

DC-3 NYT



Udgives af DC-3 Vennerne

Nr. 4 December 2020



Glædelig Jul
og Godt Nytår



DC-3 NYT

udgives af:

DC-3 Vennerne

Stiftet 5. november 1991

Foreningens hjemsted:
Furesø Kommune

CVR nr.: 17678000

Bankkonti i SparNord

Kontingent:

9309 2090024038

Ture og arrangementer:

9309 2090024046

Støttekonto:

9309 2090009047

Formand:

Per Søndergaard-Andersen
(ansvarhavende)
Tlf. 21 61 63 83
per.s.rdaf@gmail.com

Kasserer:

Jørgen Klitten
kasserer@dc3vennerne.dk

Medlemsregistrering og adresseændring:

Per Søndergaard-Andersen
medlem@dc3vennerne.dk

Booking:

Jørgen Klitten
Tlf. 22 38 06 82
booking@dc3vennerne.dk

Redaktion & layout:

Henrik Hugger
Tlf. 21 29 48 00
hugger2009@gmail.com

Hjemmeside:

www.dc3vennerne.dk

Artikler og illustrationer står for de enkelte forfatters egen regning, og er ikke nødvendigvis udtryk for redaktionens eller foreningernes mening. Eftertryk og anden brug af bladets indhold er ikke tilladt uden accept fra DC-3 NYT's redaktion.

ISSN 1395-6620

Tryk:

Rosendahls A/S

Formanden skriver...



Kære Medlemmer

Nu hvor året 2020 er ved at gå på held så kan jeg ikke lade være med at se tilbage på et år som har været helt anderledes end man kunne forestille sig.

På den ekstraordinære generalforsamling i januar fik bestyrelsen mandat til at få vores legendariske DC-3 flyvedygtig igen. En udfordring jeg som ny formand tog på mig. Der kom imidlertid en uventet modspiller: COVID-19. Den gjorde, at vi kom i tidsnød på mange parametre.

Danmark lukkede ned og det betød, at forårets generalforsamling og tekniskernes planlagte arbejde på flyet, blev umuliggjort.

I mellemtiden arbejdede bestyrelsen på at få sammenlagt de to foreninger til én, med ejerskab af OY-BPB. I august var det så muligt at afholde vores ordinære- og ekstraordinære generalforsamlinger.

Derefter kunne vi starte på at få indkøbt ny motor og gøre flyet luftdygtigt igen. Det tog tid at få en ny motor hjem. Igen var COVID-19 en modspiller. Flymekanikernes arbejde sluttede den 2. november 2020 med en klarmelding af flyet. Nu afventer vi Trafikstyrelsens godkendelse, så vi kan få fløjet hende til Roskilde Lufthavn og forhåbentlig i hangar der.

Vi er desværre igen i tidsnød. Vores piloter skal senest den 24. november 2020 have fornyet deres status på DC-3. Dette ved hjælp fra pilot udefra, der kan tjekke vores piloter ud. Igen kan COVID-19 komme i vejen. Hvis det ikke nås, så må vi vente til foråret 2021.

Vores ønske er igen at kunne fremvise Danmarks flyvende legende i luften for vores medlemmer inden vinteren kommer. Det er status, da dette skrives.

Årets mål: (Plan: salami-metode med delmål)

1. Sammenslutning af foreningerne til én og blive ejer af OY-BPB. Resultat: Opfyldt
2. Ny motor og OY-BPB flyveklar igen. Resultat: Opfyldt
3. Forbedre hangar forholdene: Mulighed for at leje os ind i hangar på Roskilde Lufthavn. Resultat: Tæt på at få lavet aftale.
4. Opfordre medlemmer og fonde til støtte, Resultat: Medlemmer har indtil nu støttet med ca. 178 t.kr. Ellehammerfonden støtter med 300 t.kr og Gudrun og Palle Mørchs Mindefond med 25 t.kr.

