



Referat fra DC-3 Vennernes ordinære generalforsamling onsdag 17. april 2024 i Værløse kulturhus »Satellitten«.

DC-3 Vennernes formand Henrik Hoppe bød velkommen til de ialt 34 fremmødte.

Pkt. 1 Valg af dirigent

Kim Røssell blev foreslået som dirigent. Han blev valgt uden modkandidat, og kunne indledningsvis konstatere, at generalforsamlingen var lovligt varslet i email udsendt 07.03.2024, og gav ordet til formanden.

Pkt. 2 Formandens beretning

Bestyrelsens arbejde det sidste år.

DC-3 Vennernes bestyrelse har siden sidste generalforsamling afholdt 8 ordinære og 1 ekstraordinært bestyrelsesmøde. Møderne har primært handlet om, hvordan vi på bedste og hurtigste måde kan få vores "Gamle Dame" igennem det store eftersyn samt at få vores vedligeholdelsesplan godkendt af Trafikstyrelsen.

Det er langvarige processer, vi her taler om. Specielt Teknisk Afdeling har siddet med en meget stor opgave, og der er lagt et kæmpe arbejde i at udarbejde vedligeholdelsesmanualen, kommunikere med Historic Aero Engineering Ltd i England, hvor det har været meget svært at få konkrete aftaler på plads samt kommunikere med Boeing omkring korrosionsskaden på højre vinge. Det kostede os næsten 80.000 kr. at få vurderinger fra Boeing omkring reparationen og en vejledning i hvordan den skal udføres.

Bestyrelsen har besluttet, at vi går "All In". Hun skal flyve! Efter alt det vi har gennemgået med motorproblemer og meget, meget andet, skal vi have OY-BPB tilbage i luftdygtig stand.

Det bliver dyrt. Anslået vil hovedeftersynet kræve ca. 15–1700 arbejdstimer og beløbe sig til omkring 1,4 million kr.

Bestyrelsen har naturligvis stor fokus på antallet af medlemmer. Selvfølgelig har der været en tilbagegang, nu hvor vores "Gamle Dame" ikke har fløjet siden 2019. Men ikke helt så stor som frygtet. Så rigtig stor tak til alle jer der fortsat støtter op om, vi kan holde "Danmarks flyvende Legende" flyvende.

Vi har opretholdt vores status som almennyttig forening. Det krævede minimum 100 donationer á kr. 200,-. Husk alle donationer kan trækkes fra i Skat.

Hangar 141.

Stor tak til CPH. Vi har fået forlænget låneaftalen til 31. april 2025. Brugsretten er vederlagsfri og vi betaler kun for vand, varme og el.

Bestyrelsesmøder kan også være ekstraordinære bestyrelsesmøder. Et sådant afholdt vi den 13. november 2023 i Roskilde Lufthavn. Per Søndergaard havde meddelt han ønskede at afdå som formand. Per fortsætter heldigvis arbejdet med medlemsdatabasen og i "Marketing og Sponsorstøtte"-teamet. Vi vil alle sige Per en oprigtig MEGET stor tak for det store arbejde han har lagt i formandskabet og bestyrelsesarbejdet – Per er en ildsjæl... Per er her heldigvis stadig, så vi vil fortsat gøre brug af hans store viden.

Bestyrelsesansvarsforsikring.

Som medlem af en bestyrelse eller direktion, hæfter du personligt for fejl og forsømmelser i dit ledelsesarbejde – også selvom du arbejder frivilligt. Det betyder, at du risikerer at skulle betale af din egen formue, hvis der rejses krav om erstatning. Vi havde ingen forsikring omhandlende bestyrelsesarbejde/uheldige beslutninger. Bestyrelsen indhentede 5 tilbud og valgte Tryg med en dækning på 2 millioner kr. med en årlig præmie på 3952 kr.

