationssiden taler for sig selv hos prismodtageren, der er en begavet fotograf, med international anerkendelse for sine dristige flyfotos, optaget fra vinduer og døre på et fly i luften".

Ved prisoverrækkelsen var det i øvrigt forlægger Ulrik T. Skafte, Forlaget Turbine i Århus, der motiverede prisen til Ole Steen Hansen.

DC-3 Vennerne - og DC-3 Nyt ønsker Ole Steen Hansen stort TILLYKKE med den fornemme pris!

I venstre af den danske og svenske
Sund. Billedet herunder: Et mageløst
og DC-3'eren historie.



fotos - mange af dem i øvrigt
forfatterens egne billeder. Som
læser af DC-3 Nyt er det næppe
nogen hemmelighed, at Ole Steen
Hansen ikke alene er en rigtig
god fortæller, men også en dygtig
fotograf. Man kan vælge at læse
bogen som det den er, nemlig af
historisk beskrivelse flyvningens
historie, naturligvis med fokus på
DC-3'eren fra Roskilde... og alle
de andre. Man kan dog også væl-
ge at læse bogen som en spæn-
dingsbog med de mange beskri-
velser af flyvetypens deltagelse i
alverdens dramaer, godt fulgt op
af et væld af prægtige billeder!

Bogen er opdelt i overskueli-
ge kapitler, som giver et godt og
fuldgyldigt billede af flytypens
fødsel og eksistens helt frem til i
dag, afsluttende med Daks over
Normandy 2019 og markeringen
af 75 året for D-dagen tilbage i
1944.

Efter at have læst bogen, er
man ikke kun blevet rigtig godt
underholdt, man sidder også med
en fornemmelse af, at "nu er der
ikke den ting, jeg ikke ved" om
DC-3'eren... og også om vores
egen OY-BPB.

DC-3'eren fra Roskilde ... og alle de andre

Ole Steen Hansen
Forlaget Turbine

375 sider
ISBN: 9788740654783

Mange bolde i luften...

Tiden efter sæsonafslutningen, der fandt sted lørdag 28. septem-
ber 2019, har budt på mange udfordringer. Som det i rigt mål
fremgår af artiklerne på 2 og 4-6 side i denne udgave af DC-3
Nyt, har vi haft mange bolde i luften. Da fremtiden nu desværre
"ligger bag os" og vi med sikkerhed ved, at Den Gamle Dame
ikke længere er flyvende, har vi fundet det rigtigst at indkalde til
en ekstraordinær generalforsamling.

DC-3 Vennerne som forening skal naturligvis fortsat bestå,
omend præmissen for vores fremtidige eksistens og kommende
aktiviteter bliver en ganske anden. Derfor nedenstående indkal-
delse til ekstraordinær generalforsamling.

HUG



Indkaldelse til Ekstraordinær Generalforsamling

Tirsdag 21. januar 2020 kl. 19.00

"Satellitten", Bymidten 46, 3500 Værløse

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Orientering om den aktuelle situation
3. Behandling af indkomne forslag:
Forslag til vedtægtsændring, fremsat af bestyrelsen
4. Fastsættelse af kontingent for 2020
5. Beslutning om OY-BPBs fremtidige placering på
static display
6. Eventuelt

Bestyrelsens forslag til vedtægtsændring kan, sammen med for-
slag til OY-BPBs fremtidige placering på static display, senest 8
dage før generalforsamlingen ses på DC3Vs hjemmeside www.dc3vennerne.dk eller fås ved henvendelse til formanden.

-- o0o --

Indkaldelse til Ekstraordinær Generalforsamling 2

Tirsdag 21. januar 2020

Umiddelbart efter forrige ekstraordinære generalforsamling

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Godkendelse af forslag til vedtægtsændring
3. Eventuelt

PÅ GENSYN

Bestyrelsen
DC-3 Vennerne

Slaget om Midway



Scenen er sat... til højre filmens instruktør Roland Emmerich.

En scene fra virkelighedens verden, måske knap så glamourøs! En Corsair jagerfly starter fra et amerikansk hangarskib i Stillehavet, juni 1942, under Slaget om Midway.

Slaget om Midway tilbage i 1942 er atter blevet aktuel i forbindelse med premieren på Roland Emmerichs nyeste film med samme titel. Emmerich er kendt fra tidligere film som bl.a. *Independence Day* og *The Day After Tomorrow*, men lad det være sagt med det samme... »Slaget om Midway«
hører absolut ikke til de bedste fra hans side. Det vender jeg tilbage til senere, men først lidt historie!

Efter angrebet på Pearl Harbor

den 7. december 1941 havde Japan rimelig god "vind i sejlene" og havde erobret Filippinerne, Malaysia, Singapore og Indonesien. I starten af 1942 begyndte japanerne således at planlægge næste fase af deres "krigseven-tyr" i Stillehavet, men grundet uenighed i Japans militære ledelse, blev man først i april 1942 enige om en formuleret strategi om yderligere operationer i den centrale del af Stillehavet.

Seks måneder efter angrebet på Pearl Harbor, der som bekendt førte til en regulær krigstilstand mellem Japan og USA, iværksatte japanerne så den 4. juni 1942 deres planlagte angreb på den amerikanske Stillehavsflåde ved Midway atollen. Formålet med angrebet var at lokke de få tilbageværende amerikanske hangarskibe i en fælde og sænke dem. Foruden angrebet på Midway omfattede operationen også en mindre flådestyrkes angreb på øgruppen Aleuterne. Hvis operationen var lykkedes for den japanske flåde, ville US Navy være blevet neutraliseret i Stillehavet i længere tid..