Vor næste store udfordringer er atter at få tilladelse til at flyve med medlemmer. Det ligger i vores DNA at flyve med medlemmer. Så uden denne tilladelse har vi ingen indtægter udover medlemskontingent. Da vi også ser ind i større vedligeholdelsesprojekter i 2022, skal vi have støtte udenfor eksisterende medlemskreds.

Herfra skal lyde en stor TAK for den store støtte I medlemmer yder samt fra fonde. Det er helt overvældende.

I er de bedste ambassadører for foreningen. Så kender I nogen eller firmaer, så bed dem om at støtte DC-3 Vennerne, så vi sammen kan holde hele Danmarks DC-3 Flyvende.

Donationer modtages på vores SparNord konto: 9309-2090009047.

Per Søndergaard-Andersen
Formand



Den nye motor, klar til montering!
Se mere på side 14-15

Foto: Henrik Hoppe

1000 tak til vores mange
trofaste medlemmer,
205.500 kr. er det
foreløbig blevet til...!



Konto
9309-2090009047

MobilePay **17682**

Henning Harboe
Nils Ole Harreschou
Erling Andersen
Peter Selnø
Kim Nilausen
Jesper Vinding-Lauesen
Paulus Mattheus Maria Tempels
Carsten Bagger
Thomas Rasmussen
World Jet Trading
Lars F. Pedersen
Morten Bonde
Jørgen Poulsen
Jørgen Holm-Jensen
Henrik Demuth
Hans Christian Linnet
Flemming Iversen
Niels Peder Jensen
Gert Gjørtler Smith
Carsten Manniche
Curt Mejer Frederiksen
Henrik Hoppe
Leif og Else Løje
Lars Lykke Hemmingsen
Bent Bøgedal Nielsen
Ole Ragnhof
Gunnar Øder Madsen
Tom Noel Weihe
Finn Haunstrup Clemmensen
Kaj Pedersen
Jesper Vanddam
Bjarne Bent Nygaard Bohn
Søren Dahl Andersen
Preben Dall Larsen
Per Ottosen
Jens Erik Svendsen
Pepita Rudloff og Niels Holger Raben
Svend Boll Jensen
Christian Clausen
Bent Holbech
Mogens Arp

Kurt Nordstrøm Jacobsen
Martin Philip Bendsøe
Knud Rasmussen
Ulla Herbert
Rita Birgit Hollender Pate
Michael Stein
Poul Stevns Jensen
Erik Larsen
Oscar Andersen
Kaare Kondrup Maul
Frederik Benthien
Peter Fischer Jensen
Marianne Wilde
Erik Lisberg Petersen
Laurids Norderstgaard
Pedersen
Else Birgitta Mikkelsen og Jesper Kihl
Finn Erik Larsen
Poul V. Jensen
Ulf Mortensen
Nils Jeppe Hansen
Vagn Kristian Aalling
Willy Hansen
Jettesands
Morten Bonde
Torben Adrian Andersen
Ingrid Skovdal
Jan Witzner Jensen
Ole Lien Pedersen
Christian Geel Andersen
Kresten Mikkelsen
Lars Vesti
Per Ålholm
Thomas Schau Damm
Nils Ole Harreschou
Bent Oluf Margaard
Tommy Sandby
Frank Pedersen

*Baggrundfoto:
Ole Steen Hansen*



Af Hans Henning Fischer,
teknisk ansvarlig i 2007-2017, næstformand i FFFM 2018-2020

Foreningen For Flyvende Museumsfly (FFFM) har foræret DC-3 flyet, OY-BPB, til DC-3 Vennerne. Efter en længere, meget positiv dialog med Nationalmuseet i 2018 fik FFFM overdraget flyet med disse ord: "Flyet overdrages til Foreningen For Flyvende Museumsfly, således at foreningen i al fremtid selv råder og disponerer over det". Stor tak til Nationalmuseet for den venlige dialog og meget velvillige sagsbehandling.

