



Referat fra DC-3 Vennernes ordinære generalforsamling tirsdag 08. april 2025 i Værløse kulturhus »Satellitten«.

DC-3 Vennernes Tekniske Chef Jørgen Skouborg bød velkommen til de ialt 33 fremmødte.

Pkt. 1 Valg af dirigent

Kim Røssell blev foreslået som dirigent. Han blev valgt uden modkandidat, og kunne indledningsvis konstatere, at generalforsamlingen var lovligt varslet i email udsendt 02.03.2025, og gav ordet til Jørgen Skouborg.

Pkt. 2 Formandens beretning

Kort før generalforsamlingens start måtte formand Henrik Hoppe melde afbud grundet sygdom i familien. Jørgen Skouborg fremlagde formandens beretning på Henriks vegne.

Bestyrelsens arbejde det sidste år.

DC-3 Vennernes bestyrelse har siden sidste generalforsamling afholdt 7 ordinære bestyrelsesmøder og et strategimøde om foreningens fremtid. Det er IKKE en strikkeklub, men målrettet arbejde med OY-BPB og jer medlemmer.

Siden august har bestyrelsen bestået af 6 medlemmer, da suppleanterne Casper Dahm og Charlotte Solberg samt bestyrelsesmedlem Henrik Malmqvist valgte at træde ud af bestyrelsen. I flg. vedtægterne skal vi være mindst 5 for at være beslutningsdygtige. Så der var ikke et krav om at afholde en ekstraordinær generalforsamling for nyvalg. Bestyrelsen fandt, at nyvalg kunne finde sted ved næste ordinære generalforsamling. Derfor opstiller 3 nye kandidater, Henrik Johan Andersen, Jørgen Kjær og Jan Stig Mariboe, der alle vil præsentere sig senere.

Fremtiden.

Vi forventer, at med hjælp udefra, er vores tekniske og økonomiske ressourcer tilstrækkelige til at udføre Plan B - altså at vi selv udfører det store eftersyn.

Efter gennemførelse af Plan B – forventet afsluttet sommer 2026 – forudser vi, at OY-BPB er flyvende. Med "Den Gamle Dame" flyvende er mulighederne for støtte fra fonde m.m. langt større.

Tekniske ressourcer med certifikat bliver en udfordring for den fortsatte vedligeholdelse. Mulig løsning: Vi outsourcer det årlige check og udfører selv vedligeholdelsen i flyveperioden.

Vi forudser, at et vedligeholdelsesprogram de næste 5 år, der er outsourcet, i store tal vil beløbe sig til kr. 5.000.000. Finansiering efter Plan B er udført, er ikke på plads – det vil kræve støtte fra fonde og meget andet – men det er slet ikke umuligt!

Nordic DC-3 Cooperation Conference

I august 2024 var DC-3 Vennernes vært for den årlige Nordic DC-3 Cooperation Conference, der blev afholdt på Dragør Badehotel. Deltagere var: Dakota Norway, DC-3 Vennernes, DC-3 Finland og Flygande Veteraner Sverige. Formålet med konferencerne er at styrke samarbejde og netværk samt at dele erfaringer og reservedele. Vi fik tilsagn om hjælp med mandskab, hvis vi går i gang med Plan B. Mødet startede med at hilse på "Den Gamle Dame" i Hangar 141.

Medlemstal.

Vi går nu ind i 6. sæson, hvor OY-BPB ikke er flyvende. Medlemstallet pr. 31.12.2024 var 971. Pr. 31.12.2023 var medlemstallet 1050, så vi har haft en lille tilbagegang. Stor tak til alle jer der fortsat

støtter op om at holde "Danmarks flyvende Legende" Flyvende.

Hangar 141.

Stor tak til CPH. Vi har fået forlænget låneaftalen til 30. april 2026. Brugsretten er vederlagsfri, og vi betaler kun for vand, varme og el. Aftalen er vigtig, da hangarforholdene skal være i orden, for at vi kan gennemføre det store eftersyn.

Støtte og sponsorer.

