



Referat fra DC-3 Vennernes ordinære generalforsamling torsdag 30. april 2026 i Værløse kulturhus »Satellitten«.

DC-3 Vennernes næstformand Jørgen Klitten bød velkommen til de ialt 19 fremmødte.

Pkt. 1 Valg af dirigent

Kim Røssell blev foreslået som dirigent. Han blev valgt uden modkandidat, og kunne indledningsvis konstatere, at generalforsamlingen var lovligt varslet i email udsendt 23.03.2026, og gav ordet til Jørgen Klitten.

Pkt. 2 Formandens beretning

Formand Henrik Hoppe måtte melde afbud grundet sygdom. Næstformand Jørgen Klitten fremlagde formandens beretning.

Bestyrelsens arbejde det sidste år.

DC-3 Vennernes bestyrelse har siden sidste generalforsamling afholdt 7 ordinære bestyrelsesmøder.

Vi måtte tidligt sige farvel til det nyvalgte bestyrelsesmedlem, Jan Mariboe, der udtrådte af personlige årsager. Tak til Jan for hans bidrag og flotte 3D præsentation af OY-BPB på vores hjemmeside. Suppleant Henrik Andersen trådte ind i bestyrelsen.

Værkstedsorganisation.

Den 20. februar fik vi den længe ventede godkendelse af værkstedsorganisationen. Det betyder, at arbejdet med det store eftersyn kan gå i gang. STOR TAK til teknisk afdeling og særlig Jørgen Skouborg for et langvarigt og vedholdende arbejde.

Arrangementer i 2025 – 2026.

Foredrag med Hans Jørgen Lund Kjeldsen om flyvning til Færøerne, 2 rundvisninger i Hangar 2, bustur til Gedhusmuseet i Karup og Danmarks Flymuseums 50 års jubilæum i Stauning, Roskilde Airshow, foredrag med Michael Linden-Vørnle om "Danmark i rummet" og foredrag med Frederik Madsen om Zonens Avro Anson V.

Derudover havde vi arrangeret et besøg i hangar 141 med grill-frokost, men det blev aflyst grundet manglende tilslutning.

Hen over sommeren vil der blive arrangeret besøg i hangar 141, hvor man kan se arbejdet på OY-BPB.

Medlemstal.

Der har været en nedgang i medlemstallet på 35 – nu er vi 935 medlemmer. Stor tak til alle jer der fortsat støtter op om at holde "Danmarks flyvende Legende" Flyvende.

DC-3 NYT.

DC-3 NYT omdeles nu med DAO. FK Distribution, der omdelte sidste år, vil nu kun omdele oplag på over 1000 stk. DAO omdeler (ligesom FK Distribution) kun til korrekte folkeregisteradresser.

Spørgeskemaundersøgelsen om modtagelse af bladet fysisk eller digitalt resulterede i, at ca. 250 har tilmeldt sig digitalt blad.

Booking- og administrationssystem.

Vi har skiftet booking- og administrationssystem til goMember. Det tidligere system, Gecko, var blevet utidsvarende. Hos goMember, der er designet til foreninger, er regnskabssystemet en integreret del, hvilket gør arbejdet lettere for kassereren.

Øvrigt:

CPH har forlænget lånet af hangar 141 til foråret 2027. Vi er i gang med at søge om yderligere forlængelse til 2028.

Pilot Mogens Skovgaard gik bort den 12.10.2025. Han var en meget aktiv og værdsat pilot, og han har fløjet i hundredevis af timer med OY-BPB. Det er et stort tab for foreningen.

Samarbejdet med Trafikstyrelsen har været meget positivt, og vi har oplevet en velvillig indstilling fra deres side.

Den eksterne revisor fungerer nu tilfredsstillende.

Bestyrelsen arbejder med en strategiplan for markedsføring og kommunikation. Det er vigtigt at have en strategiplan, når man skal søge fondsmidler.

Der har været 2 mærkedage siden sidst: Hans Peter Nielsen fyldte 95 år og Jørgen Skouborg fyldte 80 år.

Støtte og sponsorer.

Vi opretholdt vores status som Almennyttig forening i 2025. Det krævede minimum 100 donationer á kr. 200,-. Husk alle donationer kan trækkes fra i skat.

Vi har modtaget Kr. 6631,- fra vores sponsoraftale med OK.

Fra Kulturministeriet Slots- og Kulturstyrelsen har vi modtaget et driftstilskud på 56.280 kr.

Årsberetning fra hangar 141 ved Teknisk Chef Jørgen Skouborg.