FFFM fik gennem dialogen med Nationalmuseet således sikret, at det blev muligt at forære flyet bort, hvilket DC-3 Vennerne nu kan glæde sig over... og derfor til DC-3 Vennerne: "TILLYKKE MED FLYET".

Samtidig skal der herfra lyde en tak til DC-3 Vennerne for støttekroner, som har været nødvendige, især gennem de seneste år, hvor flyet har haft base i Roskilde lufthavn og vinterhi i Kastrup lufthavn. Også tak til de personer der, i datidens fællesånd, stiftede DC-3 Vennerne med dette formål:

"Foreningens formål er at formidle økonomisk støtte til drift og vedligeholdelse af DC-3 fly i Foreningen For Flyvende Museumsfly, samt fremme interessen for og kendskabet til typens betydning for

udviklingen af dansk og international luftfart".

Dog må vi ikke glemme de mange FFFM-medlemmer, som fra start og op gennem årene, har sikret drift og vedligeholdelse af flyet. Men når formanden for DC-3 Vennerne, *Per Søndergaard Andersen*, i seneste nummer af DC-3 NYT skriver, at i "27 år har DC-3 Vennerne og foreningens medlemmer betalt ALLE omkostninger", overses FFFM.

FFFM har ved tusinder af frivillige arbejdstimer og gennem sine netværk i alle årene, fremtryllet





ydelser/goodwill, som beløber sig til millioner af kroner, og som pænt dækker mindst halvdelen af de omkostninger, der har været fra og med 1992.

Skulle DC-3 Vennerne alene have betalt alt fra første dag, havde det gennem årene været nødvendigt med et mangedoblet medlemskontingent. Tilsvarende havde det også været nødvendigt med mærkbart forhøjede priser for rundflyvninger og ture.

Eksempler på FFFM opnåede ydelser/goodwill:

- Der har ikke været udgifter til hangarer i årene 1992-2013. Der har tilsvarende ikke været udgifter til værktøjer, dokke og lejdere, trækstænger, motorer, traktor og landevejstransporter. Ej heller - i de første mange år - betydelige udgifter til andre reservedele.
Bemærk: I dag forventes det, at den kommende husleje i Roskilde bliver 300.000,- kr. årligt.
- I Kastrup har desuden Copenhagen Component Services, Jet Time, Move A Jet, MyTravel/ThomasCook, NN Group, SAS og Star Air velvilligt støttet op omkring flyet.
- I Roskilde lufthavn er bl.a. et større antal containere parkeret, ligesom GA-Service har hjulpet med indkøb af materiel.
- Nye seler og bæltter til cockpit og F/E stole er leveret af LITE FLITE i Vamdrup.
- CLASSIC TRIM i Munkebo har leveret brandgodkendt tekstil til reparation af kabinestole.

Endelig... og ikke fordi der har været to foreninger, men fordi, der har været ét fly, har nedenstående gaver også reduceret omkostningerne gennem årene:

- I forlængelse af flyvning og motorskift i Ålborg 1996, forærede daværende folketing - ved *Jane Petersens* mellemkomst (se gerne DC-3 NYT Nr. 4, 1996) - en ny reservemotor til flyet.
Bemærk: Den netop indkøbte motor koster formentlig mellem 700.000 og 900.000 kr.
- Da *Per Stæhr-Nielsen* var formand, støttede "Tuborg" med 50.000 kr.
- AXA Odense har - ved *Henrik Huggers* mellemkomst - foræret flyet en moderne ground-power.

Og gamle "Værløsedrenge", "Tirsdagsholdet", tidligere bestyrelser i DC-3 Vennerne, flere andre og undertegnede, kan meget let bidrage med yderligere data, som har betydet reducerede omkostninger.

Til slut ros og anerkendelse til alle FFFM-medlemmer, teknikere, de skiftende formænd og forkvinde, de tekniske koordinatore og piloterne. Megen taknemmelighed til nævnte organisationer og virksomheder, DC-3 Vennerne plus FLV, FLV Historiske Samling (FLY-HIS), uden hvis samlede hjælp, det ikke havde været muligt at holde OY-BPB flyvende.

