

BELLAHØJ 1947

I perioden 26. til 29. juni 1947 blev der afholdt dyrskue på Bellahøj, men til forskel fra de almindelige dyrskuer blev udstillingen dette år udvidet med en luftfartsudstilling, som både Statens Luftfartsvæsen og Det Danske Luftfartsselskab (DDL) deltog i med specielle stande.

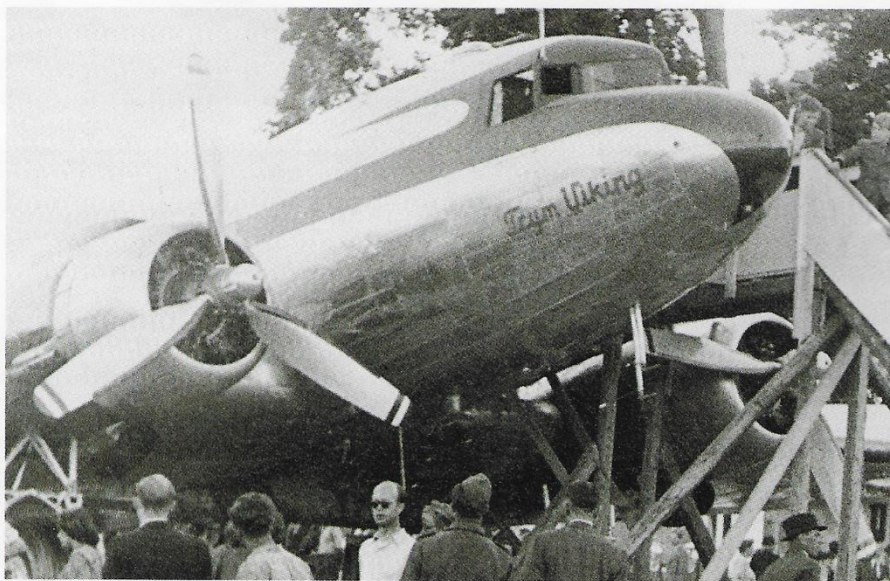
Statens Luftfartsvæsens stand omfattede flyveledertjenesten samt radio- og vejrtjenestens arbejde. Således blev der hver time lavet vejrobservationer, som blev transmitteret til Kastrup, og hos radiotjenesten kunne man via direkte transmission følge med i radiotrafikken mellem tårnet i Kastrup og flyene i luften. DDL's stand på pladsen omfattede bl.a. DC-3 i fragt version. Fragtdørene stod åbne så de besøgende kunne se ind i den store fly krop. Desuden var der bygget en gangbro over flyets bagbordsvinge langs kroppen op til cockpittet, så man kunne se ind i pilotens "kontor".

Den 21. juni 1947 kunne man læse følgende i aviserne:

Douglas-Maskine skal lande på en Boldbane

Det Danske Luftfartsselskab deltager i Bellahøj Udstillingen med en Stand, hvor man vil vise Publikum en Douglas DC-3. Det er den Flyvemaskinetype DDL benytter på flertallet af sine ruter, og de besøgende vil få lejlighed til at kigge ind i Førerkabinen med dens Udal af Greb og Instrumenter.

Da det har vist sig umuligt at transportere Flyvemaskinen fra Kastrup gennem Gaderne, vil DC-3'en i Dag til



Der gik ikke lang tid før "Trym Viking" blandt publikum populært blev omdøbt til "Tyr Viking".
Foto: Vagn Prytz via TW

Morgen blive fløjet til en Boldbane i Nærheden af Bellahøj, og da der kun er ca. 400 Meters frit Landingsfelt, har DDL givet en af sine mest erfarne Piloter, Lufkaptajn Buchhave denne specielle Opgave. Maskinen starter fra Kastrup Lørdag Morgen ved 4-tiden og lander et Par Minutter senere. Alt foregår naturligvis efter Aftale med Politiet og andre Myndigheder, men af hensyn til flyvningens noget delikate Karakter har man altså valgt det tidlige tidspunkt. Luftfartsudstillingen på Bellahøj vil desuden byde på det interessante at Gæsterne gennem en særlig Højtaler kan høre hvordan Flyvelederen i Kontrolltårnet på Kastrup Lufthavn pr. Radio taler med de afgående og ankomende Maskiner.

Udstillingen

Ved åbningen af den kombinerede udstilling var der mange taler, indledt af luftfartens minister, trafikminister N. Elgaard, som i lighed med mange tidligere lejligheder gav udtryk for sin tro på luftfartens fremtid, og sit personlige ønske om at støtte dansk luftfart mest muligt.