Vi opretholdt vores status som Almennyttig forening i 2024. Det krævede minimum 100 donationer á kr. 200,-. Det betyder bl.a. at donationer kan trækkes fra i Skat.

Vi har modtaget 6341 kr. fra vores sponsoraftale med OK.

Fra Kulturministeriet Slots- og Kulturstyrelsen har vi modtaget et driftstilskud på 56.985 kr.

Jan Maribo fra 3D VISIT har lavet en 3-D scanning af vores fly ude og inde - en donation svarende til ca. 6000 kr. Det fantastiske resultat kan ses på vores hjemmeside.

Derudover har vi i har modtaget støtte eller fået ydelser til nedsat pris fra flere firmaer og fonde.

Flyvevåbnets Historiske Samling i Karup.

DC-3V deltog i FLYHIS' årsmøde. Formålet med deltagelse i mødet var, at markere at DC-3 Vennerne fortsat er en aktiv forening i selskabet af foreninger landet over, der har historiske fly på dagsordenen. Der deltog 19 personer fra forskellige foreninger, og vi fik gode kontakter til aktiviteter for DC-3 medlemmerne samt meget andet.

Arrangementer i 2024.

Vi havde kun en aktivitet med stand og reklame for DC-3 Vennerne, og det var på Store Flyvedag i Værløse. Vi havde en flot stand med godt besøg. Vi fik 16 nye medlemmer og solgte souvenir for 13.985 kr. Og det var endda før OY-BPB's flotte overflyvning søndag eftermiddag med hollandske Tom van Hoorn som skipper. Overflyvningen overraskede de besøgende i Værløse. 3 gange lowpass over den gamle landingsbane, hvor lyden fra de 2 Pratt & Whitney motorer gjorde den søndag til noget helt særligt.

Der var stor interesse for DC-3 Vennernes besøg hos ESK 722 SAR Search And Rescue I Roskilde Lufthavn. Det blev til 2 spændende besøg i maj og juni 2024. Vi sagde tusind tak for besøget med DC-3 bogen og Cap's til besætningen. Arrangementerne sluttede med smørrebrød i lufthavnens ankomsthal.

Airbusturen til Hamburg havde absolut noget med flyvning at gøre. En fin 2 dages tur for medlemmer og familie.

28. september havde 58 DC-3 Venner sat kursen mod Nordre Toldbod i København. Målet var Nordic Seaplanes Twin Otter, der var booket til 4 rundflyvninger over København. I 1500 fods højde gik turen rundt om havnen og ind over byen. Det var en fantastisk flyvetur, selvom det ikke var med "Den Gamle Dame".

Lørdag den 26. november besøgte vi Gilleleje Videncenter 40-45. Vi havde en forrygende dag med vores vært Henrik Mortensen. Stedet er altid en spændende oplevelse, selv om man har været der før. Frokost, tysk øl og snaps blev serveret i udstillingen.

Arrangementer i 2025.

Den 22. januar havde vi besøg af Hans Jørgen Lund Kjeldsen. Vi fik et spændende foredrag fra hans tid som pilot og starten på Faroe Airways. Det var 60 år gamle flyvehistorier med DC-3 i et barsk miljø i Nordatlanten.

Der var kæmpe interesse for besøget i Hangar 2 på den gamle flyvestation i Værløse, så der måtte arrangeres 2 ture, der begge blev fuldt belagt – 9. og 30. marts. Vi fik den spændende historie om

flyvestationen fra oprettelsen i 1934 til nedlæggelsen i 2004. Guider gav en meget interessant rundvisning, som sluttede med god snak og smørrebrød i frokoststuen. En tur der absolut må gentages.

Vi deltager med en stand på Roskilde Airshow 23.–24. august. Vi viser flaget og vi glæder os til at se jer.

DC-3 NYT.

Gennem de sidste 15 år har Henrik Hugger som redaktør trofast redigeret og udgivet DC-3 NYT. Henrik ønsker at gå på pension, og sidste udgivelse fra hans hånd er aprilnummeret i år. Vi vil sige Henrik en stor tak for det flotte arbejde gennem årene, de mange spændende artikler og det store engagement, han altid har lagt i arbejdet med at få et flot DC-3 NYT på gaden.

