Nr 2, Juni 1992

DC-3 NYT

fra DC-3 Vennerne og Foreningen for Flyvende Museumsfly

Ta' på heldagstur med OY-BPB til KZ-Veteran-rally i Stauning

Her er en enestående chance for medlemmer i DC-3 Vennerne. Flyv til Veteranflystævne lørdag den 13. juni 1992 i Danmarks eneste flyvedygtige DC-3.

Det årlige KZ-Veteranflyrally er en stor begivenhed, og DC-3'eren har været fast deltager siden 1985. Derfor er vi meget glade for, at dette bliver den første flyvning i det nye foreningsregi. Vi kan på denne tur tilbyde vore medlemmer pladser. Prisen for turen er kun kr. 1100,- inkl. adgangskort til flystævnet, morgenmad på turen over og øl/vand/kaffe på vejen hjem.

Der vil være mulighed for at købe yderligere mad og drikke på stævnet, ligesom der vil blive arrangeret 3 rundflyvninger til Vesterhavet under stævnet. Her kan medlemmer også komme med for kr. 200,- for 1/2 times flyvning.

Hurtig tilmelding er nødvendig. Bestil billetter på vedlagte flyveprogram.

Flyveplan: Mødetid i Roskilde Lufthavn kl. 08.30. Take off kl. 09.00 med ankomst i Stauning Lufthavn kl. 10.10. Afgang fra Stauning igen kl. 17.00 med ankomst i Roskilde Lufthavn kl. ca. 18.10.

Masser af muligheder for at komme ud og flyve

Sommerens og efterårets flyveprogram er nu tilrettelagt. Vi har prøvet at tilrettelægge ture, så medlemmer i alle dele af landet får lejlighed til at se deres fly. At være med på en flyvning bliver selvfølgelig også muligt, enten på turene frem og tilbage eller på en rundflyvning. Desværre rækker pengene endnu ikke til, at vi kan flyve

gratis.Billetprisen er sat så tæt på kostprisen som muligt for at få flest medlemmer med. Dette betyder dog også, at ingen flyvninger kan gennemføres, hvis ikke alle billetter er solgt. Kig på det vedlagte program og reserver straks dine billetter. Yderligere oplysninger omkring planlagte flyvninger kan fås hos Svend Hermansen på tlf. 42 48 57 00.

Heldagstur til Skrydstrup

Som et eksempel fra flyveprogrammet kan nævnes turen til Skrydstrup. Allerede den 28. juni letter vi for at deltage i Åbent hus-arrangementet på Flyvestation Skrydstrup. Der vil være lejlighed til at flyve med frem og tilbage. Turen tur/retur til Skrydstrup koster kr. 980,- pr. medlem.

Der vil også i Skrydstrup blive arrangeret rundflyvninger, hvor vi blandt andet flyver hen og kigger på de 2 Lillebæltsbroer.

Pris pr. medlem pr. rundflyvning (35 minutter) kr. 220,-. Medlemsskab kan tegnes på stedet.

Flystævne i Texel (Holland)

Lørdag den 8. august har vi planlagt en meget begivenhedsrig tur.

På en ø ud for det nordvestlige Holland afholdes hvert år et flyvestævne med deltagelse af fly fra adskillige lande. Fra det foreløbige program kan nævnes deltagelses af bl.a.: B-25 Mitchell (Holland), DC-3 formation (forskellige lande), Marche Verte Formation Team (Marokko), Check Airforce Participate (Tjekkoslovakiet), Sea Harrier (Royal Navy GB), Antonov 2 (Tyskland), Dornier 328 (Tyskland), F4U Corsair (GB), Ecco Formation Team (Frankrig), Wing Walking (GB), Merry Time Patrol Activities (forskellige lande), Royal Jordanian Falcons (Jordan), TVM 700 (Aerospatiale Frankrig), Aero L59 (Tjekkoslovakiet), C-130 Hercules (Belgien).

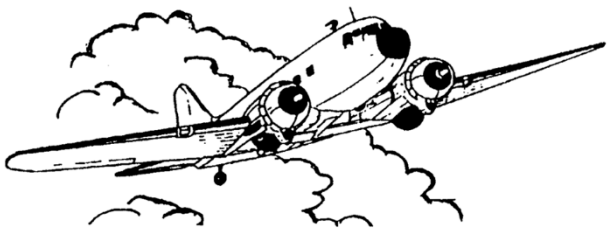
Der er planlagt Static Display fra kl 10 til 13 og Flying Display fra kl 1330 til kl 1700. DC-3 venner der ankommer med OY-BPB har gratis adgang til stævnet.

