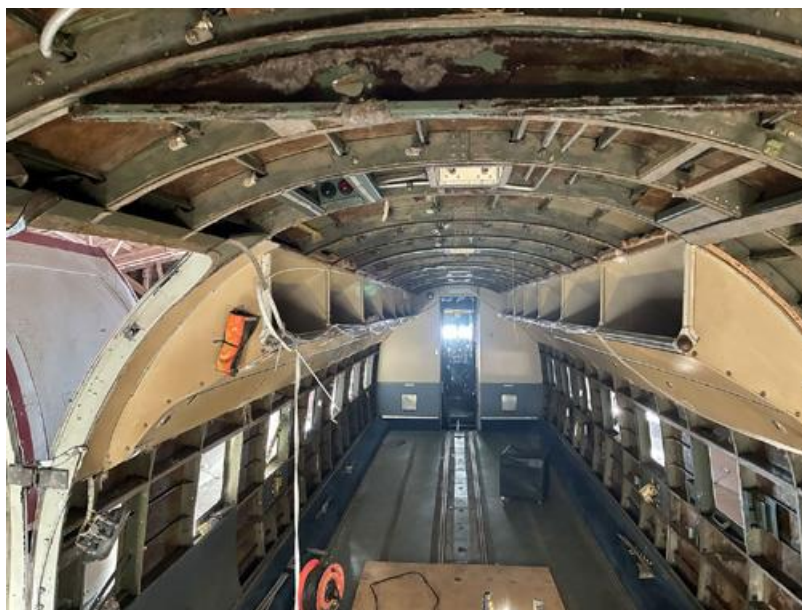


Arbejdet i hangar 141



Kære DC-3 venner.

Kabinen er nu blevet skilt ad, og teknikerne er i gang med gennemføre et af de mest omfattende arbejder i kabinen i mange år – en total adskillelse med efterfølgende inspektion, reparation og genopbygning.

Bag panelerne gemmer der sig et kompliceret netværk af stringers, frames, kabelgennemføringer, styresystemer, isolering og hundredvis af befæstelser.

Hver eneste skrue, beslag og panel er blevet dokumenteret, så flyet senere kan samles præcis som Douglas oprindeligt konstruerede det.

Se flere fotos [HER](#)

I augustnummeret af DC-3 NYT kommer en detaljeret beskrivelse af arbejderne.



Brændstoftankområdet i vingen

Et andet meget omfattende arbejde, der er i gang, er inspektion af brændstofssystemet. Når diverse inspektionslemme og bundplader i tankområdet er afmonterede, giver det en enestående mulighed for at inspicere hele brændstofssystemet – områder som normalt er skjult og vanskelige at komme til.



Brændstoftank

Tak til alle, der har givet et bidrag til vores dejlige fly. Vi modtager med glæde frivillige bidrag [HER](#), via MobilePay 17682 eller på konto 9309 2090009047. Det hjælper os til at få OY-BPB på vingerne igen. Mærk venligst bidraget med "STØTTE" – på forhånd tak!

Med venlig hilsen
DC-3 Vennerne
Bestyrelsen