Status på OY-BPB forår 2025 ved Teknisk Chef Jørgen Skouborg.

Flyet

Det årlige eftersyn 2023-2024 blev gennemført iht. det hidtidige vedligeholdssystem. Der blev fundet korrosion på højre vinges overside, og vi fik tilladelse til at udføre en midlertidig korrosionsreparation efter anvisninger fra Boeing.

Flyet er sat i "Storage", hvilket betyder, at der udføres opgaver iht. et storageprogram med 10-, 30- og 90 dages intervaller. Mens flyet er i Storage, bruges tiden også på check af spare parts.

Efter flere års diskussioner med North Weald Engineering Services om udførelse af det store eftersyn efter et nyt vedligeholdsprogram, meddelte de til sidst, at de ikke ville/kunne udføre opgaven. Nøje overvejelser og research gjorde det klart, at eneste mulighed nu er at udføre det selv – Plan B. Dette kan kun lade sig gøre med hjælp udefra, og vi har fået tilsagn om assistance fra DC-3 i Norge, Sverige og Finland. Arbejdet forventes at tage 2000 mandetimer fordelt over 40 uger med afslutning sommer 2026. Forventet pris: 1 mio. kr.

Den 11.08.2024 fløj OY-BPB en perfekt gennemført Maintenance Check Flight.

Alt det andet.

Ny Værkstedorganisation.

Baggrunden for hele det store arbejde med at oprette en ny Værkstedorganisation samt at skrive en Værkstedsmニュアル var, at dispensationen til at flyve med 19 passagerer blev inddraget i 2020. Trafikstyrelsen traf beslutningen efter et møde, hvor daværende formand for FFFM og -tekniske chef udtrykte bekymringer om flyets alder og sikkerhed samt udfordringer med at skaffe motorer, reservedele, piloter, teknikere og kapital.

Kravene vi nu er underlagt, er dels EASAs fælleseuropæiske bestemmelser og dels de danske Bestemmelser for Civil Luftfart, BL seriens bestemmelser.

Der er udarbejdet en Organisationsbeskrivelse indeholdende et organisationsdiagram (blev vist på skærmen). Vedligeholdorganisation har fået navnet DC-3V Technical Operations (DC-3V OPS-T).

Jørgen forklarede de forskellige ansvarsområder. Tom Petersen er den nye Quality Control Manager. Der er endnu ikke fundet en Produktions Koordinator.

Udarbejdelsen af værkstedsmニュアルen, Maintenance Procedures Handbook (MPH) - DC-3 Vennerne Technical Operations - DC-3V OPS-T, er afsluttet, og den vil blive sendt til godkendelse hos Trafikstyrelsen i denne uge.

Nordisk DC-3 samarbejde.

På Nordic DC-3 Cooperation Conference i august styrkede de 4 foreninger Dakota Norway, DC-3 Vennerne, DC-3 Finland og Flygande Veteraner samarbejdet omkring uddannelse, reservedele,

teknisk assistance, rekruttering og ikke mindst Plan B. Der blev givet tilsagn fra alle om teknisk assistance til udførelse af Plan B.

Rekrutteringer

Der er søgt efter flere teknikere, der kan opfylde kompetencekravene til at arbejde på fly. 2 har været på kursus afholdt hos Flygande Veteraner. Jørgen beskrev de udfordringer der ligger i at få godkendte teknikere.

Plan B

DC-3Vs model for udførelse af Plan B er skrevet iht. krav fra Trafikstyrelsen om en ny organisation samt styring af vedligehold og produktion. Plan B udføres af egen teknisk organisation med assistance fra FI, NO og SE i hangar 141 i Kastrup. G. A. Service i Roskilde Lufthavn skal stå for styring af Vedvarende Luftdygtighed og Planlægning samt Dokumentations- og Manual styring.

Spørgsmål fra forsamlingen: Hvornår kan vi flyve med passagerer igen?