Pris: Kr. 1.975,-. Bestil billet på vedlagte flyveprogram.

Flyveplan: Take off fra Roskilde kl. 0700. Flyvetid til Texel ca. 2:30. Ankomst til Texel kl. ca. 0930. Hjemflyvning kl. ca. 1730. Ankomst Roskilde kl. ca. 2000. **HUSK PAS!**

Spændende tur til Tallin i Estland

2. pilot Hans Peter Hermansen fortæller her om den sidste flyvning den 17.-18. marts 1992 med OY-BPB i Bohnstedt-Petersen regi.



Flyvningens formål var at fragte et EDB-anlæg til Peide, som er venskabskommune med Fredensborg Rotaryklub. EDB-anlægget var en gave fra Rotaryklubben til byen, og det blev stillet op på rådhuset.

Hellere EDB end mad

Estland er efter danske forhold meget tilbagestående, men i stedet for "mad- og tøjhjælp" vil de i Peide meget hellere have udviklingshjælp.

Borgmesteren i Peide udtalte i anledningen af gaven, at "vi har her i Estland sultet i så mange år i forvejen, så vi kan klare det lidt endnu, men et EDB-anlæg har vi ingen mulighed for at få ellers".

Dagen før starten var der arrangeret en pressekonference i Roskilde Lufthavn, hvor Rotaryklubben orienterede pressen om formålet med arrangementet. Efter pressekonferencen blev flyet, stadig under pressens bevågenhed, lastet.

Der blev fotograferet og filmet flittigt, mens der med megen sved på panden blev læsset EDB-udstyr på flyet. Den tungeste enhed vejede 285 kg og dem var der nogle stykker af. Alt i alt var der 1500 kg udstyr og fire passagerer. Vi hørte efter hjemkomsten, at der havde været en meget fin pressedækning, hvilket DC-3'eren nok havde sin del af æren for.

Tændrør udskiftet

Afgang fra Roskilde var planlagt til den 18. marts kl 0700, og passagerer og besætning kom i god tid. Vi rullede ud mod start i et surt vejr, halvkoldt og tåget. Under motorafprøvningen viste det sig, at der var et tændrør der ikke virkede, så vi måtte tilbage til parkering for at få det udskiftet. Mekanikeren John Madsen fandt hurtigt det dårlige tændrør og fik det skiftet. At finde et dårligt tændrør i en DC-3 er "næsten" som at finde en nål i en høstak, idet der er 28 tændrør i hver motor. Vi startede så med præcis een times forsinkelse. Man kunne mærke, at flyet var fuldt lastet, men efter 8-10 minutter kom vi op over skyerne og kunne nyde solen og en blå himmel. Heldigvis havde vi en god medvind og fik indhentet en del af forsinkelsen på vej til Stockholm.

Møde med kolleger

Efter anflyvningsproceduren og instrument "set-op" mellemlandede vi på Stockholms gamle flyveplads Bromma for at tanke, idet vi p.g.a. vægten ikke kunne have brændstof til hele turen. I lufthavnsbygningen blev vi mødt af nogle medlemmer fra "Flygande Veteraner", vor svenske søsterforening, som også har en DC-3'er. De viste os stolt deres forretning i lufthavnsbygningen, hvorfra de solgte stort set alt der har med DC-3'ere at gøre, og der blev udvekslet adresser.

Efter tankning startede vi så mod Tallin med overflyvning af Helsinki, idet Tallins anflyvningsprocedure starter mellem Finland og Estland. Igen var vi heldige med medvind og fik indhentet mere af den tid vi havde sat til i Roskilde. Anflyvningen af Tallin krævede sin mand, idet luften var meget urolig, og der skulle arbejdes hårdt med styregrejerne (DC-3'eren har direkte forbindelse mellem ror og rat). Selve landingen forløb perfekt, og der var en mindre modtagelseskomité med en lastvogn til EDB-udstyret. Lastbilen så ud som om den var købt på et overskudslager umiddelbart efter 2. verdenskrig.

I lufthavnsbygningen blev der holdt en reception, og derefter kørte vi de ca. 100 km sydpå til Pelde, hvor EDB-udstyret allerede havde fundet dets faste plads.