Forsikringen dækker:

- Din personlige hæftelse – det, du skal betale i erstatning ved et krav.
- Udgifter til advokater og andre sagkyndige, der skal hjælpe med at løse sagen.
- Dine sagsomkostninger – også selvom sagen viser sig at være uberettiget. Sagsomkostninger overstiger ofte erstatningens beløb.
- Dit renommé – feks. udgifter til konsulenttydelser, der kan dæmpe den negative effekt efter et erstatningskrav.

DC-3 NYT.

Sidste år fandt vi ud af, at vi har et medlem, der er blind. Selvom en PC er et fantastisk hjælpemiddel, var det et stort problem, når et talesynteseprogram skulle oplæse fra DC-3 NYT som PDF-fil. DC-3 NYT findes nu i 2 versioner – den trykte udgave som du får med posten og en Word-fil, der kan hentes på vores hjemmeside.

Arrangementer.

Det sidste år har vi afholdt/deltaget i mange events for at promovere DC-3 Vennerne.

- Den 18. april 2023 gennemførte OY-BPB en vellykket Check Flight.
- Dagen efter blev der lavet et indslag til nyhederne. TV2 var i Hangar 141 med fotograf og journalist.
- Vi havde en flot stand på "Store Flyvedag" på den gamle flyvestation Værløse. Regnen silede ned den weekend, men vi fik trods alt flere nye medlemmer og en god snak med de besøgende.
- Roskilde Airshow 2023 gav 11 nye medlemmer, og vi solgte souvenir for 9530 kr. Vi delte 1000 flyers ud til publikum på airshowet. 3 dages hårdt arbejde, men god reklame for DC-3 Vennerne.
- CPH afholdt Familiedag i september 2023 i Wilhelm Lauritsen terminalen, og her var vi også med. Omkring 2000 besøgende var forbi vores stand. Der var arrangeret buskørsel til Hangar 141. Vores teknikere havde parkeret OY-BPB på forpladsen, til skue for de mange besøgende.
- Bestyrelsen har også et hold, der skal skabe spændende aktiviteter for medlemmerne – nu flyvningen er sat på pause. Nogle med stor tilslutning og andre med mindre – men sådan er det vel. Vi har holdt flere foredrag i Satellitten i Værløse - tidligere luftkaptajn Stefan G. Rasmussen, Tom Zøllner om Flight Safety og Casper Dahm om SAS luftfarts historie.
- 80-års fødselsdagen blev holdt på Danmarks Tekniske Museum. Vi var begrænset til max 120 deltagere på grund af brandmyndighederne. Interessen for at deltage i arrangementet var overvældende, og det kom helt bag på holdet, der stod for festen.

Det næste arrangement er en 2 dages tur den 29. april til Koldkrigsmuseet REGAN VEST i Rold skov med 31 deltagere i busen fra Sjælland og 9 "kør selv".

Interesse fra medier.

I DC-3 NYT nr. 2 sidste år bragte vi en artikel om vores blinde medlem. Vi sendte også artiklen til Dansk Blindesamfund, der udgiver magasinet Øjeblikket til deres seende bidragsydere. Artiklen kom med i marts i år, og vi fik DC-3 Vennerne ud til 80.000 læsere af magasinet.

Også DR viser interesse for vores flotte flyver. Den 23. februar besøgte et hold fra DR's dokumentargruppe hangar 141. DR's hold skulle afsøge muligheden for at optage nogle scener, hvor en C-47 skulle indgå. Den 2. april kom skuespillere, fotografer, instruktør, teknikere, sminke og kostume - i alt 30 personer for at optage. Assisteret af vores teknikere i hangaren blev det en vellykket dag for optagelserne.

Sponsorer.

Vi har modtaget støtte eller fået ydelser til nedsat pris fra Bladpuljen, Detail Reklame A/S, Danmarks Tekniske Museum, Julius Skriekes Stiftelse, Kulturministeriet, OK og Simon Spies Fonden.

Status på OY-BPB ved Teknisk Chef Jørgen Skouborg.

Kritiske fejl fundet under eftersynet i 2023.

