

Nyhedsbrev nr. 27 – juli 2024

Kære DC-3 venner.

Full Engine Power

Full Engine Power 10. juli 2024



Den 3. juli blev propeller og motorer testet på forpladsen af Hangar 141. Resultatet var tilfredsstillende, men testen var begrænset af, fuld motorkraft ikke er tilladt foran hangaren.



Nu skulle propeller og motorer afprøves for full power og vise om alt er klar til en testflyvning. "Den Gamle Dame" blev trukket til et område væk fra den normale drift i CPH og skulle nu præstere det bedste hun kunne.

I cockpittet sad Bert Christensen og Hans Peter Nielsen der også tidligere havde udført testen på forpladsen.

Teknikerne på asfalten var Sven Strøm, Alex Rudbech og Søren Rasmussen der overvågede testkørslen.

Prognosen for sommervejret var absolut ikke med os, men uvejret



med torden og skybrud drev på mirakelvis uden om lufthavnen.

Start proceduren blev sat i gang for motor # 2 og propellen begyndte at køre. Et par host og røg slog ud fra udstødningen og motoren gik i gang. Det samme skete for motor # 1

I cockpittet blev gashåndtagene skubbet helt frem og omdrejningerne på motorerne steg hurtigt til 2700 omdrejninger der er max for typen. Alt så fint ud....

Efter ca. 21 minutter blev gashåndtagene trukket tilbage og motorerne stansede.

Vore teknikere havde passet godt på motorerne siden sidste flyvning så ydelsen fra begge motorer blev godkendt og holdt specifikationerne.

Nu mangler test af avionics og OY-BPB er klar til Check flyvning i starten af august – Dag, rute og tid vil blive annonceret, så der bliver mulighed for at opleve begivenheden.

Tak til alle, der har givet et bidrag til vores dejlige fly. Vi modtager med glæde frivillige bidrag på konto 9309 2090009047 eller via MobilePay 17682. Det hjælper os til at få OY-BPB på vingerne igen. Mærk venligst bidraget med "STØTTE" – på forhånd tak! **Støttebidrag givet til DC-3 Vennerne kan trækkes fra i skat.**

Med venlig hilsen
DC-3 Vennerne
Bestyrelsen