Efter udpakningen blev vi indkvarteret i nogle værelser kommunen råder over. Efter forholdene i Estland var de pæne, men der var kun koldt vand og da vandet lugtede mærkeligt foregik tandbørstningen med mineralvand.

I estisk fjernsyn

Om aftenen blev vi budt på middag og taler i et kollektiv, og i løbet af aftenen så vi os selv i estisk fjernsyn. Landingen og gaven var ikke så lidt af en begivenhed. Kollektivets beboere var meget stolte af kollektivet. Både fordi det var velfungerende, og fordi Gorbatjov havde boet der. Aftenen sluttede med det lokale øl og fortræffelige vodka.

Næste formiddag pakkede vi, og besætningen tog til lufthavnen i Tallin for at kunne sende flyveplaner og klargøre flyet. Det var godt, at der var en lokal, som kunne tale både estisk, russisk og engelsk, ellers ville alle disse forberedelser have taget meget lang tid. De 4 passagerer fik en sightseeing tur i Tallin. Turen gjorde stort indtryk, idet nøden var synlig.

Kl. 1800 startede vi mod Helsinki for at tanke, idet det ikke var muligt at få benzin i Tallin. Efter en halv times flyvning landede vi i Helsinki, hvor de var beærede over at få så fornemt besøg. I Helsinki er man nemlig kun vant til moderne trafikfly. Tankningen kom til at tage næsten to timer, da de kun har et anlæg til små sportsfly.

Måske verdens dyreste madpakke?

Endnu engang blev vi kontaktet af DC-3 folk, nemlig et par finner, der fortalte, at de også havde en DC-3. Deres fly har en hård tilværelse, idet den står udendørs året rundt og kun flyver om sommeren. Desværre kom vi en time efter den taxfree var lukket, og sultne var vi også, så vi bestilte en madpakke hver fra den lokale flycatering. Det er nok det dyreste mad, jeg har sat tænderne i. Prisen var 187 USD for 7 X mad, der bestod af skaldyrssalat, en risret og frugtgrød. Hovedretten skulle varmes i en ovn, men da vi jo ikke har ovn ombord, måtte den stå et par timer ved varmekanalerne for bare at blive lunken.

At taxi fra tanken til banen var noget specielt. Vi havde svært ved at finde rundt i mørket, hvilket medførte en del diskussion i cockpittet om, hvor vi var, og hvor vi skulle hen. Dette var uden tvivl turens største navigatoriske problem.

Passagerer i venstre side

Turen hjem til Roskilde forløb planmæssigt, lidt over 4,5 timer i rolig luft og måneskinsflot. Der var nu tid til at vore passagerer kunne komme op og sidde i venstre side i cockpit (en ad gangen) og piloterne kunne gå bagud og strække benene, hyggesnakke, spise, drikke kaffe m.m. Jeg er helt sikker på, at alle nød dette.

Anflyvningen til Roskilde forløb perfekt. Inden vi forlod svensk luftrum var vi på centerlinien til bane 21 i Roskilde, descend fra 9000 ft et par dot under glidevinklen med cruisepower gav en god fart og level out i 3000 ft for at reducere farten og komme i landingskonfiguration (understel ud og flaps 10 grader). Landingen fandt sted ca. kl 0100, og var nok den bedste jeg har præsteret i det fly.

Efter at have sagt farvel til passagerne og nydt en enkelt landingsøl, var det en træt besætning der kørte hjem kl 0200 d. 20/3.

Udover 2. pilot Hans Peter Hermansen bestod besætningen af skipper Svend Hermansen og maskinist John Madsen. Alle fortsætter med at flyve i foreningens regi.

Vind en flyvetur!

Hvert år på generalforsamlingen trækker vi lod blandt medlemmer i DC-3 Vennerne om en flyvetur.

Mange flere medlemmer siden sidst

Mange nye medlemmer har meldt sig ind i DC-3 Vennerne siden sidst. Medlemstallet runder inden maj måneds udgang 500. Der skal her lyde en tak til alle som er med til at bevare flyet. Bestyrelsen skal gøre sit til at det ikke kun bliver en udgift at være med, men at det også kan give mange sjove oplevelser.

Gi' et lækkert gavekort til en flyinteresseret ven

I Foreningen laver vi nogle meget lækre gavekort med navn på modtageren og et billede af DC-3'eren. Så har du et flyveinteresseret medlem af familien eller vennekredsen, er det en oplagt gavemulighed. Gavekortet og medlemsskab for 1992 koster ialt kr. 130,-.