Svar: Forhåbentlig i sommeren 2026 i ½ sæson.

Pkt. 3 *Fremlæggelse af det reviderede regnskab*

Vores godkendte revisor Claus Meldgaard har ikke formået, at have det reviderede regnskab klart til generalforsamlingen, på trods af at det blev afleveret til ham i tide. Der har været rettet utallige henvendelser til ham på såvel email som telefon, og han har ikke svaret på nogen af dem. Sidste år var det reviderede regnskab heller ikke klar til generalforsamlingen. Jørgen betragter samarbejdet som ophørt, og vil bede den revisor, som vi anbefaler her på generalforsamlingen, Jesper Abrahamsen, om at revidere regnskabet for 2024.

I vedtægterne står, at regnskabet skal være tilgængeligt samtidigt med indkaldelsen. Da dette ikke er tilfældet her, fremlagde ordstyreren 2 muligheder.

Selve regnskabet er det samme, som det vil være i det reviderede. Forskellen er, at i det ureviderede findes revisorens påtegninger ikke.

Mulighed 1. Punktet udgår, og det reviderede regnskab gennemgås og godkendes på en ekstraordinær generalforsamling senere.

Mulighed 2. Vi gennemgår det fremlagte regnskab, og godkender det med den betingelse, at der ikke kommer alvorlige påtegninger fra revisoren. Skulle der komme alvorlige påtegninger, indkaldes der til en ekstraordinær generalforsamling.

Vi valgte at gennemgå regnskabet i dag.

Jørgen Klitten fremlagde derefter regnskabet for 2024.

Det reviderede regnskab for 2023 blev bekendtgjort i email samt har været tilgængeligt på hjemmesiden fra 22.06.2024. Der var ingen alvorlige påtegninger, og ingen medlemmer har gjort indsigelser. Jørgen orienterede om hovedtrækkene i revisorens tekst.

Spørgsmål fra forsamlingen: Har vi overvejet at flytte de ca. 1,5 mio. kr. til en konto, der giver lidt renter?

Svar: Ja, men SparNord vil ikke tilbyde en anden kontomulighed. Henvendelse til andre banker har givet samme negative resultat.

Spørgsmål fra forsamlingen: Hvad er det for værdipapirer vi har? Der var bekymring grundet den seneste uges store fald i aktiekuser.

Svar: Jørgen viste listen over værdipapirer, og det er hovedsagelig obligationer. Investeringerne er i lavrisikogruppen.

Spørgsmål fra forsamlingen: Hvor længe har vi haft den revisor?

Svar: Han overtog efter sin kollega i samme firma, Michael Andersen, i 2023.

Det fremlagte regnskab for 2024 blev derefter taget til efterretning. Hvis der kommer alvorlige påtegninger indkaldes der til ekstraordinær generalforsamling senere i 2025. Kommer der ingen alvorlige påtegninger, godkendes det reviderede regnskab på generalforsamlingen i 2026.

Det reviderede regnskab for 2023 blev godkendt.

Budget 2025 – 2029

Til orientering præsenterede Jørgen et budget for de næste 5 år.

Pkt. 4 *Behandling af indkomne forslag*

Der var ingen indkomne forslag.

Pkt. 5 *Fastsættelse af kontingent*

Bestyrelsen anbefalede at fastholde det nuværende kontingent. Det blev vedtaget.

Pkt. 6 *Valg af bestyrelsesmedlemmer og bestyrelsessuppleanter*

Følgende bestyrelsesmedlemmer var på valg for 2 år: Henrik Hoppe (modtager genvalg) og Michael Jensen (modtager genvalg).

1 bestyrelsespost skulle besættes for 2 år. Jan Stig Mariboe opstillede til den ledige bestyrelsespost.

2 suppleantposter skulle besættes for 1 år. Henrik Johan Andersen og Jørgen Kjær opstillede til de ledige suppleantposter.

De 3 kandidater præsenterede sig.

De opstillede bestyrelsesmedlemmer og bestyrelsessuppleanter blev valgt.