Siderors stop var knækket. Der skulle skiftes stålwirer, og vi var så heldige, at kunne få et sæt fra Flyvevåbnet. Efter godkendelse af Trafikstyrelsen er de nu monteret.

Korrosionsskade på højre vinge. 4 nagler manglede hoveder og der var korrosion i pladerne. Efter forespørgsler på reparationsprocedure og udredning hos Boeing, er naglerne boret ud, pladerne er slebet ned, pladetykkelsen er målt, og en ny midlertidig plade og nagler bliver monteret. Det er en midlertidig reparation, som gælder til 30 timers flyvning. Boeing har taget 80.000 kr. for udredningen.

Trafikstyrelsens bekymringer og begrundelser for inddragelse af tilladelse til at flyve med medlemmer.

1. Luffartøjets og materialets alder (76 år)
2. Udfordringer med at finde brugbare motorer, herunder reservedele generelt.
3. Udfordringer med at opretholde tilstrækkelig med flyvetimer til piloterne.
4. Udfordringer med at finde meget erfarne mekanikere.
5. Mangel på kapital til fremtidig uddannelse af piloter samt vedligeholdelse.
6. Hensynet til beskyttelse af tredjemands sikkerhed (de betalende passagerer/klubmedlemmer).
7. De hændelser, som er sket på verdensplan med lignende typer luffartøjer.

Ny organisation.

Der er udarbejdet en ny organisationsplan, som er baseret på den eksisterende med tilføjelser af 4 nye ansvarsområder: Accountable Manager, Compliance Monitoring Management, Safety Management og Continuous Airworthiness Management.

Nyt vedligeholdelsesprogram - Aircraft Maintenance Program

Programmet er tilpasset vores faktiske flyvetimer. Fremover udgår det store hovedeftersyn, idet eftersynsopgaverne udføres løbende.

Den nærmeste fremtid.

Propellerne skal til myndigheds pålagt korrosionsinspektion af propelbladrod. Det skal ske på et værksted i Tyskland, og afmonteringen starter på fredag.

Stort hovedeftersyn.

Vi har, som bekendt, længe arbejdet på, at det skulle udføres på værkstedet i UK. Det bliver mere og mere usikkert, om de reelt kan/vil udføre eftersynet. De har nu meddelt, at de tidligst kan modtage OY-BPB i starten af 2025.

Plan B er, at vi selv udfører eftersynet med hjælp fra vores nordiske venner. Dette skal godkendes af Trafikstyrelsen.

Udfordringer.

Myndighedsaccept af plan B, ressourcer og hangarfaciliteter.

Stor TAK til vores teknikere.

De er alle specialister på hver deres område. Det er frivillig arbejdskraft, der holder "Den gamle dame" flyvende.

Spørgsmål fra forsamlingen: Hollænderne stopper efter i år, de har ikke den nødvendige kapital. Er det noget bestyrelsen diskuterer mht. til vores fly?

Svar: Ja. Vi søger fonde og sponsorer hele tiden.

Pkt. 3 *Fremlæggelse af det reviderede regnskab*

Som tidligere meddelt har der været tekniske problemer med regnskabet, idet mistede data har måttet genskabes. Det betyder, at revisorerne ikke har haft tilstrækkelig tid til at revidere regnskabet.

Det regnskab der præsenteres i aften, er således opstillet af vores kasserer Jørgen Klitten. Det reviderede regnskab vil blive stillet til rådighed snarest.

I vedtægterne står, at regnskabet skal være tilgængeligt samtidigt med indkaldelsen. Da dette ikke er tilfældet her, fremlagde ordstyreren 2 muligheder.

Selve regnskabet er det samme, som det vil være i det reviderede. Forskellen er, at i det ureviderede findes revisorens påtegninger ikke.

Mulighed 1. Punktet udgår, og det reviderede regnskab gennemgås og godkendes på en ekstraordinær generalforsamling senere.

