

Vores "gamle Dame" er sat i Storage



- hvad betyder det...?

Trafikstyrelsen har anbefalet vi sætter flyet i "Storage" indtil vi har organisationen på plads, til at udføre det store eftersyn.

Vi håber at have opnået Trafikstyrelsens godkendelser og kan igangsætte Plan B om påbegyndelse af det store eftersyn en gang til foråret 2025.

DC-3 Storage manual definerer Storage i op til 60 dage og Extended Storage mere end 60 dage.

Teknisk afdeling har udviklet et Storage program op til 60 dage, da Extended Storage er meget omfattende både at sætte i og tage ud af.

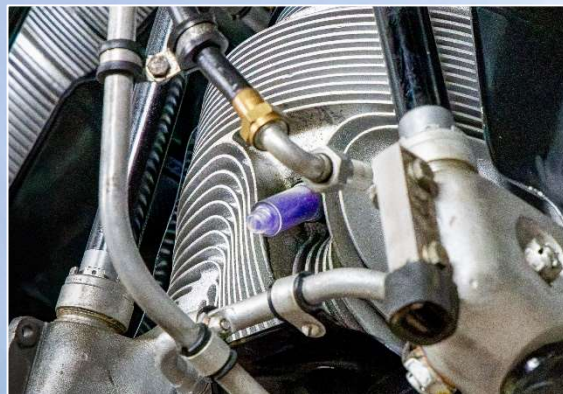
Når et fly er i "Storage", betyder det, at det er blevet taget ud af aktiv tjeneste og opbevares på en speciel måde.

Det vedligeholdes regelmæssigt under opbevaringen, for at beskytte vitale dele og minimere nedbrydning.

Hvordan foregår det så for vores OY-BPB?
Vi var i Hangar 141 for at blive klogere og give jer en opdatering.

Grundlæggende er flyet løftet op på jacks, for ikke belaste hjul og understel. Alle tændrør er udskiftet med "propper" der absorberer fugt fra motoren. Disse udskiftes løbende så cylindrene altid holdes tørre.

Olien i motoren er udskiftet med konserverende væske og batterier er frakoblet.



Tændrørene er skiftet ud med Silica gel propper.

De absorberer fugt fra cylindrene. Når farven er skiftet til rød er de mættet og skal skiftes



Batterier efterses og oplades med interval på 30 dage

Vinterens aktiviteter på flyet er begrænset til Storage programmets 10 dage, 30 dage og 90 dages tilsyn.

Kort fortalt er her hvad der sker:

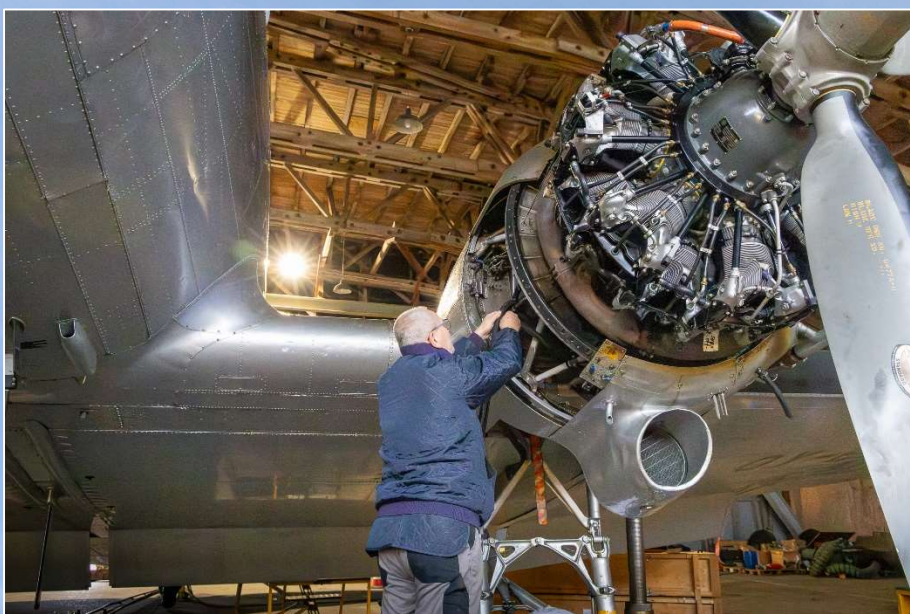
Hver 10. dag: Efterses flyets generelle tilstand. Landings gear og motorerne inspiceres og fugt absorberende "propper" i cylindrene skiftes. Tanke drænes for eventuelt opstået vand.



Brændstoftankene efterses og kontrolleres for kondensvand. Her er kun rent brændstof.



Der udføres Inspektion af motorer og mekanisk tilstand.



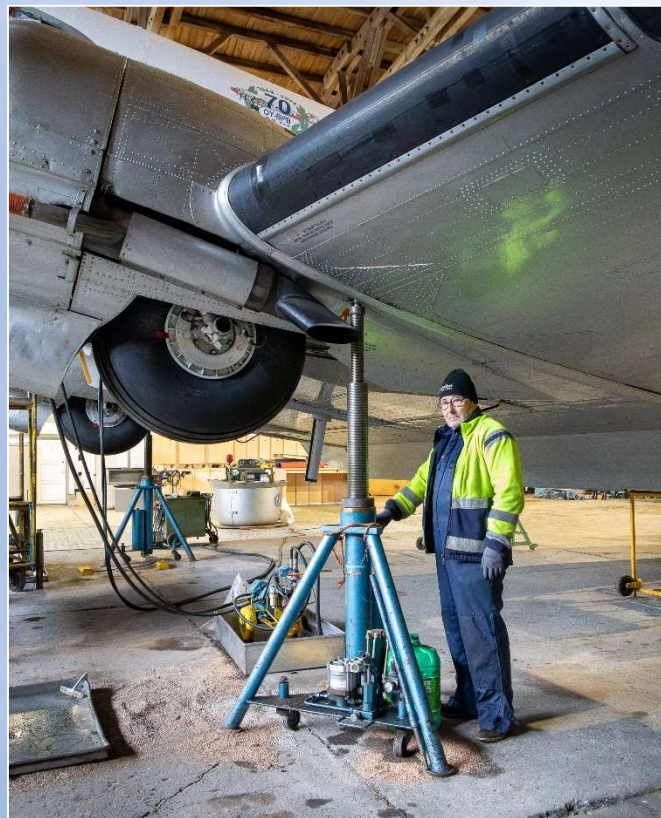
Hver 30. dag: Landings gear inspiceres og påføres olie for at forhindre korrosion. Landings gear, flaps og bremser opereres 3 gange for at roterer olien i det hydrauliske kredsløb. Dette sker ved hjælp af ekstern hydraulik pumpe. Batterierne oplades og polerne smøres med syrefri fedt.

Hver 10. dag opereres bremserne for at cirkulere hydraulik og sikre bevægelse i tromlebremserne.





Der pumpes konserverings væske ind i motorerne.



Flyet er løftet op på jacks. Landingsstel og flaps opereres 3 gange hver 30. dag

Hver 90. dag: Gentages konservering af motorerne og propellerne drejes så det sikres konserveringen fordeles. Også cylindrene sprayeres for at sikre mod korrosion.

Selvom vi ikke flyver, vinteren er over os og temperaturen i Hangar 141 er lav, er der gang i den.

For denne dag, siger vi tak til: Sven Strøm, Alex Rudbech, Hans Peter Nielsen og Søren Rasmussen.

