

Nyhedsbrev nr. 6 – marts 2023

Kære DC-3 venner.

Rigtig godt nyt – motortest af begge motorer



Præcis på 2 års dagen for OY-BPB's sidste flyvning blev "Den gamle Dame" den 17. marts 2023 kørt afsides i CPH, for at få foretaget motortest af begge motorer. Testen skulle foretages med maximal power der bruges ved takeoff.

Vinden var frisk og det var pivekoldt.

Alex Rudbech og Svend Strøm var folkene på asfalten, mens Bert Christensen og Niels Tversted sad lunt i cockpittet.



Begge motorer startede og blev kørt op på fuld power. Lyden afløste jetmotorerne, der normalt hersker og kunne høres vidt omkring i lufthavnen.

Data fra de 2 Pratt & Whitney motorer viste, at de ydede det de skulle, og vores teknikere var meget tilfredse.

Nu venter et mindre eftersyn af flyet, inden det bliver sendt til England for det store IRAN (Inspect & Repair As Necessary) eftersyn.



Henrik Hoppe og Michael Jensen var på pletten for at forevige det hele. Det kommer der en video og flere billeder ud af – forhåbentlig i næste uge. Hold øje med www.dc3vennerne.dk - linket til YouTube kommer der.

Gense testflyvningen i 2021

https://www.youtube.com/watch?v=fw_pwKm9Sus

Tak til alle, der har givet et bidrag til vores dejlige fly. Vi modtager med glæde frivillige bidrag på konto 9309 2090009047 eller via MobilePay 17682. Det hjælper os til at få OY-BPB på vingerne igen. Mærk venligst bidraget med "STØTTE" – på forhånd tak! **Støttebidrag givet til DC-3 Vennerne kan trækkes fra i skat.**

Med venlig hilsen
DC-3 Vennerne
Bestyrelsen