



DC-3 NYT

Marts 1992

DC-3 Vennerne

Bevarelsen af DC-3'eren er nu lagt i faste rammer

De første sponsorer og mere end 250 medlemmer har været med til at sikre faste rammer for K-682.

Da en kreds af flyvevenner den 5. november 1991 stiftede "Foreningen For Flyvende Museumsfly" og "DC-3 Vennerne" var det for bl.a. at sikre bevarelsen af et af de sidste flyvende DC-3 fly i Europa.

"Foreningen For Flyvende Museumsfly" (FFFM) har til formål: At flyve, vedligeholde og evt. eje museumsfly, der har haft betydning for dansk luftfart, i erkendelse af at disse bevares bedst for eftertiden ved at blive holdt i luftdygtig stand. "DC-3 Vennerne" er meget tæt knyttet til FFFM og har til formål: At formidle økonomisk og anden støtte til "Foreningen For Flyvende Museumsfly", samt at fremme interessen for og kendskabet til museumsfly og disses betydning for udviklingen i dansk luftfart.

I månederne forud for etableringen af foreningerne arbejdede en arbejdsgruppe med en række aktiviteter der skulle sikre at de to foreninger fik det bedst mulige fundament at bygge på.

Skattefrihed

Begge foreningerne forespurgte forud for de stiftende generalforsamlinger Told- og

Skattemyndighederne om forhåndstilsagn om skattefrihed. Efter foreningernes stiftelse er de formelle ansøgninger fremsendt og myndighederne har bevillet begge foreninger skattefrihed på baggrund af foreningernes virke for bevarelse af historiske fly og det heraf følgende almennyttige formål. Det har været magtpåliggende for foreningerne at opnå denne skattefrihed med henblik på oparbejdelse af økonomiske ressourcer til dækning af driften og de meget omkostningskrævende eftersyn.

FFFM er også blevet fritaget for betaling af benzinafgift og moms.

De første sponsorer

Ved hjælp af en række virksomheder, der sponserede projektet allerede før foreningerne var stiftet, lykkedes det at få påbegyndt de mange opgaver, der lå og ventede.

Foreningen retter en stor tak til:

Bohnstedt-Petersen for hangarplads.

Kriskel Total Reklameproduktion for trykning af brevpapir, labels og produktion af medlemsblade.

Xerox Extra for levering af papir og labels.

Scanticon Borupgaard for pakning og porto til udsendelse af pressemeddelelser.

Rank Xerox for fotokopiering af pressemeddelelser og DC-3 NYT/FFFM NYT samt lån af mødelokaler.

Kodak for levering af fotopapir.

Fotograf Børge Klamer for produktion af pressefotos.

Fotograf Henrik Rückmann for lån af negativer.

Journalist Lars Olsen, Klar Text for journalistisk bistand og vejledning.

Esselte Presseklip for lån af adressedatabase og indsamling af presseklip.

Advokat Mette Thorsen, Advokatfirmaet Per Therkildsen A/S for juridisk bistand og vejledning.

Selskabet Tøjhusmuseets Venner for en kontant pengegave.

Pressen blev orienteret

Umiddelbart efter de stiftende generalforsamlinger udsendte FFFM den omtalte pressemeddelelse som blev bragt i mere end 40 aviser og blade landet over. Endvidere udsendte Ritzaus Bureau Foreningens pressemeddelelse, hvilket givet er årsagen til at så mange aviser og blade bragte artikler og fotos. Heriblandt Børsen der bragte artiklen på bagsiden. Denne gode placering i "erhvervslivets avis" medførte et antal henvendelser fra virksomheder der udviste stor velvilje til at støtte Foreningen med både penge og administration. Hvis Presseomtalen skulle være betalt som for annoncering, ville dette beløbe sig til over 100.000 kr., så der er derfor god grund til at være tilfreds med resultatet af denne første henvendelse til medierne.

Medlemstallet vokser

Foreningsstrukturen betyder, at alle virksomheder og enkeltpersoner, der ønsker at bidrage til bevarelsen af DC-3'en bliver

indmeldt i "DC-3 Venerne". Denne Forening er langt bedre gearret til at varetage medlemmernes interesser end FFFM, der primært koncentrerer sig om det praktiske arbejde i forbindelse med de store og krævede vedligeholdelsesopgaver, der hele tiden pågår. På baggrund af den megen omtale i pressen og i en del af forsvarets tjenestestedsblade er medlemstallet i "DC-3 Venerne" i løbet af de første 2 måneder nået 250. Dette er tilfredsstillende på nuværende tidspunkt, men naturligvis ikke nok på længere sigt.

Andre forestående aktiviteter

FFFM har ansøgt Kulturministeriet om tildeling af tips/lottomidler til almen kulturelle formål. Midlerne kan søges til: "Almen kulturelle formål" og "Til kunstneriske og kulturelle projekter og eksperimenter, igangsætning af nye initiativer m.v.". Da museerne hører under Kulturministeriet, er ansøgningen for Foreningen yderst relevant, idet foreningerne netop har til formål at bevare og drive museumsfly. Tilskuddene uddeles af ministeriet i juni 1992.