Hans Henning Fischer
22. september 2020

Tak til vores sponsorer



Foto:
DanishAviationPhoto

COPENHAGEN
airtaxi®

DCC



DCC & Shell Aviation Denmark A/S



Forsikringsmæglerne
på Roskilde Lufthavn



Rosendahls®
A Stibo Complete Company



ITW GSE ApS
DK-5270 Odense

ELLEHAMMER

FONDEN

GUDRUN & PALLE MØRCHS MINDEFOND

www.dc3vennerne.dk





Foto: Ole Steen Hansen

2021

Januar			Februar			Marts			April			Maj			Juni		
Fr 1	Nytårsdag		Ma 1	5	Ma 1	9	To 1	Skærtorsdag	Lø 1		Ti 1				Ti 1		
Lø 2			Ti 2		Ti 2		Fr 2	Langfredag	Sø 2		On 2				On 2		
Sø 3			On 3		On 3		Lø 3		Ma 3	18	To 3				To 3		
Ma 4	1		To 4		To 4		Sø 4	Påskedag	Ti 4		Fr 4				Fr 4		
Ti 5			Fr 5		Fr 5		Ma 5	2. påskedag	On 5	14	Lø 5	Grundlovsdag			Lø 5		
On 6			Lø 6		Lø 6		Ti 6		To 6		Sø 6				Sø 6		
To 7			Sø 7		Sø 7		On 7		Fr 7		Ma 7				Ma 7	23	
Fr 8			Ma 8	6	Ma 8	10	To 8		Lø 8		Ti 8				Ti 8		
Lø 9			Ti 9		Ti 9		Fr 9		Sø 9		On 9				On 9		
Sø 10			On 10		On 10		Lø 10		Ma 10	19	To 10				To 10		
Ma 11	2		To 11		To 11		Sø 11		Ti 11		Fr 11				Fr 11		
Ti 12			Fr 12		Fr 12		Ma 12	15	On 12		Lø 12				Lø 12		
On 13			Lø 13		Lø 13		Ti 13		To 13	Kr. himmelfartsdag	Sø 13				Sø 13		
To 14			Sø 14		Sø 14		On 14		Fr 14		Ma 14				Ma 14	24	
Fr 15			Ma 15	7	Ma 15	11	To 15		Lø 15		Ti 15				Ti 15		
Lø 16			Ti 16		Ti 16		Fr 16		Sø 16		On 16				On 16		
Sø 17			On 17		On 17		Lø 17		Ma 17	20	To 17				To 17		
Ma 18	3		To 18		To 18		Sø 18		Ti 18		Fr 18				Fr 18		
Ti 19			Fr 19		Fr 19		Ma 19	16	On 19		Lø 19				Lø 19		
On 20			Lø 20		Lø 20		Ti 20		To 20		Sø 20				Sø 20		
To 21			Sø 21		Sø 21		On 21		Fr 21		Ma 21				Ma 21	25	
Fr 22			Ma 22	8	Ma 22	12	To 22		Lø 22		Ti 22				Ti 22		
Lø 23			Ti 23		Ti 23		Fr 23		Sø 23	Pinsedag	On 23				On 23		
Sø 24			On 24		On 24		Lø 24	21	Ma 24	2. pinsedag	To 24				To 24		
Ma 25	4		To 25		To 25		Sø 25		Ti 25		Fr 25				Fr 25		
Ti 26			Fr 26		Fr 26		Ma 26	17	On 26		Lø 26				Lø 26		
On 27			Lø 27		Lø 27		Ti 27		To 27		Sø 27				Sø 27		
To 28			Sø 28		Sø 28	Sommertid starter Palmesøndag	On 28		Fr 28		Ma 28				Ma 28	26	
Fr 29					Ma 29	13	To 29		Lø 29		Ti 29				Ti 29		
Lø 30					Ti 30		Fr 30	Bededag	Sø 30		On 30				On 30		
Sø 31					On 31				Ma 31	22							
20 arbejdsdage ekskl. 5 lørdage			20 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage			23 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage			18 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage			19 arbejdsdage ekskl. 5 lørdage			22 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage		