Slaget om Midway blev et afgørende nederlag for Japan, og



Scene fra filmen



anses for at være et af de vigtigste søslag under Anden Verdenskrig. Det svækkede permanent den japanske flåde, både materielt og ikke mindst med tabet af mere end 200 erfarne jagerpiloter. US Navy overtog initiativet i Stillehavet og igangsatte efterfølgende en lang række offensive operationer i området.

Den kejserlige japanske flåde fortsatte imidlertid kampen, og det tog adskillige måneder, før US Navy gik fra at være jævnbyrdig til at blive stadig mere overlegen i området. Sejren ved Midway sikrede US Navy det strategiske initiativ, og de påførte den japanske flåde tab, som den aldrig kom sig over. Og den kendsgerning forkortede formentlig krigen i Stillehavet!

Slaget om Midway – The Movie

Kendte amerikanske filmskuespillere som *Woody Harrelson*, *Luke Evans*, *Patrick Wilson*, *Dennis Quaid*, *Nick Jonas*, *Ed Skrein* og *Aaron Eckhart* pryder rollelisten på det store lærred i Roland Emmerichs film om Slaget ved Midway. Deres præstationer er upåklagelig, men det er som om filmen, som helhed ikke rigtigt lever op til deres skuespils mæssige præstationer.

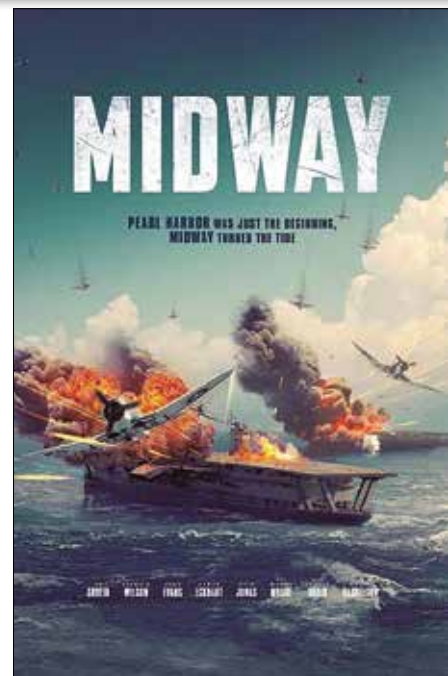
Filmene, der varer godt to timer, virker nærmest sådan lidt science fiction agtig (uden at være det naturligvis), og i den måde filmen er klippet på, minder det des-

være lidt for meget om Rolands Emmerichs tidligere film, bl.a. *Independence Day* og *The Day After Tomorrow*, begge science fiction-film med masser (læs: lidt for mange) computer-animationer.

Filmene er underholdende og et eller andet sted vel også seværdig, men jeg sad mange gange med en fornemmelse af, at den måske ikke hele vejen igennem er lige tro mod den historie, som den skulle fortælle!

Således min subjektive mening... og meget få stjerner!

HUG



Æresmedlem

På påfordring fra FFFM har DC-3 Vennernes bestyrelses besluttet at udnævne Alex Rudbeck til Æresmedlem af foreningen.

Alex er en af vores mange dedikerede og trofaste mekanikere - altid villig til at stille op, når "der kaldes". Tillykke med æresmedlemsskabet, og tak for indsatsen!





For nylig markerede man i Berlin 30 året for murens fald. Da muren i sin tid blev etableret hed det sig, at DDR regimet ville beskytte deres indbyggere mod den truende kapitalisme i vest med denne, som de sagde, antifascistiske beskyttelsesmur! I dag ved vi bedre... og i virkelighedens verden blev muren, som bekendt, ene og alene opført for at holde den østtyske befolkning indespærret i det kommunistiske DDR.

Berlinmurens fald den 9. november 1989 blev efterfølgende

den symbolske afslutning på Den Kolde Krig mellem øst og vest (læs: mellem Warszawapagten og NATO).

Den mest berømte grænseovergang mellem øst og vest er uden tvivl Checkpoint Charlie – i øvrigt et kælenavn, som overgangen fik af de amerikanske soldater, da det officielle navn var Checkpoint C. Den lå - og ligger der for så vidt stadig, i Friedrichstrasse i midten af Berlin, og er vel nok i dag et af de mest velbesøgte turistmål i Europas

nye metropol. Turister valfarter til Friedrichstrasse året rundt, og mødes af "soldater" i originale amerikanske uniformer. De er alle medlemmer af teatergruppen The Dance Factory, og tjener masser af penge (frivilligt eller ved tvang) for at lade sig fotografere sammen med turister. Den "trafik" har bystyret i Berlin-Mitte dog fornylig sat en stopper for - det er således ikke længere lovligt at tvinge penge af folk, der tager billeder på stedet!

Og så bare til orientering: Såvel det kendte skilt som selve grænsebygningen er i øvrigt begge en replica – den originale bygning og skiltet kan ses på Alliierten Museum i Berlin!

HUG

Checkpoint Charlie i Friedrichstrasse i dagens Berlin... billedet til højre er fra en af mange konfrontationer mellem øst og vest. Sovjetiske og amerikanske kampvogne stod 22. oktober 1961 overfor hinanden efter uenigheder omkring DDR soldaternes ret til at tjekke en amerikansk diplomats pas. Det endte fredeligt, men alligevel...!