Jørgen bemærkede som indledning, at beskrivelse af arbejdet med Organisation, Værkstedsgodkendelse, Værkstedshåndbog, indretning af hangar 141 og Plan B har været dækket løbende i DC-3 NYT og nyhedsmails. Beretningen var derfor hovedpunkterne fra året.

Hovedpunkter fra 2025.

Storage.

OY-BPB blev indsat i Storage i september 2024.

OY-BPB blev taget ud af Storage i marts 2026.

Værkstedsgodkendelse.

Ansøgningsproces.

Værkstedshåndbog.

Hangarindretning.

Auditering.

Forberedelse af Plan B.

Koncept.

Arbejds pakken / Work Pack.

Arbejds kort/Job kort – Firmaet G. A. Service (GAS).

Vingereparation.

Jørgen viste eksempler fra arbejde og manualer i en PPTX-præsentation.

På nuværende tidspunkt er organisation, manual, tilladelse, personalekompetancer, udførelsesplan m.m. på plads, og Plan B er gået i gang. Stolene er taget ud, kabinebeklædningen er fjernet og vinduerne er taget ud.

Det forventes, at der skal bruges 2.500 mandetimer, og eftersynet kan således ikke blive færdigt i 2026. Vi flyver tidligst i 2027 – i første omgang uden passagerer. Derefter skal passagertilladelsen generhverves.

Pkt. 3 *Fremlæggelse af det reviderede regnskab*

Det reviderede regnskab for 2024 blev bekendtgjort i email samt har været tilgængeligt på hjemmesiden fra 12.08.2025. Der var ingen alvorlige påtegninger, og ingen medlemmer har gjort indsigelser. Jørgen fremviste revisorens påtegning.

Jørgen Klitten fremlagde derefter regnskabet for 2025.

Spørgsmål fra forsamlingen: Hvorfor er der så stor forskel på udgifterne til drift af flyet i 2024 og 2025?

Svar: I 2024 blev der udført vedligeholdingsopgaver og propellerne blev sendt til eftersyn i Tyskland. I 2025 har flyet stået i Storage.

Det reviderede regnskab for 2024 blev godkendt.

Det reviderede regnskab for 2025 blev godkendt.

Pkt. 4 *Behandling af indkomne forslag*

Der var ingen indkomne forslag.

Pkt. 5 *Fastsættelse af kontingent*

Bestyrelsen anbefalede at fastholde det nuværende kontingent. Det blev vedtaget.

Pkt. 6 *Valg af bestyrelsesmedlemmer og bestyrelsessuppleanter*

Henrik Gustafsson er genvalgt som Operationschef i Operation/Drift-afdelingen.

Følgende bestyrelsesmedlemmer var på valg for 2 år: Jørgen Klitten (modtager genvalg) og Sannie Mortensen (modtager genvalg).

Følgende bestyrelsessuppleant var på valg for 1 år: Jørgen Kjær (modtager genvalg).

1 suppleantpost skulle besættes for 1 år.

De opstillede bestyrelsesmedlemmer og bestyrelsessuppleant blev genvalgt. Michael Deichmann blev valgt som ny suppleant.

Pkt. 7 *Valg af revisor og revisorsuppleant*

Følgende revisorer var på valg: Revisionsfirma Beierholm og intern revisor Kim Røssell (modtager genvalg). Følgende revisorsuppleant var på valg: Thomas Rasmussen (modtager genvalg).

Revisionsfirma Beierholm, Kim Røssell og Thomas Rasmussen blev genvalgt.

Spørgsmål fra forsamlingen: Hvad er den årlige udgift til revisoren?

Svar: 25.000 kr. Det er en stor udgift, især i forhold til tidligere, hvor et medlem af foreningen gjorde det uden beregning. Jørgen var positivt indstillet for et skift, hvis der kan findes en billigere. Thomas Rasmussen vil søge og alle er velkommen til at komme med forslag.

Pkt. 8 Eventuelt

Henrik Andersen orienterede om arbejdet med strategiplanen. Den bliver inddelt i 4 hovedpunkter: Kommunikation, Medlemspolitik, Økonomi og Grøn politik. Henrik og Michael har arbejdet på delen "Strategi for markedsføring og kommunikation". Michael orienterede om, at det bl.a. handler om, at udarbejde undervisningsmateriale målrettet unge.

Kim Røssell og Jørgen Klitten afsluttede med en tak til de fremmødte.

Henrik Hoppe
Formand

Jørgen Klitten
Næstformand og kasserer

Jørgen Skouborg
Teknisk Chef

Henrik Gustafsson
Operationschef

Michael Jensen
Bestyrelsesmedlem

Henrik Johan Andersen
Bestyrelsesmedlem

Sannie Mortensen
Sekretær / referent
30. april 2026

Kim Røssell
Dirigent