Juli		August		September		Oktober		November		December	
To 1	Sø 1		On 1	Fr 1	Ma 1		On 1				
Fr 2	Ma 2	31	To 2	Lø 2	Ti 2		To 2				
Lø 3	Ti 3		Fr 3	Sø 3	On 3		Fr 3				
Sø 4	On 4		Lø 4	Ma 4	To 4		Lø 4				
Ma 5	To 5	27	Sø 5	Ti 5	Fr 5		Sø 5				
Ti 6	Fr 6		Ma 6	On 6	Lø 6		Ma 6				49
On 7	Lø 7		Ti 7	To 7	Sø 7		Ti 7				
To 8	Sø 8		On 8	Fr 8	Ma 8		On 8				
Fr 9	Ma 9	32	To 9	Lø 9	Ti 9		To 9				
Lø 10	Ti 10		Fr 10	Sø 10	On 10		Fr 10				
Sø 11	On 11		Lø 11	Ma 11	To 11		Lø 11				
Ma 12	To 12	28	Sø 12	Ti 12	Fr 12		Sø 12				
Ti 13	Fr 13		Ma 13	On 13	Lø 13		Ma 13				50
On 14	Lø 14		Ti 14	To 14	Sø 14		Ti 14				
To 15	Sø 15		On 15	Fr 15	Ma 15		On 15				
Fr 16	Ma 16	33	To 16	Lø 16	Ti 16		To 16				
Lø 17	Ti 17		Fr 17	Sø 17	On 17		Fr 17				
Sø 18	On 18		Lø 18	Ma 18	To 18		Lø 18				
Ma 19	To 19	29	Sø 19	Ti 19	Fr 19		Sø 19				
Ti 20	Fr 20		Ma 20	On 20	Lø 20		Ma 20				51
On 21	Lø 21		Ti 21	To 21	Sø 21		Ti 21				
To 22	Sø 22		On 22	Fr 22	Ma 22		On 22				
Fr 23	Ma 23	34	To 23	Lø 23	Ti 23		To 23				
Lø 24	Ti 24		Fr 24	Sø 24	On 24		Fr 24				
Sø 25	On 25		Lø 25	Ma 25	To 25		Lø 25	Juledag			
Ma 26	To 26	30	Sø 26	Ti 26	Fr 26		Sø 26	2. juledag			
Ti 27	Fr 27		Ma 27	On 27	Lø 27		Ma 27				52
On 28	Lø 28		Ti 28	To 28	Sø 28		Ti 28				
To 29	Sø 29		On 29	Fr 29	Ma 29		On 29				
Fr 30	Ma 30	35	To 30	Lø 30	Ti 30		To 30				
Lø 31	Ti 31			Sø 31	Sommerid slutter		Fr 31				
22 arbejdsdage ekskl. 5 lørdage		22 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage		22 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage		21 arbejdsdage ekskl. 5 lørdage		22 arbejdsdage ekskl. 4 lørdage		23 arbejdsdage ekskl. 3 lørdage	

»Masters of the Air«:

Spielberg og Hanks på vej med ny WWII miniserie

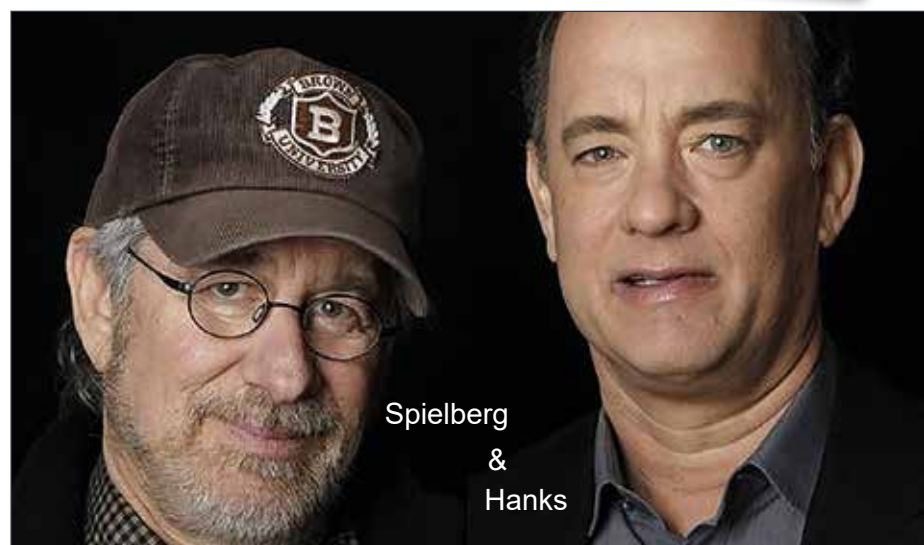
Makkerparret *Steven Spielberg* og *Tom Hanks* er atter gået i "samarbejds-mode". Som det fremgår af flere net-medier, bl.a. World History Online, forventes de således at påbegynde optagelserne til en ny WWII-miniserie lige af starten af 2021, akkurat som de gjorde tilbage i 2001 med produktionen af den prisbelønnede miniserie »*Band of Brothers*«.

»Band of Brothers« var baseret på *Stephen E. Ambrose*' bog med samme titel, og fulgte E kompagniet i 101st Airborne Division, fra Operation Overlord og frem til Europas befrielse. Den nye miniserie fra d'herre Spielberg og Hanks har titlen »*Masters of the Air*«, og baserer sig på *Donald L. Millers* bog, der udkom for en halv snes år siden med samme titel.

De amerikanske og britiske bombeflys nærmeste utrættelige togter over Tyskland under Anden Verdenskrig, betegnes ofte som den længstvarende militære kampagne nogensinde i historien. Ronald L. Millers bog er baseret på interviews med piloter og en masse research i arkiver i USA, Storbritannien og Tyskland.

Som nævnt indledningsvis, er

det planen at starte optagelserne i marts måned 2021. Produktionsomkostningerne skal efter sigende ligge i størrelsesordenen 200 mio. dollars - til sammenlig-



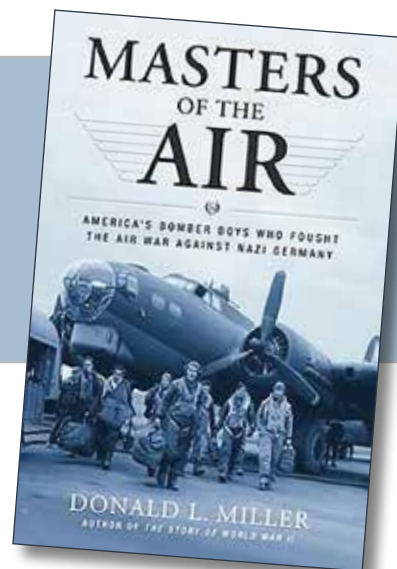
ning kostede Band of Brothers og The Pacific (også produceret af Spielberg og Hanks), henholdsvis 125 og 200 mio. dollars. Baseret på disse tal og at det tog ca. 10 måneder at producere de to nævnte serier, forventes »Masters of the Air« at være færdig omkring årsskiftet 2021/22.

Donald L. Millers bog »Masters of the Air«, kan i øvrigt anbefales. Og så er jeg næsten også

sikker på, at vi alle kan glæde os til endnu en god, underholdende oplevelse om et par år, når Spielberg og Hanks nye miniserie kommer på markedet.