FFFM har også påbegyndt arbejdet med at finde en protektor for foreningerne. Bestyrelsen har vurderet, at det er vigtigt for begge foreninger at finde en person, der på passende vis kan virke som protektor for de kræfter, der arbejder for bevarelsen af historiske fly.

Overtagelse fra Tøjhusmuseet

Den endelige overtagelse af DC-3'en fra Tøjhusmuseet forventes afsluttet i forsommeren 1992. Dog vil Tøjhusmuseet stadig have en tilknytning til flyet efter at FFFM har overtaget dette, idet Bjørn Nielsen sidder i FFFM's bestyrelse som repræsentant for Tøjhusmuseet. Fordelen ved dette samarbejde med museet har Foreningen allerede kunne udnytte, idet museet har udarbejdet en "anbefaling" af Foreningens arbejde for bevarelse af museumsfly.

Facts om "vores" DC-3

Flyet som foreningerne arbejder på at bevare kan fejre 50-års jubilæum om 2 år, og det er bestemt ingen kedelig tilværelse det har ført. DC-3'en er bygget på Douglas fabrikken i Long Beach, Californien. Flyet var nr. 3406 på samlebåndet ud af over 11.000 stk. produceret i U.S.A. Det blev færdigmonteret 3 april 1944 og leveret til U.S. Army Air Force.

I 1945 overtog det norske flyvevåben flyet, men lod det allerede det efterfølgende år overgå til Det Norske Luftfartsselskab, der senere i 1946 indgik i Scandinavian Airlines System. Som trafikfly var flyet registreret som "LN-IAT" og bar navnet "Terje Viking".

I 1953 købte det danske flyvevåben "Terje Viking" og med den militære registrering "K-682" fløj det herefter i 29 år fra flyvestation Værløse. K-682 hørte hjemme i lufttransporteskadrillen (ESK 721) og sidste flyvning i flyvevåben-regi fandt sted 30 juli 1982.

Forsvarsministeriet besluttede herefter, at K-682 skulle anvendes til museale formål, hvorfor flyet blev afgivet til Tøjhusmuseet. På grund af manglende egnede opbevaringsfaciliteter og i erkendelse af, at et fly bevares bedre ved at holdes flyvende end ved at stå uvirksomt på jorden udendørs, blev K-682 i december 1984 - ved daværende kulturminister Mimi Stilling Jacobsens aktive medvirken - overdraget til Bohnstedt-Petersen AS, der som ny ejer af K-682 forpligtede sig til at holde flyet flyvedygtigt.

K-682 blev civilt registreret som "OY-BPB" og anvendt som firmafly, men har også medvirket ved deltagelse i "åbenthus" arrangementer ved flyvevåbnet, veteranflystævner m.v.

Flyet vil nu blive tilbageført til Tøjhusmuseet og om kort tid overdraget til Foreningen For Flyvende Museumsfly.

**Ja tak, jeg ønsker at
indmelde mig i
DC-3 Vennerne!**



Navn: _____

Adresse: _____

Postnr. _____

By: _____

Telefonnr.: _____

Meld dig ind i DC-3 Vennerne

DC-3 Vennerne har hele tiden brug for nye medlemmer og du behøver ingen særlig tilknytning til fly for at medvirke til bevarelsen af en af flyvehistoriens mest berømte "arbejdsheste". Vores DC-3 er en af de sidste flyvende eksemplarer i Europa. Alle kan blive medlem, bare send kuponen ind.

Kontingentet er ikke særligt højt, for vi vil gerne have mange medlemmer. Kun 100,- kr. om året eller 180,- kr. for husstandskontingent.

Data for OY-BPB/K-682

Dimensioner: Spændvidde 28,96 m,
længde 19,65 m,
højde 5,16 m.

Motorer: Pratt & Whitney R
1830-92. Luftkølet
stjernemotor med
kompressor, 14
cylindre, 1200 HK.

Rejsehastighed: Ca. 260 km/t.

Totalvægt: 12.200 kg.

Passagerer: Tidligere max. 27,
nu reduceret til 19.

DC-3 NYT udgives regelmæssigt af:

DC-3 Vennerne

Formand: Susanne Brægger

Grønnemark 372

3250 Lilleløje

Tlf. privat: 48 30 02 85

Oplysning og indmeldelse:

Kasserer: Jane Petersen

Kirke Værløsevej 23, 2. tv.

3500 Værløse

Tlf. privat: 42 48 69 58 (eller kl.16.00)

Porto
3,50

DC-3 Vennerne

V/Kasserer Jane Petersen
Kirke Værløsevej 23, 2. tv.
3500 Værløse