Mulighed 2. Vi gennemgår det fremlagte regnskab, og godkender det med den betingelse, at der ikke kommer alvorlige påtegninger fra revisoren. Skulle der komme alvorlige påtegninger, indkaldes der til en ekstraordinær generalforsamling

Vi valgte, at gennemgå regnskabet i dag.

Jørgen Klitten beklagede situationen med mistede data. Det vil ikke ske i fremtiden, da en ny bogføringslov kræver, at vi bruger et godkendt regnskabssystem. Vi har, i samarbejde med revisoren, valgt "e-conomic", og det er allerede taget i brug til dette års regnskab.

Vi har fået ny revisor, Claus Meldgaard, stadig hos TimeVision, idet Michael Andersen er gået på pension.

Jørgen Klitten fremlagde derefter regnskabet.

Spørgsmål fra forsamlingen: Hvad er det for offentlig støtte vi får?

Svar: Da vi er godkendt som almennyttig forening, får vi ca. 60.000 kr. årligt fra Kulturministeriet og ca. 5000 kr. til distribution af DC-3 NYT fra Bladpuljen.

Spørgsmål fra forsamlingen: Hvorfor fremlægges der ikke et budget for det kommende år på generalforsamlingen? Vil der blive udarbejdet et budget for 2025?

Svar: Ja det vil blive prioriteret. Det er ønskeligt både mht. det forestående eftersyn, ifm. fondsansøgninger og generel økonomistyring.

Regnskabet blev derefter godkendt.

Pkt. 4 Behandling af indkomne forslag

Der var ingen indkomne forslag.

Pkt. 5 Fastsættelse af kontingent

Bestyrelsen anbefalede at fastholde det nuværende kontingent. Det blev vedtaget.

Pkt. 6 Valg af bestyrelsesmedlemmer og bestyrelsessuppleanter

Følgende bestyrelsesmedlemmer var på valg for 2 år: Jørgen Klitten (modtager genvalg), Sannie Mortensen (modtager genvalg), Henrik Malmqvist (modtager genvalg).

Følgende bestyrelsessuppleanter var på valg for 1 år: Charlotte Solberg (modtager genvalg).

Casper Dahm opstillede til den ledige suppleantpost.

De opstillede bestyrelsesmedlemmer og bestyrelsessuppleant blev valgt.

Pkt. 7 Valg af revisor og revisorsuppleant

Følgende revisorer var på valg: Revisionsfirma Time Vision v/ Claus Meldgaard (modtager genvalg) og Kim Røssell (modtager genvalg).

Følgende revisorsuppleant var på valg: Thomas Rasmussen.

Claus Meldgaard, Kim Røssell og Thomas Rasmussen blev genvalgt.

Pkt. 8 Eventuelt

Der er planer om at gennemføre en Check Flight til sommer. Trafikstyrelsen vil gerne have det, efter at flyet har stået et år på jorden, for at få noget PR, og for at tjekke efter inspektion af propellerne. Hvis det er muligt, vil vi arrangere en event i Roskilde Lufthavn på dagen.

Spørgsmål fra forsamlingen: Har der været nogen fra DC3V i UK og se værkstedet?

Svar: Nej. Hvis vi vil bruge dem, skal Trafikstyrelsen derover for at godkende dem.

Spørgsmål fra forsamlingen: Har vi kontakter i Duxford mht. indkøb af reservedele el.lign.?

Svar: Nej, men vi har en generel kontakt til veteranklubber i UK.

Susanne Brøgger, medstifter af foreningerne og tidligere formand for DC3V og FFFM, takkede for det store arbejde vi udfører, som gør, at vi stadig er en levedygtig forening.

Henrik Hoppe afsluttede med en tak til de fremmødte.

Henrik Hoppe
Formand

Jørgen Klitten
Næstformand og kasserer

Jørgen Skouborg
Teknisk Chef

Henrik Gustafsson
Operationschef

Michael Jensen
Bestyrelsesmedlem

Henrik Malmqvist
Bestyrelsesmedlem

Sannie Mortensen
Sekretær / referent
25. april 2024

Kim Røssell
Dirigent