Eneste lille aber dabei, som jeg kan se lige her og nu er, at rettig-hederne til den nye miniserie er solgt til Apple TV+, men det er jo ret beset mere en udfordring end et egentligt problem!

HUG



50 året for levering af den første DC-3 til kommerciel flyvning



Abbotsford Airport, Canada, 1986

”Den holder altså ikke vand, Henrik”!

Sådan skrev *Tom Weihe* (medl. nr. 344) bl.a. i en mail til ”den gamle redaktør”, da han havde modtaget september-udgaven af DC-3 Nyt. Det, han opponerede imod... og gjorde med overbevisning, var artiklen på side 8-9 med billeder og tekst om Daks over Normandy 2019, hvoraf det fremgik, at ”aldrig siden Anden Verdenskrig har så mange DC-3/ C-47’ere været samlet på et sted”.

Der skulle selvfølgelig have stået ”...samlet på et sted i Europa”. Intet er imidlertid ikke så skidt, at det ikke er godt for noget andet. Havde vi nu fået ”i Europa” med i artiklen, ja så havde vi formentlig ikke fået Tom Weihe’s beretning om en event i 1986 på

Abbotsford Lufthavn, der ligger ca. 64 km øst for Vancouver i Canada!

Der var, fortæller Tom Weihe, tilmeldt i alt 36 DC-3/C-47’ere til den pågældende event den 6.-7. juni 1986. Fredag den 6/6 var der således åbent hus på Abbotsford lufthavnen, hvor de mange fly ankom i løbet af dagen, enkelte ankom dog først om lørdagen. Anledningen var en markering af 50 året for den første DC-3, der i 1936 blev leveret til et luftfarts-selskab til commercial rute-flyvning.

50 året blev således markeret med en fly-past over Vancouver det centrale Vancouver og ikke mindst EXPO ’86 udstillingen, der fandt sted samtidig.

Der var som nævnt tilmeldt i

alt 36 fly til markeringen af 50 året. 23 af dem ankom i løbet af lørdagen. Jeg nåede at få fotograferet dem alle – og fik endda også en rundflyvning i en canadisk registreret DC-3! Hvor mange fly, der reelt var med i den store fly-past, ved jeg ikke med sikkerhed, men jeg talte i hvert fald 25 dagen før, og fik fortalt at yderligere fem fly ville lande sidst på dagen... og muligvis et par stykke mere tidligt på dagen lørdag!

Tom Weihe har i øvrigt sammenlignet registreringerne på de deltagende fly både i Normandiet 2019 og Vancouver 1986. Kun ét fly, med registreringen N25641, deltog i begge arrangementer, dog med en anden bemaling i 1986 end Legend Airways!

HUG





Fotos: Tom Weihe





Så fik OY-BPB sin nye motor

© Henrik Hoppe



Alex Rudbeck på trucken, i gang med at placere den defekte motor i transportkassen ved siden af den nye motor. Hans Peter Nielsen og Bedrt Christensen assisterer.



Bert Christensen i gang med at demontere dele fra den defekte motor, som efterfølgende skal monteres på den nye motor.



Efter nogen tids forsinkelse, ankom den nye motor til hangar 144 i Kastrup den 15. september 2020. Forsinkelsen skyldtes bl.a. manglende fragt kapacitet mellem USA og Europa som følge af COVID-19.

Teknikernes umiddelbare besømmelse ved ankomsten var, at motoren så fin og flot ud, men hvad med de indvendige dele?

Det ved vi nu, da testkørslen den 16. oktober gik fint. Den 4. november blev OY-BPB klarmeldt af teknikerne.

Fotos:
Henrik Hoppe

Hans Peter Nielsen i gang med at inspicere skottet på den nye motor.



Bert og Alex er i gang med inspektion af den nye motor!



STØT, STØT, STØT...

Skal vores projekt lykkes, har vi brug for al den økonomiske støtte, vi kan få. På forhånd tak, også for **din** hjælp!



9309 2090009047 SparNord

MobilePay 17682