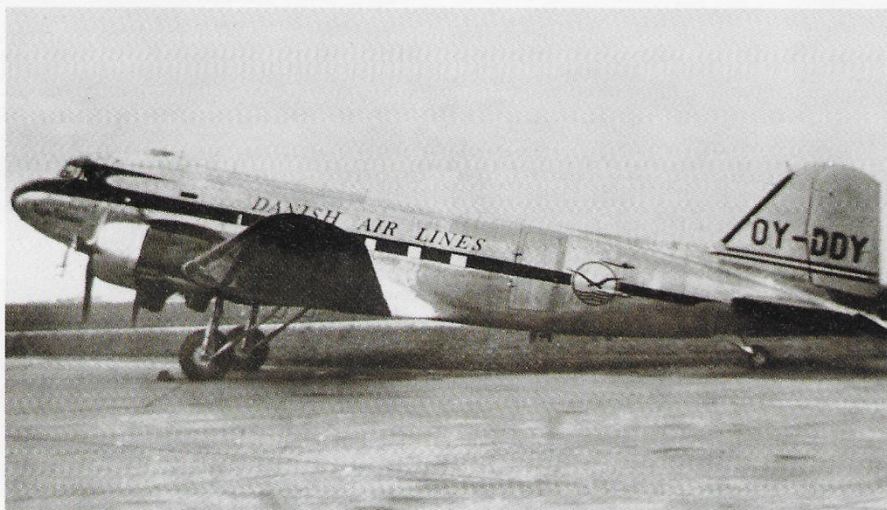
Herefter fulgte formanden for de samvirkende sjællandske landboforeninger, gårdejer Jacob Tvedegaard, der takkede for det store arbejde der var nedlagt i den instruktive udstilling, hvorefter vicedirektør i Statens Luftfartsvæsen G. Teisen fortalte om væsenets andel i udstillingen.

Formanden for DDL's bestyrelse, civilingeniør Per Kampmann kom herefter på talerstolen og fortalte om luftfartens betydning for Danmark, og lagde særlig vægt på, at DDL's fragtflyvninger har åbnet nye markeder for danske landbrugsprodukter.

DC-3 flyet virkede ganske imponerende på Bellahøj, hvor fikse stewardesser kvikkede op i billedet. Meget hurtigt dannedes en konstant voksende kø af udstillingsgæster, som ville se den moderne flyvemaskine indvendig.

I D.D.L. bemaling med rød stribe langs vinduerne, sort motornacelle og rød/hvid stribe på halefinnen.

Foto: via TW





Landingshavari på Bultofta ved Malmø den 8. februar 1950. Som det fremgår af billedet blev flyet stoppet af en grøft og et hegn. Bemærk den beskadigede venstre vinge. Efter endt reparation var det i luften igen den 20. april s.å.
Foto: TW-arkiv

OY-DDY klar til afgang fra den "gamle" platform i Kastrup. Bemærk det lille tårn i baggrunden.
Foto: TW-arkiv

Flyet

Flyet der blev benyttet til udstillingen var en Douglas C-47A-80-DL type DC-3A-456 med registreringen OY-DDY. Bygget i Long Beach som eet af en ordre på 1.700 fly, og leveret til US Air Force den 6. marts 1944 med serial 43-15305. Det blev den 14. april 1944 overført til 8th AF, og videre til 9th AF to dage senere, og opererede fra Benelux-landene. Den 30. december 1946 underskrev DDL en kontrakt om køb af dette fly, som ankom til Kastrup den 11. april 1947 leveret af en US Air Force besætning. Flyet havde da en samlet flyvetid på 1.347:45.

Flyet blev malet i DDL farver og fik navnet "Trym Viking", og den 20. juni 1947 fik det udstedt sin danske registreringsattest nr. 283. Dette var dagen før flyvningen til Bellahøj. Flyet havde således endnu ikke fløjet i trafik for DDL inden udstillingen på Bellahøj.

Den 21. juni om morgenen blev flyet fløjet fra Kastrup til en boldbane ved Utterslev Mose af luftkaptajn Niels V. Buchhave. Her blev vingerne afmon-



teret ved håndkraft af en snes mand, hvorefter flyet blev trukket baglæns på egne hjul på tværs af Frederikssundsvej ved Zonen's hjælp. Vel ankommet til Bellahøj blev vingerne atter monteret, og gjort klar til udstillingen. Efter udstillingen blev det hele gent-

get i omvendt rækkefølge, og flyet fløjet tilbage til Kastrup den 1. juli 1947 af luftkaptajn Henning Petersen. Den 22. juli 1947 fik OY-DDY sit luftdygtighedsbevis nr. 249, men på trods af dette blev det ikke brugt i 1947. Første kommercielle flyvning fandt sted den 16. februar 1948, da det fløj fra Kastrup til Malmø som SK412.

Sidste kommercielle flyvning var fra Amsterdam til Kastrup den 19. april 1952, hvorefter flyet samme dag blev overført til Oslo.

Den danske registrering blev annulleret den 10. maj 1952 og flyet registreret i Norge som LN-LMR den 21. maj (udlejet til Fred Olsen). Den 16. oktober samme år blev det solgt til Flygvapnet i Sverige som 79004.

Sidste flyvning fandt sted den 13. august 1981, hvorefter det blev opmagasineret indtil april 1984, hvor det blev solgt til Transport Aeriens Zaire som 9Q-CYE, og forlod Bromma ved Stockholm den 22. april 1984.



OY-DDY fløj i det svenske Flygvapens bemaling fra oktober 1952 til april 1984. Flyets videre skæbne i Zaire er ukendt.

Foto: Kenneth Nilsson

Tom Weihe