Gavekort kan bestilles hos formand Susanne Brøgger på tlf. 48 30 02 85.

Husk kontingent

Der er endnu medlemmer som har ikke har betalt kontingent. Da hver en krone har betydning for at holde OY BPB flyvende, så opfordrer vi kraftigt til at betale. At huske at betale er også vigtigt i en anden sammenhæng. I henhold til foreningens vedtægter må der kun flyves med medlemmer af DC-3 Vennerne, så har du lyst til en dag at være med på nogle af vore ture så er betalt medlemskab nødvendigt. Indmeldelse og betaling kan nås endnu.

Kontakt kasserer Jane Petersen på tlf. 42 48 69 58 efter kl. 18.

Hvem kan du møde i cockpit?

Svend K. Hermansen:
1. pilot, 8.500 flyvetimer hvoraf 5500 på DC-3.

H.P. Hermansen:
2. pilot, 700 flyvetimer hvoraf 60 på DC-3.

Jørgen Poulsen:
1. pilot, 13.000 flyvetimer hvoraf 4000 på DC-3.

Bjarne Andersen:
Maskinist, 3.800 flyvetimer hvoraf 1.500 på DC-3.

Hugo Bak Jensen:
1. pilot, 9.500 flyvetimer hvoraf 1600 på DC-3.

P.E.W. Jensen:
Maskinist, 4.200 flyvetimer hvoraf 80 på DC-3.

Carl Hansen:
1. pilot, 7.500 flyvetimer hvoraf 200 på DC-3.

J.E. Madsen:
Maskinist, 60 flyvetimer på DC-3.

Tak til flere sponsorer

Grafikeren Steen Heide har hjulpet DC-3 Vennerne med det nye logo. Logoet fortæller historien om, hvilken en verdensomspændende succes DC-3'eren har haft og stadig har.

Firmaet Grafibox har velvilligt stillet brochureholdere til rådighed. Det er smarte røde boxe, som fint gør opmærksom på foreningen mange forskellige steder.

På Amager har man hos **Nicolin Foto Eftf.** på Kongelundsvej 268 i et stykke tid kunnet se en lille udstilling omkring DC-3'eren. Nicolin Foto gør opmærksom på, at alle DC-3 Venner udover gældende rabatter får yderligere 10% rabat.

Okholm Informatik A/S i Farum har sørget for, at foreningens administrative opgaver kan løses ved at stille computerudstyr til rådighed.

Statens Luftfartsvæsen har bidraget til den gode sag ved at bevilge fritagelse for diverse gebyrer.

Københavns Lufthavne A/S og **Billund Lufthavn** har også givet fritagelse for diverse gebyrer og afgifter.

Herudover har en del **medlemmer givet et bidrag** udover kontingentet. Uanset størrelsen på bidraget er vi meget glade for dette.

Hvem vil hjælpe?

Mange medlemmer har allerede givet udtryk for, at de gerne vil hjælpe med praktiske ting i forbindelse med vedligeholdelse af flyet. Alle disse vil få nærmere besked. Er der flere der har lyst til at gøre en indsats ved f.eks. småreparationer, eftersyn, rengøring, optælling af lager e.l., så tag kontakt med et medlem i bestyrelsen.

Udover ovennævnte ting har vi brug for journalistisk hjælp til at skrive professionelle pressemeddelelser om arrangementer og sjove hændelser. Sidder der blandt medlemsskaren en, der har både erfaringen, tiden og lysten til dette, så kontakt formand Susanne Brøgger på tlf. 48 30 02 85.

DC-3 NYT udgives regelmæssigt af:
DC-3 Vennerne og FFFM

DC-3 Vennerne:
Formand: Susanne Brøgger
Grønnevang 372
3250 Gilleleje
Tlff. privat 48 30 02 85

Oplysning og indmeldelse:
Jane Petersen
Kirke Værløsevej 23, 2.tv
3500 Værløse
Tlf. privat 42 48 69 58 (efter kl. 16.00)

FFFM:
Formand: Svend K. Hermansen
Ny Vestergårdsvej 12
3500 Værløse
Tlf. 42 48 57 00

Oplysning om foreningen:
Erik Brøgger
Grønnevang 372
3250 Gilleleje
Tlf . 48 30 02 85

Invitation til overdragelse af flyet søndag den 22. august kl. 14 til 16.