Pkt. 7 *Valg af revisor og revisorsuppleant*

Følgende revisorer var på valg: Revisionsfirma Beierholm v/ Claus Meldgaard og intern revisor Kim Røssell (modtager genvalg).

Følgende revisorsuppleant var på valg: Thomas Rasmussen (modtager genvalg).

Bestyrelsen anbefalede Revisionsfirma Abrahamsen Revision v/Jesper Abrahamsen.

Jesper Abrahamsen blev valgt.

Kim Røssell og Thomas Rasmussen blev genvalgt.

Pkt. 8 *Eventuelt*

Vi arbejder på en 2-dages bustur med besøg på Gedhusmuseet første dag, og deltagelse på Danmarks Flymuseums Flymuseum 50 års jubilæums-airshow den 14. juni 2025.

På opfordring præsenterede vores nye Quality Control Manager Tom Petersen sig.

Kim Røssell og Jørgen Skouborg afsluttede med en tak til de fremmødte.

Henrik Hoppe
Formand

Jørgen Klitten
Næstformand og kasserer

Jørgen Skouborg
Teknisk Chef

Henrik Gustafsson
Operationschef

Michael Jensen
Bestyrelsesmedlem

Jan Stig Mariboe
Bestyrelsesmedlem

Sannie Mortensen
Sekretær / referent
22. april 2025

Kim Røssell
Dirigent

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet med Addo Sign sikker digital underskrift.
Underskrivers identitet er fysisk registreret i det elektroniske PDF dokument og vist herunder.
Alle tider er angivet i Universaltid (UTC).

Underskrivere

Mit  Jørgen Klitten 4074c4d4-a20d-47b3-88fd-373837043f25 2025-05-23 13:10:12Z	Mit  Henrik Gustafsson b9bd5fd2-fc28-4a40-b94f-2d88127d4b1b 2025-05-23 13:10:24Z
Mit  Jan Stig Mariboe 3846fb4c-e8a6-4896-b1dc-cf5f5ea19417 2025-05-23 13:13:02Z	Mit  Henrik Hoppe 6f29eddc-7207-4ff9-b257-f06edcc52fb2 2025-05-23 14:06:25Z
Mit  Kim Ole Bøtkjær Røssell 73e28013-6647-4842-8581-266fb77532c7 2025-05-23 15:17:58Z	Mit  Michael Jensen f82912b9-1d92-450a-8d19-d4edb5fc783e 2025-05-23 16:53:11Z
Mit  Jørgen Frans Christian Skouborg 021512c6-21d4-46df-84b5-378d20b40c43 2025-05-23 18:01:21Z	Mit  Sannie Mortensen fb32f838-d27b-4960-b567-94c005d7e94b 2025-05-24 06:41:50Z



Dokumentet er underskrevet digitalt med Addo Sign sikker signeringsservice. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i PDF dokumentet, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan verificeres dokumentets ægthed
Dokumentet er beskyttet med Adobe CDS certifikat. Når dokumentet åbnes i Adobe Reader, vil det fremstå som være underskrevet med Addo Sign signeringsservice.

Addo Sign identifikationsnummer: c9b20f45-eb1d-4ab8-b46d-a463072ad0f5

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet med Addo Sign sikker digital underskrift.
Underskrivers identitet er fysisk registreret i det elektroniske PDF dokument og vist herunder.
Alle tider er angivet i Universaltid (UTC).

Dokumenter i transaktionen

DC3genfs2025-04-08.pdf SHA256: dcc361b3b373c4719b9eed432320b5c3da14c1f61b3ffd6bed922a6c45782d89

Addo Sign identifikationsnummer: c9b20f45-eb1d-4ab8-b46d-a463072ad0f5



Dokumentet er underskrevet digitalt med Addo Sign sikker signeringsservice. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i PDF dokumentet, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan verificeres dokumentets ægthed
Dokumentet er beskyttet med Adobe CDS certifikat. Når dokumentet åbnes i Adobe Reader, vil det fremstå som være underskrevet med Addo Sign signeringsservice.