Som lovet i sidste DC-3 Nyt vil alle medlemmer få besked om den formelle overdragelse af flyet fra Tøjhusmuseet til Foreningen for Flyvende Museumsfly. Flyet er i øjeblikket ved at blive malet, så det bliver et meget flot fly der kan vises frem ved overdragelsen.

Datoen for denne begivenhed er nu på plads og vi glæder os til at se alle medlemmer med familie og venner.

Begivenheden finder sted på Grønholt Flyveplads ved Hillerød, hvor OY BPB vil få hjemsted fremover. Der vil være mulighed for at se flyet både på jorden og i luften, men ikke mulighed for at komme op at flyve, da flyet på grund af banelængde ikke må starte fra Grønholt Flyveplads med passagerer.

Sæt allerede nu kryds i kalenderen. Det bliver en spændende eftermiddag.

Facts om "vores" DC-3

Flyet som foreningerne arbejder på at bevare kan fejre 50-års jubilæum om 2 år, og det er bestemt ingen kedelig tilværelse det har ført. DC-3'en er bygget på Douglas fabrikken i Long Beach, Californien. Flyet var nr. 3406 på samlebåndet ud af over 11.000 stk. produceret i U.S.A. Det blev færdigmonteret 3 april 1944 og leveret til U.S. Army Air Force.

I 1945 overtog det norske flyvevåben flyet, men lod det allerede det efterfølgende år overgå til Det Norske Luftfartselskab, der senere i 1946 indgik i Scandinavian Airlines System. Som trafikfly var flyet registreret som "LN-IAT" og bar navnet "Terje Viking".

I 1953 købte det danske flyvevåben "Terje Viking" og med den militære registrering "K-682" fløj det herefter i 29 år fra flyvestation Værløse. K-682 hørte hjemme i lufttransporteskadrillen (ESK 721) og sidste flyvning i flyvevåben-regi fandt sted 30 juli 1982.

Forsvarsministeriet besluttede herefter, at K-682 skulle anvendes til museale formål, hvorfor flyet blev afgivet til Tøjhusmuseet. På grund af manglende egnede opbevaringsfaciliteter og i erkendelse af, at et fly bevares bedre ved at holdes flyvende end ved at stå uvirksomt på jorden udendørs, blev K-682 i december 1984 - ved daværende kulturminister Mimi Stilling Jacobsens aktive medvirken - overdraget til Bohnstedt-Petersen AS, der som ny ejer af K-682 forpligtede sig til at holde flyet flyvedygtigt.

K-682 blev civilt registreret som "OY-BPB" og anvendt som firmafly, men har også medvirket ved deltagelse i "åbent-hus" arrangementer ved flyvevåbnet, veteranflystævner m.v.

Flyet vil nu blive tilbageført til Tøjhusmuseet og om kort tid overdraget til Foreningen For Flyvende Museumsfly.

Ja tak, jeg ønsker at indmelde mig i DC-3 Vennerne!

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr. _____ ***By:*** _____

Telefonnr.: _____

Meld dig ind i DC-3 Vennerne

DC-3 Vennerne har hele tiden brug for nye medlemmer og du behøver ingen særlig tilknytning til fly for at medvirke til bevarelsen af en af flyvehistoriens mest berømte "arbejdsheste". Vores DC-3 er en af de sidste flyvende eksemplarer i Europa. Alle kan blive medlem, bare send kuponen ind.

Kontingentet er ikke særligt højt, for vi vil gerne have mange medlemmer. Kun 100,- kr. om året eller 180,- kr. for husstandskontingent.

Data for OY-BPB/K-682

Dimensioner:	Spændvidde 28,96 m, længde 19, 65 m, højde 5,16 m.
Motorer:	Pratt & Whitney R 1830-92. Luftkølet stjernemotor med kompressor, 14 cylindre, 1200 HK.
Rejsehastighed:	Ca. 260 km/t.
Totalvægt:	12.200 kg.
Passagerer:	Tidligere max. 27, nu reduceret til 19.

DC-3 NYT udgives regelmæssigt af:
DC-3 Vennerne
Formand: Susanne Brøgger
Grønnevang 372
3250 Gilleleje
Tlf. privat: 48 30 02 85
Oplysning og indmeldelse:
Kasserer: Jane Petersen
Kirke Værløsevej 23, 2. tv.
3500 Værløse
Tlf. privat: 42 48 69 58 (efter kl.16.00)

Porto
3,50

DC-3 Vennerne
V/Kasserer Jane Petersen
Kirke Værløsevej 23, 2. tv.
3500 Værløse